DICTAMEN

Aprovació del Pla de Desplaçament d'Empresa (PDE) de la Diputació de Barcelona (2019/7583)

I.- Antecedents

1. L'augment del transport i de les comunicacions ha estat una de les transformacions més importants de la nostra societat a les darreres dècades. El creixement de les ciutats, de les viles i dels pobles propers a les grans ciutats, la ubicació de grans zones comercials etc., ha suposat l'augment de les distàncies entre l'habitatge de les persones i els seus llocs de treball, de compra o d'oci, i això ha generat canvis en les necessitats de mobilitat de les persones.

2. El nou model de mobilitat s'ha centrat, sobretot, en l'ús del vehicle privat, amb els problemes derivats que aquest comportament genera (impactes ambientals i energètics, socials i de salut pública), el que ha fet que aquest sigui un model força insostenible, tant en el sentit ambiental com social, i insegur.

3. Amb l'objectiu de minimitzar els efectes negatius d'aquest model de mobilitat, fortament basat en l'ús dels mitjans motoritzats, i d'incrementar l'accessibilitat al territori seguint els principis de sostenibilitat, seguretat, eficiència i igualtat social, el Parlament de Catalunya va aprovar, l'any 2003 la Llei 9/2003, de 13 de juny, de mobilitat.

   Aquest text normatiu va aprovar-se com a resposta a la preocupació de la societat en relació amb el fet de trobar mecanismes de mobilitat alternatius al vehicle privat i que fossin més sostenibles i segurs. Així mateix, preveu la realització de diferents tipus de planejament, els quals han de concretar l'aplicació dels objectius de mobilitat que preveu la Llei, en funció de l'àmbit territorial en què s'aprovin. Un dels instruments de planejament que preveu la Llei de mobilitat és l'elaboració de plans directors de mobilitat, que han de ser elaborats i gestionats per les autoritats territorials de mobilitat.

4. Aplicant les indicacions de la Llei de la mobilitat, el Govern de la Generalitat (GOV/40/2015, de 17 de març) aprovà el Pla director de mobilitat de la regió metropolitana de Barcelona 2013-2018. El Pla té per objecte planificar la mobilitat de la regió tot tenint presents totes les modalitats de transport, tant de persones com de mercaderies, d'acord amb els principis i els objectius que emanen dels articles 2 i 3 de l'esmentada Llei. El Pla desenvolupa, al territori, el que determinen les directrius nacionals de mobilitat (art. 7.1 de la Llei), en coherència amb les directrius del planejament territorial vigent a la Regió Metropolitana de Barcelona.

5. També el Pla per a la millora de la qualitat de l'aire, horitzó 2020, preveu la implementació a curt i mitjà termini de diverses actuacions amb l'objectiu d'assentar les bases per tal que l'any 2020 es pugui garantir el compliment dels nivells legislats de qualitat de l'aire, d'acord amb les orientacions del programa

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): abd9eec352f059122407 Adreça de validació:

europeu Aire net per a Europa. I entre les actuacions previstes es troba l'elaboració de Plans de Desplaçament d'Empresa (PDE), eina que permet la millora de la mobilitat en l'àmbit de les empreses i que té l'objectiu de promoure una mobilitat més sostenible, de manera que es redueixi la petjada de carboni, mesura indispensable per lluitar contra el canvi climàtic.

6. La Diputació de Barcelona és, des de fa anys, sensible al canvi dels patrons de mobilitat que s'han succeït al llarg dels anys. A més, hi ha una consciència generalitzada en relació amb el fet que cal un canvi d'hàbits en els desplaçaments que es realitzen entre el lloc de treball i els seus domicilis (mobilitat *in itinere)*, així com en els desplaçaments que es realitzen entre recintes o a altres llocs, derivats de les funcions assignades a cada treballador (mobilitat *in labore).*

7. I la corporació, compartint amb els representants dels treballadors, la necessitat de donar un pas més en la millora de la salut i la seguretat del seu personal, així com en la prevenció de la contaminació, apostant, també, pel desenvolupament sostenible, va considerar oportú endegar la creació de la Taula de Mobilitat de la Diputació de Barcelona.

8. Per Decret de la Presidència número 4478/2016, de 24 de maig, es va crear la Taula de Mobilitat, òrgan de participació, reflexió i debat en l'àmbit de la mobilitat, per a fomentar un ús més racional del vehicle privat i per promocionar altres mitjans alternatius de desplaçament com el transport públic, els desplaçaments a peu, en bicicleta i/o fomentar l'ús del vehicle compartit.

9. I, des del primer moment, les parts implicades, han treballat conjuntament per aconseguir que la Taula de Mobilitat esdevingui el referent i l'exponent de la voluntat col·lectiva d'avançar vers un model d'accessibilitat dels treballadors més sostenible que l'actual.

   La Taula també es va fixar com a objectiu impulsar la redacció del PDE. I, des de la primera reunió d'aquest òrgan, es va començar a treballar en l'elaboració del PDE de la corporació, feina per a la qual va comptar amb el suport tècnic d'una empresa externa.
   Cal destacar l'elevada participació dels treballadors i treballadores de la corporació a l'hora de respondre l'enquesta sobre mobilitat, realitzada l'any 2017 per a l'elaboració del PDE.

10. També cal tenir en compte que el Ple, en la seva sessió ordinària de 19 de juliol de 2018, acordà l'adhesió de la Diputació de Barcelona a la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura, adoptant el compromís, entre d'altres, de treballar en l'elaboració del PDE.

11. Els Plans de Desplaçament d'Empresa són, com s'ha dit, un conjunt d'actuacions per promoure la mobilitat sostenible i segura entre els treballadors i treballadores

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): abd9eec352f059122407 Adreça de validació:

de les empreses. La metodologia per a elaborar aquests Plans es troba a la guia metodològica elaborada per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i el Departament de Territori i Sostenibilitat.

12. L'ATM fa el seguiment de tots els estudis i plans que tinguin incidència en la mobilitat dins de l'àmbit de l'RMB, per tal de vetllar i assegurar una mobilitat sostenible i que compleixin amb els requeriments de plans i estudis d'abast superior. En aquest sentit l'ATM informa sobre mobilitat en tots els plans i estudis de mobilitat elaborats (Plans i estudis de mobilitat urbana sostenible, estudis d'avaluació de la mobilitat generada, plans de desplaçament d'empresa, plans de mobilitat específics, etc.).

