

Bus al parc

Antecedents

La Diputació Barcelona i la Generalitat de Catalunya va posar en funcionament, a partir del 12 d'octubre de 2018, nous serveis d'autobús que permeten millorar l'accés amb transport públic sostenible als parcs naturals del Montseny i de Sant Llorenç del Munt i l'Obac. S'ha dut a terme una campanya a mitjans de comunicació per donar a conèixer aquest servei.

Objectius

Aconseguir un canvi de comportament dels usuaris que van als parcs naturals, perquè accedeixin en transport públic.

Dates

Novembre 2019

Públic

Homes i dones de 18 a 60 anys, de la província de Barcelona.

Peces

Diba/Intradiba

Bàner diba 266x100 px



Bàner intradiba 227x133 px



Slider diba 1140x416 px



Slider intradiba 970x305 px



Anuncis premsa A4 (3 versions)

Genèric

Montseny



Sant Llorenç



DE CASA A SANT LLORENÇ DEL MUNT I L'OBAC

Sense fum · Sense benzina · Sense embussos · Sense cotxe

Amb transport públic integrat

Ruta FGC (línia Vallès)

- Barcelona
- Plaça Catalunya
- Promag
- Gràcia
- Montaner
- Sarrià
- Peu del Funicular
- Baixador de Valldorera
- Les Planes
- La Floresta
- Vallidors
- Sant Cugat
- Miravet
- Hospital General
- Rubi
- Les Fonts
- Terrassa Rambla
- Valldorera Universitat
- Terrassa Estació del Nord
- Terrassa

Ruta Bus Parc

- Terrassa Estació d'Autobusos
- Terrassa Rambla
- Terrassa Nord
- Plaça de l'Aigua
- Mossos d'Esquadra
- Matadepera (Plaça de Sant Jordi)
- Les Pedribes (Bv-1221, km 5,5 / aparcament Hoquel)
- Torre de l'Àngel
- La Barata
- Alzina del Sal-hari
- Coli d'Estenalles
- Mura
- Talamanca

BITLLET COMBINAT
FGC (línia Vallès)
+ Bus Parc

**Tots els dissabtes,
diumenges i festius
de l'any**

Tota la informació a
**parcs.diba.cat/
busparc**

 **#BusParc**
parcs.diba.cat/busparc

 **Diputació
Barcelona** | [#DibaOberta](https://diba.cat)

 **Generalitat
de Catalunya**

Anuncis mitja plana 25x16,5 cm



DE CASA AL PARC

Sense fum · Sense benzina · Sense embussos · Sense cotxe

Amb transport públic integrat

Tota la informació a
parcs.diba.cat/busparc

Agafa el **BusParc** per anar al Montseny
i a Sant Llorenç del Munt i l'Obac

**Tots els dissabtes,
diumenges
i festius de l'any**

 **Diputació
Barcelona** | [#DibaOberta](https://diba.cat)

 **Diputació de Girona**

 **Generalitat
de Catalunya**

 **#BusParc**

Publireportatges a diversos mitjans impresos i digitals. Exemple:

La Diputació de Barcelona ofereix línies de bus per accedir de forma més sostenible als parcs naturals

El Montseny i Sant Llorenç del Munt més a prop amb transport públic

Aribar fins al cor dels parcs naturals del Montseny i Sant Llorenç del Munt i l'Obac amb transport públic, és possible des de fa un any, quan la Diputació de Barcelona, gestora d'aquests espais naturals, va apostar per l'establiment de línies de bus tots els caps de setmana i festius de l'any, amb l'objectiu de fer-los accessibles a tothom i poder prescindir dels vehicles particulars.

Aquests serveis ha estat utilitzats per un important nombre de persones en aquest primer any de funcionament, i valorats com a molt satisfactoris, tan per part dels mateixos usuaris com també pels responsables d'ambdós parcs, ja que permet accedir-hi de forma alternativa al vehicle privat. Així mateix, el bus permet arribar fins a punts emblemàtics dels parcs a tot tipus de persones de forma còmode i més sostenible, evitant congestions que es produeixen en determinades èpoques de l'any, especialment ara a la tardor, l'època de més afluència de l'any, especialment al Montseny.

