

Acord de la Mesa General de Negociació de matèries comunes de la Diputació de Barcelona sobre modificació de les fitxes descriptives dels llocs de treball de xofer i d'oficial conductor de serveis logístics, aprovades per Acord de MGNmc de data 27 de març de 2015, en allò que fa referència als requisits exigits per a la provisió dels llocs.

Barcelona, 21 d'abril de 2016

Constituïda la Mesa General de Negociació de matèries comunes (MGNmc) de la Diputació de Barcelona, amb la representació sindical de CCOO, UGT i CGT, de conformitat amb els resultats obtinguts en les darreres eleccions sindicals a l'empara de la legitimitat atorgada per l'article 36 del text refós de la Llei de l'estatut bàsic de l'empleat públic, aprovat per Reial decret legislatiu 5/2015, de 30 d'octubre, (en endavant TREBEP), en relació amb l'àmbit de negociació recollit a l'article 37.1. c), del citat text refós, ha endegat procés negociador sobre revisió de les fitxes descriptives dels llocs de treball de xofer i d'oficial conductor de serveis logístics.

La Diputació de Barcelona i les organitzacions sindicals d'UGT, CCOO i CTeC reunides en el sí de la MGNmc adoptaren, en data 27 de març de 2015, en relació amb la matèria de promoció interna -PAMO 2015- i de revisió del manual de funcions, els acords d'aprovació de les fitxes descriptives dels llocs de treball corresponents a determinats àmbits funcionals, d'entre els quals, les corresponents a *l'àmbit funcional de conducció de vehicles/transport: fitxa descriptiva de xofer i fitxa descriptiva de l'oficial conductor de serveis logístics*. Aquestes fitxes recullen com a requisit de provisió dels citats llocs l'obligació de posseir el permís de conducció A2 i B.

Tanmateix, les necessitats reals d'aquests llocs de treball en la corporació constaten una evolució -d'acord amb les formes d'organització i àmbits d'actuació actuals- en la que la prestació de serveis amb motocicleta ha esdevingut una activitat residual, la qual cosa queda reflectida en les estadístiques vigents. Per les raons exposades i a l'efecte que els requisits exigits pel desenvolupament del lloc siguin plenament proporcionals al contingut funcional d'aquest, les parts negociants han considerat la necessitat d'adequar l'apartat de provisió dels llocs de xofer i d'oficial conductor de serveis logístics, en el sentit de no exigir com a requisit estar en possessió del carnet de conducció A2, sinó que aquest passi a ser un dels mèrits rellevants a considerar en la provisió dels referits llocs de treball.

Dut a terme aquest procés negociador en el sí de la Mesa General de Negociació de matèries comunes reunida els dies 10 i 11 de març de 2016, a l'empara de la legitimitat atorgada per l'article 36, en relació amb les matèries de l'article 37.1 c) del TREBEP, s'ha arribat a l'adopció de l'Acord que a continuació es transcriu, subscript entre la corporació i les organitzacions sindicals de CCOO i UGT en matèria de manual de funcions.

ACORD

Aprovar la modificació de les fitxes descriptives dels llocs de treball corresponents a l'àmbit funcional de **conducció de vehicles/transport**:

- Fitxa descriptiva de xofer
- Fitxa descriptiva de l'oficial conductor serveis logístics

En els termes que es contenen en els documents annexes i que es concreten en la supressió del requisit de provisió consistent en estar en possessió del carnet de conducció A2, que passa a integrar l'apartat de mèrits rellevants a considerar en la provisió dels referits llocs de treball.