13. Finalitzats els treballs d'elaboració del PDE, aquest va ser lliurat en data 6 de març de 2019 a l'ATM per tal que, en virtut de les seves competències, emetés el preceptiu informe.

14. El PDE de la Diputació de Barcelona pretén fixar l'estratègia per a implantar una mobilitat més sostenible i segura als centres de treball, que es tradueixi en:

    a. Un menor impacte de la mobilitat. La reducció dels km anuals efectuats en vehicle privat suposa disminuir les emissions de contaminants i el consum energètic.
    b. Més seguretat. Impulsar una estratègia de mobilitat s'ha de traduir, també, en una reducció dels índexs d'accidentalitat, tant en l'accés al lloc de treball com durant la jornada laboral.
    c. Optimització dels recursos. L'estratègia de mobilitat de l'organització es pot traduir en un estalvi econòmic (menor consum de combustible) però, també, en una optimització d'un recurs escàs com l'aparcament.
    d. Comunicació. Incorporar la mobilitat sostenible i segura en la política de comunicació corporativa.

    El PDE contempla una sèrie d'accions (42 actuacions en total) que es desenvolupen en el marc de 8 programes.

17. En data 3 d'abril de 2019 l'ATM ha lliurat a la corporació l'informe preceptiu, indicant que és favorable, i disposant el següent:

    "Es considera que el Pla de Desplaçament d'Empresa de la Diputació de Barcelona conté bona part dels elements per aconseguir una mobilitat sostenible, d'acord amb els principis de la Llei de la Mobilitat, per la qual cosa s'emet informe favorable."

18. En alguns apartats de l'informe es fan recomanacions i es suggereixen algunes actuacions, moltes de les quals ja havien estat avaluades per a implementar de cara al futur i, de fet, també, ja es treballa en alguna d'elles.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): abd9eec352f059122407 Adreça de validació:

19. Tot i que el propi PDE planteja un horitzó temporal d'aplicació d'uns 6 anys, sent el seu contingut revisable als 3 anys de la seva implantació, moltes de les mesures previstes als programes tenen una continuïtat temporal superior perquè són actuacions que ha d'anar desenvolupant la corporació progressivament i fins aconseguir els objectius del Pla. Així mateix caldrà revisar anyalment els indicadors d'evolució.

II. Fonaments de dret

1. De conformitat amb el que preveu l'article 3.4 del Decret 344/2006, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada, el Pla Director de la Mobilitat 2013-2018 de la Regió Metropolitana de Barcelona i el Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire, horitzó 2020, és obligatori que la Diputació de Barcelona disposi d'un PDE donat que compta amb més de 3.000 persones treballadores als diferents centres de treball de la ciutat de Barcelona, i és titular de diversos centres on treballen més de 500 persones. Així s'indica, també, a l'informe emès per l'ATM.

2. La Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, en el seu article 33.2, lletra a), determina que correspondrà al Ple l'organització de la Diputació, aspecte en el qual el PDE afecta.

Per tot l'anterior, atesos els motius exposats i la normativa aplicable, es proposa al Ple, previ l'informe de la Comissió Informativa i de Seguiment d'Hisenda, Serveis Generals i Recursos Humans, l'adopció dels següents

ACORDS

Primer.- Aprovar el Pla de Desplaçament d'Empresa de la Diputació de Barcelona, d'acord amb l'annex que s'adjunta al Dictamen.

Segon.- Comunicar l'adopció d'aquest acord a l'Autoritat del Transport Metropolità i fer-ne difusió entre el personal de la corporació.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): abd9eec352f059122407 Adreça de validació:

Metadades específiques del document

Núm. Exp. SIGC	2019/0007583
Codi XGL	
Promotor	COORD. D'HISENDA, RH, PROCESSOS I SI
Tramitador	Coord. d'Hisenda, RH, Processos i SI
Codi classificació	D0301 Plans d'actuació
Títol	DICTAMEN Aprovació del Pla de Desplaçament d¿Empresa (PDE) de la Diputació de Barcelona
Objecte	Aprovació del Pla de Desplaçament d'Empresa (PDE) de la Diputació de Barcelona
Destinataris - CIF/DNI	
Op. Comptable -	
Altres serveis	CIS d'Hisenda, Servs. Grals. i RRHH.
Ref. Interna	
Acte de referència	

Resum de signatures i tramitació administrativa

Signatures requerides

Perfil	Signatari	Acte	Data acte
Coordinador/a	Jordi Roca Ventura (SIG)	Proposa	08/04/2019, 10:02
President	CPISR-1 C Marc Castells Berzosa	Proposa	09/04/2019, 09:37
Secretaria Delegada CIS	CPISR-1 C Jose Luis Martinez-Alonso Camps	Informat per la comissió	11/04/2019, 14:55
Secretària General	CPISR-1 C Petra Mahillo Garcia	Dona fe de l'aprovació de l'acord	25/04/2019, 14:20

Documents vinculats

Pla(0c3ad9255fd6ac9fc07d)

Perfil	Signatari	Data signatura
Coordinador/a	Jordi Roca Ventura (SIG)	08/04/2019, 10:01

Diligència(e257a22506a91f09b938)

Perfil	Signatari	Data signatura
Secretaria Delegada CIS	CPISR-1 C Jose Luis Martinez-Alonso Camps	11/04/2019, 14:55

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): abd9eec352f059122407 Adreça de validació:

Diputació Barcelona | #DibaOberta

Pla de desplaçament d'empresa de la Diputació de Barcelona

Març 2019

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l’original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