L'establiment d'aquestes línies de transport públic ha estat possible gràcies a l'acord entre la Diputació de Barcelona, ens gestor dels dos parcs naturals, amb el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, amb tres recorreguts, dos al Montseny i una a Sant Llorenç del Munt.

Regles per accedir a llocs emblemàtics dels parcs

Les dues línies del Parc Natural del Montseny surten de l'estació de Renfe de Sant Celoni. Una va fins a la vall de Santa Fe, i l'altra fins a Fontmartina, dos dels principals punts d'atracció del parc des d'on surten nombrosos itineraris fins als punts més emblemàtics, com el turó de l'Home i les Agudes, els Empedrats, el

turó de Morou o el pantà de Santa Fe.

La línia del Parc de Sant Llorenç del Munt i l'Obac va des de l'Estació del Nord de Terrassa fins a Coll d'Estenalles, punt també d'inici de nombroses excursions com la ruta de la Mola, amb el monestir de Sant Llorenç, un dels punts més visitats del parc, o el Montcau, un dels cims més emblemàtics del parc. Alguns dels busos de la línia tenen prolongació fins a Mura i Talamanca, dues poblacions d'especial interès turístic i gastronòmic.

El Bus Parc de Sant Llorenç funciona des de les 8.30 h del matí fins a les 16.40 h de la tarda, amb set expedicions d'anada i tornada i amb diverses parades en el tram urbà de Terrassa i Matadepera.

Tarifes integrades tren+bus

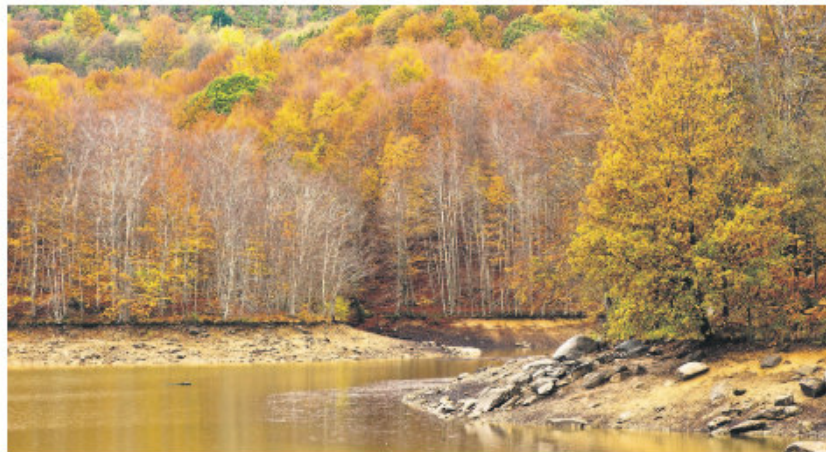
Totes les rutes ofereixen bitllets integrats

al sistema tarifari de l'ATM Barcelona, fet que possibilita als usuaris l'adquisició de bitllets que permeten el transbordament tren-bus.

Així, el **Bus Parc del Montseny**, ofert per l'empresa Sagalés, el bitllet combinat tren-bus permet arribar a Sant Celoni amb el tren de Rodalies de Renfe a un preu d'anada i tornada de 10,80 euros des de Barcelona, de 7 euros des de qualsevol estació del tram Granollers Centre – Maçanet-Massanes, i de 13,10 euros des de qualsevol estació del tram Girona – Sils. També hi ha bitllets senzills d'anada i tornada des de Sant Celoni vàlid per a tot el dia a un preu de 2,20 euros.

El servei del **Parc Natural de Sant Llorenç del Munt i l'Obac**, gestionat per l'empresa Transports Generals d'Olesa,

ofereix bitllets senzills d'anada i tornada a 2,20 euros entre Terrassa/Matadepera fins al Coll d'Estenalles i de 3,10 euros fins a Mura i Talamanca. També s'ofereix un bitllet combinat tren-bus amb Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) i enllaçar amb el Bus Parc. El preu d'aquest bitllet d'anada i tornada des de Barcelona és de 11,15 euros.