1 INTRODUCCIÓ ... 3
1.1 ANTECEDENTS ... 3
1.2 OBJECTIUS ... 4
1.3 MARC NORMATIU ... 5
1.3.1 PLA DE QUALITAT DE L'AIRE ... 5
2 METODOLOGIA ... 6
3 DIAGNOSI ... 8
3.1 CARACTERÍSTIQUES DEL CENTRE DE TREBALL ... 8
3.1.1 EMPLAÇAMENT ... 8
3.1.2 PERSONAL I TORNS DE TREBALL ... 10
3.1.3 LLOC DE RESIDÈNCIA DE LA PLANTILLA ... 11
3.1.4 FORMACIÓ ... 12
3.1.5 ACCIONS DE LA DIPUTACIÓ EN RELACIÓ AMB LA MOBILITAT DEL PERSONAL ... 13
3.1.6 ALTRES SERVEIS AMB INCIDÈNCIA SOBRE LA MOBILITAT ... 15
3.2 XARXES DE MOBILITAT ... 16
3.2.1 VIANANTS ... 16
3.2.2 BICICLETES ... 36
3.2.3 TRANSPORT PÚBLIC ... 64
3.2.4 XARXA VIÀRIA ... 84
3.2.5 APARCAMENT ... 91
3.3 MOBILITAT *IN ITINERE* ... 108
3.3.1 CARACTERÍSTIQUES BÀSIQUES DE LA MOBILITAT IN ITINERE ... 108
3.3.2 MITJÀ DE TRANSPORT ... 110
3.3.3 PREDISPOSICIÓ AL CANVI MODAL I MOBILITAT MÉS EFICIENT ... 112
3.3.4 USUARIS DEL TRANSPORT PÚBLIC ... 115
3.3.5 USUARIS DELS TRANSPORTS NO MOTORITZATS ... 117
3.3.6 EMISSIONS DE CONTAMINANTS ... 117
3.4 MOBILITAT *IN LABORE* ... 120
3.4.1 CARACTERÍSTIQUES BÀSIQUES DE LA MOBILITAT ... 120
3.4.2 PARC MÒBIL DE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA ... 120
3.4.3 ALTRES MOBILITATS IN LABORE ... 122
3.4.4 EMISSIONS DE CONTAMINANTS ... 122
3.5 VISITES ... 122
3.6 ACCIDENTALITAT ... 123
3.7 ASPECTES CLAU DE DIAGNOSI ... 124
4 OBJECTIUS DEL PDE ... 126
5 PLA D'ACCIÓ ... 127
5.1 PROGRAMA 1: PROMOURE ELS MODES NO MOTORITZATS ... 128

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

5.2 PROGRAMA 2: PROMOURE L'ÚS DEL TRANSPORT PÚBLIC 144

5.3 PROGRAMA 3: ÚS RACIONAL I EFICIENT DEL VEHICLE PRIVAT 149

5.4 PROGRAMA 4 : AMBIENTALITZACIÓ DE LA FLOTA PRÒPIA I IMPULS DE LA MOBILITAT ELÈCTRICA 154

5.5 PROGRAMA 6: ALTRES ACCIONS RELACIONADES AMB LA MOBILITAT 166

5.6 PROGRAMA 7: SERVEIS I MESURES PER MINIMITZAR LA MOBILITAT GENERADA 170

5.7 PROGRAMA 8: GESTIÓ I SEGUIMENT 174

5.8 RESUM DEL PLA 181

5.9 DESENVOLUPAMENT TEMPORAL DEL PDE 183

5.10 COST ECONÒMIC 185

5.11 RESULTATS ESPERATS 187

5.12 INDICADORS DEL PDE 188

ANNEX 1. LÍNIES DE BUS 190

ANNEX 2. VALORACIÓ "AGAFA LA BICI 2018" 223

ANNEX 3: DECRET DE CREACIÓ DE LA TAULA DE MOBILITAT DE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA 237

ANNEX 4: COMISSIÓ TÈCNICA DE SEGUIMENT DEL PLA DE DESPLAÇAMENT D'EMPRESA DE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA 243

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

1 INTRODUCCIÓ

1.1 ANTECEDENTS

La mobilitat d'accés al lloc de treball s'ha fonamentat –en molts casos– en un ús intensiu del vehicle privat motoritzat. Aquesta pràctica provoca un augment del trànsit rodat i de la congestió urbana, però també incideix directament en el medi ambient i en la qualitat de vida de la ciutadania (contaminació atmosfèrica i acústica, exhauriment de recursos naturals no renovables, generació de residus, ocupació del sòl, pèrdua de funcionalitat de l'espai públic, accidentalitat...).

Els plans de desplaçament d'empresa són un instrument important per a millorar la mobilitat en els centres de treball, perquè promouen la utilització dels mitjans de transport més sostenibles i segurs, i un ús més racional del vehicle privat motoritzat.

Per altra banda, en el marc de les polítiques de prevenció de riscos laborals, la mobilitat esdevé un eix bàsic i clau per a prevenir els accidents d'accés al lloc de treball i els accidents durant la jornada laboral.

En aquest context, la Diputació de Barcelona ja fa anys que implementa mesures per a afavorir una mobilitat més sostenible, tant en l'accés al lloc de treball del personal, com en la mobilitat vinculada a la jornada laboral. No obstant això, enguany fa una passa en aquest sentit i elabora i aprova el Pla de Desplaçament d'Empresa (en endavant PDE), del conjunt de la seva plantilla, si bé en aquesta primera fase (aquest document) només abasta els centres de treball ubicats a la ciutat de Barcelona.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

1.2 OBJECTIUS

El PDE de la Diputació de Barcelona pretén fixar l'estratègia per implantar una mobilitat més sostenible i segura als centres de treball, que es tradueixi en:

UN MENOR IMPACTE DE LA MOBILITAT

- La reducció dels quilòmetres anuals efectuats amb vehicle privat suposa disminuir les emissions de contaminants i el consum energètic.

MÉS SEGURETAT

- Impulsar una estratègia de mobilitat s'ha de traduir, també, en una reducció dels índexs d'accidentalitat, tant en l'accés al lloc de treball com durant la jornada laboral.

OPTIMITZACIÓ DELS RECURSOS

- L'estratègia de mobilitat de l'organització es pot traduir en un estalvi econòmic (menys consum de combustible) però també en una optimització d'un recurs escàs com l'aparcament.

COMUNICACIÓ

- Incorporar la mobilitat sostenible i segura en la política de comunicació de l'empresa (interna i externa).

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

1.3 MARC NORMATIU

1.3.1 PLA DE QUALITAT DE L'AIRE

El Departament de Territori i Sostenibilitat, responsable de l'avaluació de la qualitat de l'aire a Catalunya, ha constatat que, des de l'entrada en vigor del valor límit per al diòxid de nitrogen (NO_2) i per a partícules de diàmetre inferior a 10 micròmetres (PM_{10}) determinat per directives europees, en 40 municipis de les zones de qualitat de l'aire 1 i 2 de Catalunya (entre els quals hi ha Barcelona) se sobrepassen els valors límit reglamentats per a aquests dos contaminants.

El vigent Pla per a la millora de la qualitat de l'aire horitzó 2020 fixa que tots els centres generadors de mobilitat que generin més de 5.000 viatges al dia hauran d'elaborar un pla de desplaçament d'empresa, d'acord amb l'article 3.4 del Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada. Aquests centres són:

- Establiments comercials, individuals o col·lectius, amb una superfície de venda superior a 5.000 m^2 (per aplicació del Decret llei 1/2009, de 22 de desembre, d'ordenació dels equipaments comercials).
- Edificis per a oficines amb un sostre de més de 10.000 m^2.
- Instal·lacions esportives, lúdiques, culturals, amb un aforament superior a 2.000 persones.
- Clíniques, centres hospitalaris i similars amb una capacitat superior a 200 llits.
- Centres educatius amb una capacitat superior a 1.000 alumnes.
- Edificis, centres de treball i complexos on treballin més de 500 persones.
- Altres centres que puguin generar de forma recurrent un nombre de viatges al dia superior a 5.000.

La Diputació de Barcelona compta amb més de 3.000 treballadors i treballadores als diferents centres de treball de la ciutat de Barcelona, i és titular de diversos centres on treballen més de 500 persones.

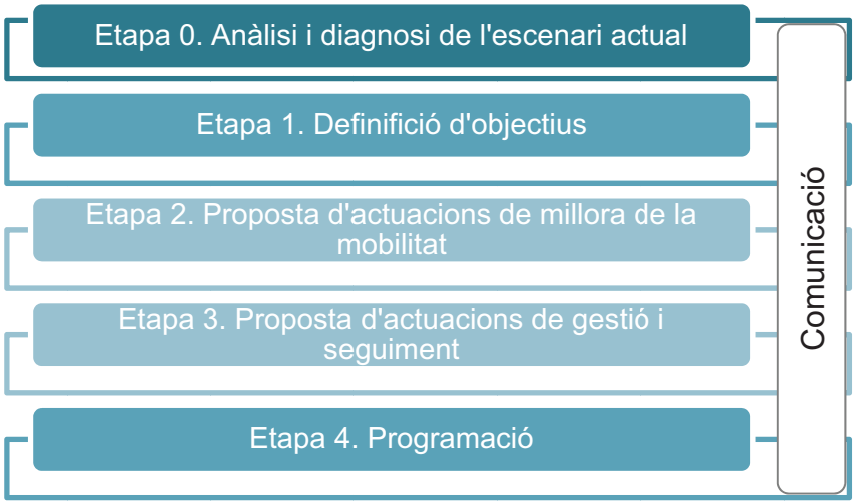
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

2 METODOLOGIA

L'abast del PDE de la Diputació de Barcelona se centra fonamentalment en la mobilitat del seu personal per accedir al lloc de treball, i també en la mobilitat durant la jornada laboral.

La metodologia emprada per a elaborar-lo ha estat la següent:



- **Etapa 0. Anàlisi i diagnosi de l'escenari actual.** Recollida de la informació disponible del conjunt de la plantilla (lloc de residència, accidentalitat, formació...) i anàlisi de l'estat de les xarxes de mobilitat al seu entorn. Les característiques de la mobilitat d'accés al centre de treball s'han obtingut per mitjà d'una enquesta al personal, que s'ha complementat amb treball de camp. Finalment s'ha redactat una prediagnosi dels aspectes més rellevants de l'anàlisi, orientada a la part propositiva.

- **Etapa 1. Definició d'objectius.** Abans de definir els objectius s'han valorat qualitativament les possibles actuacions que s'han d'implantar per mitjà d'una taula de síntesi que incorpora l'anàlisi cost-benefici, i s'han determinat les actuacions que s'han d'incorporar en el pla de mobilitat.

- **Etapa 2. Proposta d'actuacions de millora de la mobilitat.** Desenvolupament del pla d'actuació, jerarquitzat en programes d'actuació i accions. Cada acció es descriu en una fitxa que inclou:

  Programa i nom de l'actuació / Objectiu / Descripció / Inversió econòmica / Termini / Dificultat / Objectius quantitatius / Indicadors de seguiment.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

- **Etapa 3. Proposta d'actuacions de gestió i seguiment.** Vinculat al punt anterior, s'afegeixen un conjunt d'accions per a la gestió i seguiment del Pla. Aquestes actuacions han de garantir el següent:

  - Executar i desenvolupar el PDE ajustat a les necessitats de la Diputació de Barcelona.
  - Disposar d'instruments de gestió i seguiment del Pla, per mitjà d'un sistema d'indicadors d'avaluació, tant del desenvolupament del PDE com de la seva efectivitat.
  - Incorporar la mobilitat sostenible i segura en la política de l'entitat.

- **Etapa 4. Programació.** Programació de les actuacions del PDE en funció de l'horitzó temporal. L'horitzó temporal d'aquest PDE és de 6 anys, si bé com a màxim als 3 anys caldrà actualitzar-lo i fer una nova enquesta de mobilitat.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3 DIAGNOSI

3.1 CARACTERÍSTIQUES DEL CENTRE DE TREBALL

3.1.1 EMPLAÇAMENT

La Diputació de Barcelona, incloses les entitats del seu sector públic, com ara l'Institut del Teatre, el Patronat d'Apostes, el Consorci de les Drassanes i la Xarxa Audiovisual Local, SL, té diverses seus situades a Barcelona.