Línia Sant Celoni – Fontmartina – Santa Fe de Montseny

Les dues línies al Parc Natural del Montseny surten de l'estació de Renfe de Sant Celoni. El primer bus surt a les 8.10 h del matí amb una freqüència cada hora, i la tornada, el darrer servei des de Santa Fe és a les 17.25 h i des de Fontmartina a les 18 h.

Des de Sant Celoni, el bus té parada a Sant Martí Vell i al Centre d'informació del Parc de Fogars de Montlú (rotonda de la BV-5114 i BV-5119) on hi ha una zona d'aparcament.

Des d'aquí les dues línies es bifurquen: la de Fontmartina té parada a Mosquerols, la Costa de Montseny, les Feixes del Vilar i camí del Camping de Fontmartina. La línia de Santa Fe té parada a Campins, camí de Can Riera de Ciuret, camí de Sant Cristòfol i Camí de Can Carbonell.

La durada el viatge és de 45 minuts des de Sant Celoni a Fontmartina i de 65 minuts fins a Santa Fe.

Línia Terrassa – Coll d'Estenalles – Mura – Talamanca

La línia del Parc de Sant Llorenç del Munt i l'Obac surt des de l'Estació del Nord de Terrassa. Es tracta d'un bus llançadora durant tot el dia de les 8.30 h a les 16.40 h. Per la tornada, la darrera sortida des de Talamanca és a les 17.30 h i des de Coll d'Estenalles a les 18.10 h.

La línia té diferents parades urbanes a Terrassa: Plaça de l'Aigua, amb enllaç amb L6, L8 i L9, Pla de Bon Aire, amb enllaç amb la L5, L6 i L9, Mossos d'Esquadra, Matadepera (Pl. Sant Jordi), Les Pedritxes (Plaça Hoquei), Torre de l'Àngel, la Barata, Alzina del Salari, Coll d'Estenalles, el Pal de Mura, Mura i Talamanca.

La durada del viatge des de l'Estació del Nord de Terrassa fins a Coll d'Estenalles és de 30 minuts i fins a Talamanca de 70 minuts.

Més informació:

Xarxa Parcs Naturals de la Diputació de Barcelona: www.parcs.diba.cat @xarxadeparcs

Bàners, diverses mides (300x250 px, 300 x 300 px i 360 x 360 px)