Taula 3.1. Seus de la Diputació de Barcelona a Barcelona

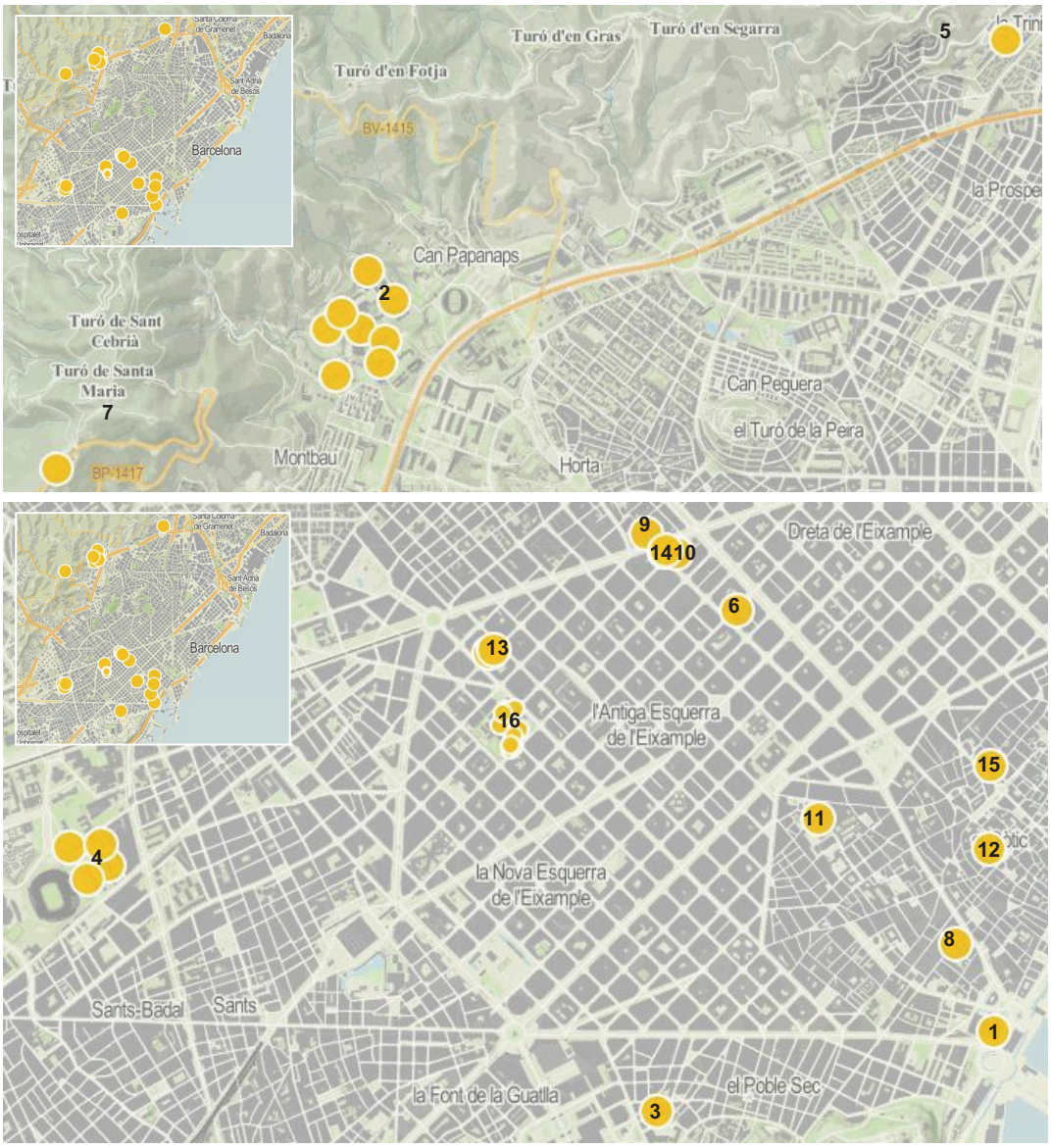
N	SEU	UBICACIÓ
1	Consorci de les Drassanes - Museu Marítim de Barcelona	Av. de les Drassanes, s/n
2	Recinte Mundet – Edifici Espinalb	Passeig de la Vall d'Hebron, 171
	Recinte Mundet – Escola Els Pins	Passeig de la Vall d'Hebron, 171
	Recinte Mundet – Edifici de manteniment	Passeig de la Vall d'Hebron, 171
	Recinte Mundet – Institut d'Ensenyament Secundari	Passeig de la Vall d'Hebron, 171
	Recinte Mundet – Pavelló Mestral	Passeig de la Vall d'Hebron, 171
	Recinte Mundet – Edifici Migjorn	Passeig de la Vall d'Hebron, 171
	Recinte Mundet – Edifici Serradell	Passeig de la Vall d'Hebron, 171
	Recinte Mundet – Pavelló Nord	Passeig de la Vall d'Hebron, 171
3	Institut del Teatre	Plaça de Margarida Xirgu, s/n
4	Recinte de la Maternitat – Pavelló Garbí	Travessera de les Corts, 131-159
	Recinte de la Maternitat – Pavelló Auxiliar	Travessera de les Corts, 131-159
	Recinte de la Maternitat – Arxiu històric	Travessera de les Corts, 131-159
	Recinte de la Maternitat – Pavelló Mestral	Travessera de les Corts, 131-159
5	Parc Mòbil de la Diputació de Barcelona	Carrer de Portlligat, 37-39
6	Edifici del carrer de Mallorca (seccions sindicals i altres)	Carrer de Mallorca, 244
7	Laboratori de Medi Ambient (magatzem)	Ctra. de l'Arrabassada BP-1417, PK 4+900
8	Palau Güell	Carrer Nou de la Rambla, 3-5
9	Oficines	Carrer de Minerva, 4
10	Oficines	Carrer de Còrsega, 300
11	Casa de la Caritat - Pati Manning (CERC)	Carrer de Montalegre, 9
12	SPOTT	Carrer de Sant Honorat, 5
13	Edifici Londres	Carrer de Londres, 55
	Edifici Londres	Carrer de Londres, 57
14	Edifici Can Serra	Rambla de Catalunya, 126
	Can Serra Nova Seu	Rambla de Catalunya, 126
15	Espai Francesca Bonnemaison (Escola de la Dona)	Carrer de Sant Pere Més Baix, 7
16	Escola Industrial – Manteniment i Magatzem	Carrer del Comte d'Urgell, 187
	Escola Industrial – Annex Edifici del Rellotge	Carrer del Comte d'Urgell, 187
	Escola Industrial – Departament de Reproducció Gràfica	Carrer del Comte d'Urgell, 187
	Escola Industrial – Laboratoris	Carrer del Comte d'Urgell, 187
	Escola Industrial – Xarxa de Biblioteques	Carrer del Comte d'Urgell, 187
	Escola Industrial – Edifici del Rellotge	Carrer del Comte d'Urgell, 187

Font: Elaboració pròpia a partir de dades de la Diputació de Barcelona

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Figura 3.1 Emplaçament dels centres de la Diputació de Barcelona (Barcelona)



Font: ICGC

A inicis del 2018, la plantilla de la Diputació de Barcelona dels centres situats a la ciutat de Barcelona era de 3.367 treballadors i treballadores.