Xarxes Socials

Facebook

Adaptació Facebook capçalera genèrica



Adaptació Facebook capçalera St Llorenç



Adaptació Facebook capçalera Montseny

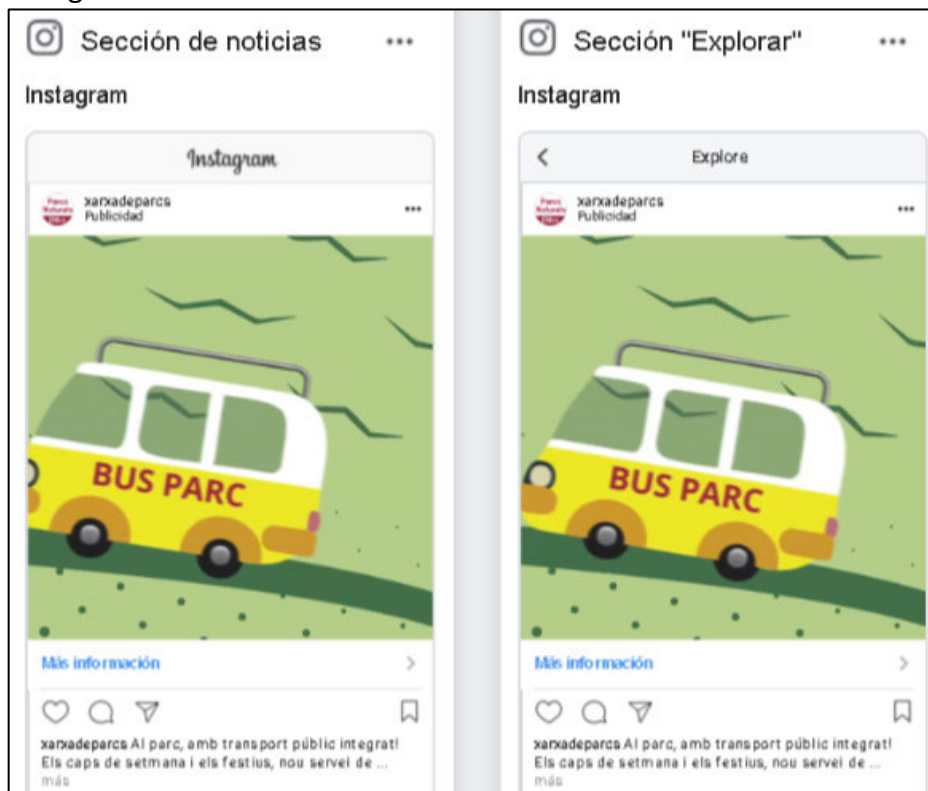


Facebook Ads



Instagram

Instagram Ads



Instagram story genèrica



Instagram story Montseny



Instagram story St. Llorenç



Twitter

TW capçalera genèrica



TW capçalera Montseny



TW capçalera St Llorenç



Ràdio. Falca de 20 segons, i espais pagats d'1, 3 i 5 minuts.

Accions de no pagament

- La XAL (TV, Ràdio, Baners)
- Diba/Intradiba
- XXSS (orgànic)

Accions de pagament

- Facebook Ads
- Instagram Ads
- Premsa impresa (anunci): Lo Mejor
- Premsa impresa (publireportatge): Descobrir i La República
- Premsa digital (bàner): aldia.cat, núvol.com i catorze.cat
- Premsa digital (publireportatges): núvol.com, vilapress i monplaneta.cat
- Ràdio: microespais a RAC 1-Barcelona, COPE-Catalunya, Cadena Ser-Catalunya, Catalunya Ràdio-Catalunya, Flaixbac, Onda Cero-Catalunya i Europa FM-Barcelona.
- Ràdio: falques a RAC 105-Barcelona, COPE-Catalunya, Cadena 100-Catalunya, Rock FM-Catalunya i Cadena SER-Catalunya.

Accions guanyades

- Publicity a diversos mitjans

Pressupost

- Facebook: 1.500 €
- Instagram: 1.500 €
- Premsa impresa (anunci): 870,17 €
- Premsa impresa : 3.867,45 €
- Premsa digital (bàners): 1.483,82 €
- Premsa digital (publireportatges): 1.489,26 €
- Ràdio: 15.664,40 €
- Drets falca: 300 €
- Reedició espot: 600 €

- TOTAL: 27.275,09 €
- IVA: 5.727,77 €
- **TOTAL+IVA: 33.002,87 €**

Bus Parc 2019

Target:

Mitjans impresos

Mitjà	Àrea / Empresa	Data	Format		Inversió	Inversió+IVA	Tiratge	Lectors	Afinat*	GRP**	CPM***
Descobrir	Presidència (Datapanning)	25/octubre/2019	Publireportatge	Doble pàgina	1.762,20 €	2.132,26 €				#DIV/0!	#DIV/0!
La Republica (rp.cat)	Presidència (Datapanning)	19/octubre/2019	Publireportatge	1 pàgina	2.105,25 €	2.547,35 €				#DIV/0!	#DIV/0!
Lo Mejor	Presidència (Datapanning)	30/9/2019	Anunci	1/2 pàgina	870,17 €	1.052,91 €				#DIV/0!	#DIV/0!
Total mitjans impresos					4.737,62 €	5.732,52 €	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!