Per a disposar de mostres vàlides estadísticament, el present document analitza la mobilitat per agrupacions de centres de treball. En concret, es consideren les agrupacions de centres de treball següents:

- **Can Serra i annexos**, format pels centres de Can Serra, carrer de Minerva, carrer de Còrsega i carrer de Mallorca. Amb una plantilla total de més de 600 persones i una mostra del 61 % (378 enquestes).

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

- **Edifici Londres**, amb una plantilla de 165 treballadors i treballadores i una mostra del 70 % (115 enquestes).
- **Recinte de l'Escola Industrial,** que té un total de 1.082 treballadors i treballadores i una mostra del 55 % (600 enquestes).
- **Recinte de la Maternitat**, amb una plantilla de 167 treballadors i treballadores i una mostra del 78 % (130 enquestes).
- **Recinte Mundet**, amb una plantilla de 1.137 treballadors i treballadores i una mostra del 40 % (453 enquestes).
- **Espai Francesca Bonnemaison**, amb una plantilla de 88 treballadors i treballadores i una mostra del 27 % (24 enquestes).
- **Altres**: Aquest grup està format per diferents centres de treball; el Parc Mòbil, situat al carrer de Portlligat; la Casa de la Caritat - Pati Manning (CERC); el Palau Güell; el Laboratori d'Assaigs, situat a la carretera de l'Arrabassada; el centre SPOTT, situat al carrer de Sant Honorat; el Consorci de les Drassanes i Museu Marítim de Barcelona (av. de les Drassanes) i l'Institut del Teatre de Barcelona (plaça de Margarida Xirgu). En aquest grup es disposa d'una mostra de 47 enquestes.

Cal assenyalar que ha respost les enquestes només el personal de la plantilla de la Diputació de Barcelona, no dels ens que formen part del seu sector públic, encara que comparteixin espais.

3.1.2 PERSONAL I TORNS DE TREBALL

La major part de la plantilla disposa de flexibilitat horària per entrar o sortir del lloc de treball. Aquest és un element important per a la conciliació de la vida personal i familiar dels treballadors i treballadores, però també ho és en termes de mobilitat. La flexibilitat permet ajustar els horaris de treball als del transport públic, o bé disposar d'una mobilitat amb unes puntes de mobilitat menors i que coincideixen menys amb les hores punta de trànsit de les vies de l'entorn.

De forma general, el personal que no disposa de reducció de jornada compta amb les condicions següents en relació amb la flexibilitat horària:

- Cal una permanència obligada de 4.30 hores diàries i una flexibilitat en la resta de l'horari (12.30 hores):
  - Una permanència obligada de 9.30 a 14.00 i una flexibilitat entre l'obertura del centre de treball i les 9.30 o entre les 14.00 i les 20.30 hores en cas de l'horari de matí.
  - Una permanència obligada entre les 15.30 i les 20.00 i una flexibilitat entre les 13.00 i les 15.30 o entre les 20.00 i l'hora de tancament del centre de treball en el cas de l'horari de tarda, i no més tard de les 22 hores.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.1.3 LLOC DE RESIDÈNCIA DE LA PLANTILLA

Segons el lloc de residència de la plantilla, en primer lloc, destaca la ciutat de Barcelona, i en menor mesura els municipis de la primera corona metropolitana de Barcelona. El repartiment territorial és el següent:

Taula 3.2 Lloc de residència de la plantilla dels centres de la Diputació de Barcelona

MUNICIPI	NRE.	%
Barcelona	1.748	51,9
1a corona AMB (excepte BCN)	630	18,7
Resta de l'AMB	209	6,2
Resta de la província BCN	730	21,7
Altres	50	1,5
Total	*3.367*	*100*

Font: Lavola, a partir de la informació de la Diputació de Barcelona

Si es fa l'estimació de la distància associada a aquesta mobilitat, prenent com a lloc d'origen el codi postal i com a destinació els centres de treball corresponents, la distància mitjana d'aquesta mobilitat és de 17 km per trajecte, repartits de la manera següent:

- Un 6,33 % del personal viu a 3 km o menys de distància del centre de treball.
- Un 36,11 % viu a 3 - 7 km del lloc de treball.
- Un 13,82 % viu a 7 - 10 km del lloc de treball.
- Un 18,72 % viu a 10 - 20 km del lloc de treball.
- Un 18,13 % viu a 21 - 50 km del lloc de treball.
- Un 6,89 % viu a més de 50 km del lloc de treball.

La distància mitjana del personal per centres de treball és la següent:

Taula 3.3 Lloc de residència de la plantilla dels centres de la Diputació de Barcelona, per centres de treball

DISTÀNCIA CASA-FEINA	CAN SERRA I ANNEXOS		EDIFICI LONDRES		ESCOLA INDUSTRIAL		MATERNITAT	
	NRE. DE TREB.	%	NRE. DE TREB.	%	NRE. DE TREB.	%	NRE. DE TREB.	%
< 3 km	46	7,49	18	10,91	89	8,23	9	5,39
3-7,99 km	253	41,21	81	49,09	423	39,09	65	38,92
8-10,99 km	51	8,31	12	7,27	91	8,41	19	11,38
11-20,99 km	104	16,94	25	15,15	190	17,56	25	14,97
21-50,99 km	122	19,87	25	15,15	176	16,27	29	17,37
> 50 km	38	6,19	4	2,42	113	10,44	20	11,98
Distància mitjana km	-	**16,69**	-	**12,41**	-	**18,35**	-	**20,92**