*Afinat: % de lectors que són target
** GRP: % de lectors de target sobre el total del target calculat
***CPM: cost per arribar a 1.000 lectors

Mitjans digitals (publireportatges)

Mitjà	Àrea / Empresa	Data	Format		Enllaços	Impressions	Inversió	Inversió+IVA	CPM*	Clics	CTR**	CPC***
Totbcelona.cat	Presidència (Datapanning)	11/10/2019	Peça	e-publireportatge	Totbcn BusParc		346,87 €	419,71 €	#DIV/0!	0	#DIV/0!	#DIV/0!
Nuvol.com	Presidència (Datapanning)	09/10/2019	Publireportatge	1 peça	https://www.nuvol.com/arti/al-parc-amb-bus-63342		246,99 €	298,86 €	#DIV/0!	0	#DIV/0!	#DIV/0!
Vilapress	Presidència (Datapanning)	30/octubre/2019	Peça	e-publireportatge	https://www.vilapress.cat/texto-diario/mostrat/161209/montseny-i-sant-llorenç-munt-mes-prop-amb-transport-public		150,45 €	182,04 €	#DIV/0!	0	#DIV/0!	#DIV/0!
Monplaneta.cat	Presidència (NothingAD))	15/novembre/2019	Peça	e-publireportatge	https://elmon.cat/mo-planeta/actualitat/transport-public-acosta-poblacio-parcs-naturals-del-montseny-sant-llorenç-del-munt		744,95 €	901,39 €	#DIV/0!	0	#DIV/0!	#DIV/0!
Total mitjans digitals						0	1.489,26 €	1.802,00 €	#DIV/0!	0	#DIV/0!	#DIV/0!

CPM: Cost per 1.000 impressions.
CTR: Ràtio de percentatge entre nombre d'impressions i clics.
CPC: Cost per clic.

Mitjans digitals (bàners i videobàners)

Mitjà	Àrea / Empresa	Data	Format		Impressions	Inversió	Inversió+IVA	CPM*	Clics	CTR**	CPC***
Aldia.cat	Presidència (HAVAS)	Del 14/10/201 al 20/10/2019	Bàner	300x250px	13.756	120,52 €	145,83 €	10,60 €	18	0,13%	8,10 €
Aldia.cat/VIU	Presidència (HAVAS)	Del 14/10/201 al 10/11/2019	Bàner	300x250px	18	482,09 €	583,33 €	32.407,22 €	1	5,56%	583,33 €
Nuvol.com	Presidència (Datapanning)	Del 30/0/2019 al 06/10/2019	Bàner	300x300px	30.568	429,86 €	520,13 €	17,02 €	55	0,18%	9,46 €
Catorze.cat	Presidència (Datapanning)	Del 30/0/2019 al 06/10/2019	Bàner	300x250px	144.511	451,35 €	546,13 €	3,78 €	29	0,02%	18,83 €
Total mitjans digitals					188.853	1.483,82 €	1.795,42 €	8.109,65 €	103	1,47%	154,93 €

CPM: Cost per 1.000 impressions.
CTR: Ràtio de percentatge entre nombre d'impressions i clics.
CPC: Cost per clic.

Xarxes Socials

Mitjà	Àrea / Empresa	Campanya	Data inici	Data final	Objectiu	Format	Impressions	Inversió	Inversió+IVA	Abast	CPM	Interacció (?)			CLICS (?)		CPC	CTR %	Reproducions	Temps promig visualització	CPV	Public més actiu		
												Likes	Comenta ris	Compartició	Reproducció	Enllaç						Dones	Homes	Altres
Facebook	Presidència (NothingAD)	Bus Parc	12/11/2019	22/11/2019	Cobertura	Orgànic	437.228	1.500,00 €	1.815,00 €	217.280	4,15 €	1	6	95	1.451	1,25 €	0,36%	396.465		1.645,79 €		245.687	188.842	2.699
Instagram	Presidència (NothingAD)	Bus Parc	12/11/2019	22/11/2019	Cobertura	Orgànic	594.663	1.500,00 €	1.815,00 €	344.129	3,05 €		31	192	1.798	1,01 €	0,30%	549.559		1.677,34 €		374.189	216.201	4.273
Total Xarxes Socials							1.031.891	3.000,00 €	3.630,00 €	561.409	3,60 €	1	37	287	0	3.249	1,13 €	0,33%	946.024	#DIV/0!	1.661,56 €	619.876	405.043	6.972