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

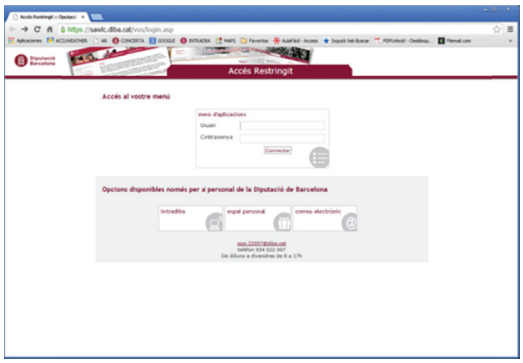
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

DISTÀNCIA CASA-FEINA	MUNDET		FRANCESCA BONNEMAISON		ALTRES	
	NRE. DE TREB.	%	NRE. DE TREB.	%	NRE. DE TREB.	%
< 3 km	37	3,25	9	10,23	5	4,39
3 - 7,99 km	322	28,32	40	45,45	31	27,19
8 - 10,99 km	272	23,92	5	5,68	16	14,04
11 - 20,99 km	248	21,81	14	15,91	25	21,93
21 - 50,99 km	217	19,09	14	15,91	27	23,68
> 50 km	41	3,61	6	6,82	10	8,77
Distància mitjana en km	-	**15,52**	-	**17,16**	-	**19,87**

Font: Lavola, a partir de la informació de la Diputació de Barcelona

3.1.4 FORMACIÓ

La Diputació de Barcelona fa la formació al seu personal en actuacions relacionades amb la mobilitat, fonamentalment a partir de:



- Campanyes de sensibilització a través del butlletí e-RH, la Intradiba i les pantalles de plasma dels edificis corporatius.
- Accions formatives relacionades, especialment, amb la seguretat viària.

Les campanyes de sensibilització dutes a terme durant els anys 2016-2017 van ser les següents:

- **Què cal fer**: campanya sobre la conducció amb condicions meteorològiques adverses (pluja, vent, boira, gel, calamarsa i neu). Es va fer l'abril de 2016 (relacionada amb la pluja), l'octubre de 2016 (relacionada amb el vent), el febrer del 2017 (relacionada amb la neu, gel i calamarsa) i el març del 2017 (relacionada amb la boira).

- **I tu com et mous?**: campanya relacionada amb la utilització de la bicicleta com a mitjà de transport habitual. Es va fer a l'abril (abans de començar, precaució), maig (anar en bicicleta és bo), juny (bones pràctiques en bicicleta) i juliol (consideracions finals) del 2017.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Pel que fa a les accions formatives relacionades amb la seguretat viària, destinades al personal que utilitza la flota de vehicles de la Diputació, es van fer amb la finalitat de promoure unes bones pràctiques en la conducció. Durant el període 2015-2018 es van impartir cursos de **conducció segura de turismes, conducció segura de furgonetes, conducció segura per pistes forestals** (vehicles tot terreny) i **seguretat en els desplaçaments** (en línia).

La informació bàsica d'aquests cursos es presenta a la taula següent.

Taula 3.4 Informació bàsica dels cursos de formació en conducció segura

PARÀMETRE	2015	2016	2017-2018
Nre. assistents	184	213	287
Durada (hores totals)	972	902	991
Cost (euros)	59.156,9	49.466,01	57.992,88

Font: Lavola, a partir de la informació de la Diputació de Barcelona

El maig de 2018, a banda del curs de seguretat en els desplaçaments, també es va fer el curs **"La gestió de la mobilitat als centres de treball"**, dirigit a tot el personal tècnic municipal. Aquest curs consta de 16 hores repartides en 4 sessions formatives.

3.1.5 ACCIONS DE LA DIPUTACIÓ EN RELACIÓ AMB LA MOBILITAT DEL PERSONAL

La Diputació de Barcelona ha començat a impulsar actuacions en pro d'una mobilitat més sostenible vinculada al treball, com la creació de la Taula de Mobilitat, la creació i manteniment d'un espai de mobilitat a la intranet (Intradiba) i la campanya "Agafa la Bici!". A continuació es fa una breu descripció de cadascun d'aquests recursos.

3.1.5.1 TAULA DE MOBILITAT

La Taula de Mobilitat de la Diputació de Barcelona es creà per Decret de la Presidència de la Diputació de Barcelona, de data 23 de maig del 2016, i es va constituir formalment el 8 de juliol del mateix any. És un òrgan formal de la Diputació de Barcelona on es participa, reflexiona i debat sobre l'àmbit de la mobilitat, i és l'impulsor del PDE i de les estratègies de mobilitat sostenible dins de l'organització.

3.1.5.2 INTRANET

El personal de la Diputació de Barcelona disposa d'un portal web intern (Intradiba) amb informació corporativa, eines de gestió i espai de trobada. També hi ha una part important d'informació relacionada amb la mobilitat. Aquesta es concreta en:

- Informació sobre la Taula de Mobilitat i les seves funcions.
- El PDE amb els objectius i avantatges.
- L'enquesta de mobilitat de la Diputació de Barcelona realitzada al personal.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

- Xerrades informatives sobre aspectes relacionats amb la mobilitat.
- Audiovisuals sobre la qualitat de l'aire i la contaminació atmosfèrica.
- La campanya "Agafa la Bici!".
- Diverses webs d'interès relacionades amb la mobilitat.

3.1.5.3 CAMPANYA "AGAFA LA BICI!"

Amb aquesta campanya es promou l'ús de la bicicleta en els desplaçaments casa-feina. D'aquesta manera, es pretén que hi hagi un canvi modal per part del personal que impliqui canviar el vehicle privat i els modes motoritzats pels més sostenibles i respectuosos. Es vol establir el tercer dijous de setembre de cada any, en el marc de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura, com a data d'aquesta campanya, i es treballa perquè es pugui reproduir als municipis que participen en la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura.

La campanya "Agafa la Bici!" es va dur a terme per primera vegada el dia 21 de setembre del 2017, en el marc de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura, als principals centres de treball de la Diputació de Barcelona.