CPV: cost per visualització
CPM: cost per 1.000 impressions
CPC: cost per clic
CTR: % de clics en funció del nº d'impressions

Ràdio

EGM

Mitjà	Àrea / Empresa	Programa	Data	Horari	Format	Inversió	Inversió+IVA	Oients	Afinitat*	GRP**	CPM***
RAC 1 - Barcelona	Presidència (Dataplanning)	El món a RAC 1	Del 29/10/2019 al 31/10/2019	De 7h a 10h	Microespai d'1 minut	1.203,00 €	1.455,63 €			#DIV/0!	#DIV/0!
RAC 105 - Barcelona	Presidència (Dataplanning)	El matí a RAC105 i La tarda de RAC 105	Del 29/10/2019 al 31/10/2019	De 11h a 14h i de 14 a 17h	12 falques de 20"	1.293,22 €	1.564,80 €			#DIV/0!	#DIV/0!
COPE - Catalunya	Presidència (Dataplanning)	Herrera en la COPE	Del 29/10/2019 al 31/10/2019		Microespai de 3 minuts (2 emissions)	469,17 €	567,70 €			#DIV/0!	#DIV/0!
COPE-Catalunya/Cadena 100 Catalunya/Rock FM Catalunya	Presidència (Dataplanning)	23 falques a COPE, 14 a Cadena 100 i 11 a Rock FM	Del 29/10/2019 al 31/10/2019	De 7h a 24h	46 falques de 20"	2.098,23 €	2.538,86 €				
Cadena Ser - Barcelona	Presidència (Dataplanning)	Aquí, amb Josep Cuní	Del 29/10/2019 al 31/10/2019	De 7h a 12 h	Careta d'entrada de 5" + entrevista en fals directe d'1 minut	582,74 €	705,11 €				
Cadena Ser - Catalunya	Presidència (Dataplanning)	Aquí, amb Josep Cuní	Del 29/10/2019 al 31/10/2019	De 7h a 12 h	15 falques de 20"	1.425,55 €	1.724,92 €				
Catalunya Ràdio - Catalunya	Presidència (Dataplanning)		Del 29/10/2019 al 31/10/2019	De 7h a 9h	Microespai de marca de 60"	1.145,36 €	1.385,88 €			#DIV/0!	#DIV/0!
Catalunya Ràdio - Catalunya	Presidència (Dataplanning)		Del 29/10/2019 al 31/10/2019	De 13h a 24h	Microespai de contingut de 60"	620,25 €	750,50 €			#DIV/0!	#DIV/0!
Flaixbac - Barcelona	Presidència (Dataplanning)	El matí i la mare que el va parir	6/12/2019	De 6h a 11h	Connexió en directe (careta entrada 10" +connexió directe locutor desplaçat in situ de 2 minuts +careta sortida 10")	2.406,00 €	2.911,26 €			#DIV/0!	#DIV/0!
Onda Cero - Catalunya	Presidència (Dataplanning)	La Brúixola	Del 29/10/2019 al 31/10/2019	De 19h a 20h	Microespai de 3 minuts	1.914,96 €	2.317,10 €			#DIV/0!	#DIV/0!
Europa FM - Barcelona	Presidència (Dataplanning)		Del 29/10/2019 al 15/11/2019	De 7h a 24h	8 Càpsules 45"	2.505,93 €	3.032,17 €			#DIV/0!	#DIV/0!
Total Ràdio						15.664,40 €	18.953,93 €	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!

* Afinitat: % d'oients que són target
** GRP: % d'oients de target sobre el total del target calculat
*** CPM: cost per arribar a 1.000 oients

Web DIBA/intradiba
Analytics

Pantalles corporatives DIBA

Total Campanya	31.913,87 €
----------------	-------------