L'any 2017 va comptar amb 99 participants, amb una acollida molt positiva per part del personal, si bé es va evidenciar que era necessari introduir-hi millores en les rutes guiades i en la difusió de la campanya per aconseguir un major èxit de participació. Del conjunt de participants, 49 eren dones i 50 homes. Per centres de treball, 27 eren de Can Serra i annexos, 44 del Recinte de l'Escola Industrial, 14 del Recinte Mundet, 9 del Recinte de la Maternitat, 1 de l'Espai Francesca Bonnemaison i 3 d'altres.

Al personal inscrit se li van fer diferents preguntes per saber la seva disposició a voler formar part d'un grup per poder venir acompanyats, i el resultat va ser que 73 persones van dir que preferien venir soles i 26 que volien venir en grup. De les que volien anar en grup fins a la feina, 9 estaven disposades a fer de guia del grup d'acompanyament i 17 no.

Amb aquesta campanya es va aconseguir que 41 persones que habitualment no fan servir la bicicleta la utilitzessin.

El 20 de setembre de 2018 va tenir lloc la segona edició de l'acció "Agafa la Bici!"; es van oferir noves activitats vinculades amb la Jornada i es van corregir algunes de les mancances detectades a la primera edició.

Hi van participar un total de **96** persones (un 52 % dones i un 48 % homes).

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.1.6 ALTRES SERVEIS AMB INCIDÈNCIA SOBRE LA MOBILITAT

La Diputació de Barcelona disposa de diversos serveis que tenen incidència en la mobilitat del personal. Els més rellevants són:

- **Sales de videoconferència:** tot i que només hi ha una sala dedicada a les videoconferències a l'edifici Can Serra, en els diferents recintes la majoria de les sales de reunions estan equipades amb ordinadors, projectors i connexió a Internet. Aquests equipaments permeten utilitzar aplicacions de videoconferència i, en el cas que l'ordinador no sigui adequat per a fer-ho (per la qualitat de la càmera, el micròfon o l'altaveu), es pot demanar un ordinador en préstec a la Direcció de Serveis de Tecnologies i Sistemes Corporatius (DSTSC). En cas que no sigui suficient, també es poden demanar equips a la Subdirecció de Logística. No obstant això, es té la percepció que es tracta d'un recurs poc utilitzat.
- **Ordinadors portàtils:** alguns treballadors i treballadores de la Diputació, per al desenvolupament del seu lloc de treball, disposen d'ordinadors portàtils. Actualment hi ha 268 equips en ús.
- **Sales de descans:** hi ha, com a mínim, una sala de descans amb equipaments a cada centre de treball. El centre que en disposa més és el Recinte de l'Escola Industrial, amb un total de 6 sales de descans amb equipaments. A part de les sales equipades, en alguns centres també es troben espais que s'usen com a sales de descans (2 a Can Serra, 2 a l'Escola Industrial i 2 al centre situat al carrer de Portlligat).
- **Vestuaris:** la majoria de centres de treball disposen de vestuaris. En el cas dels grans recintes de treball com l'Escola Industrial (6), Mundet (19) o Maternitat (4), el nombre de vestuaris és molt més elevat que a la resta de centres. També se'n troben a l'edifici de Can Serra (2), l'edifici de Londres (2) o a l'Espai Francesca Bonnemaison (2).
- **Menjador:** hi ha un menjador situat al Recinte Mundet, a l'edifici Serradell - Trabal.
- **Restaurant / Cafeteria:** només hi ha aquest servei al Recinte Mundet. Hi ha una cafeteria i dos restaurants; aquests últims pertanyen a la Universitat de Barcelona.
- **Altres:** al Recinte de l'Escola Industrial hi ha la piscina pública coberta Sant Jordi. Dins del Recinte Mundet hi ha el Centre Esportiu Municipal Mundet, que compta amb piscines, sala de fitnes, pista poliesportiva i serveis d'estètica.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.2 XARXES DE MOBILITAT

3.2.1 VIANANTS

3.2.1.1 ASPECTES GENERALS

En l'anàlisi de la xarxa d'itineraris per a vianants cal tenir en compte el següent:

- L'amplada total i l'amplada lliure de pas (en la qual cal restar els elements de mobiliari urbà) (taula 3.5.).

Taula 3.5. Qualitat de l'espai per a vianants a partir de l'amplada total i lliure de pas de les voreres

AMPLADA TOTAL (A_L)	AMPLADA LLIURE (A_{LL})	OBSERVACIONS
$A_l = 1$ m	< 0,9 m	No accessibles
$1 < A_l \leq 2$ m	$0,9 \leq A_{ll} \leq 1,8$ m	Millorable: no permet que dos vianants creuin amb comoditat
$2 < A_l \leq 3$ m	$1,8 < A_{ll} \leq 2,5$ m	Còmodes: permet que dos vianants creuin amb comoditat
$A_l > 3$ m	$A_{ll} > 2,5$ m	

Font: Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local de la Diputació de Barcelona. Secció d'Accessibilitat

- La qualitat i l'estat d'urbanització (estat de conservació bo o correcte, que no tenen la vorera urbanitzada o la tenen en un estat de conservació deficient).
- El pendent, classificats de bona qualitat quan és inferior al 5 %, acceptable entre el 5 % i el 8 % (llindar que fixa el codi d'accessibilitat) i amb mancances si supera el 8 % o compta amb escales sense rampa.
- La configuració de les cruïlles i de tots els punts de conflicte entre vianants i vehicles motoritzats, diferenciant els punts sense pas per a vianants dels que sí que en tenen, i la seva caracterització (pas adaptat amb senyalització vertical d'avís, pas adaptat sense senyalització d'avís, pas no adaptat (sense gual o amb gual no adaptat), pas no adaptat amb senyalització vertical d'avís i pas elevat).

A continuació es fa una síntesi de la xarxa per a vianants de cadascun dels centres de treball de la Diputació a la ciutat de Barcelona.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.2.1.2 CONSORCI DE LES DRASSANES REIALS I MUSEU MARÍTIM

Les característiques dels itineraris per a vianants de l'entorn del centre de treball són:

VIA	AMPLADA DE LA VORERA (M)	CREUAMENT	ACCÉS A...
Av. de les Drassanes	☺ > 2 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (L120)
Pg. de Josep Carner	☺ > 3 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (21, H14, D20, N9, N12, N15)
Av. del Paral·lel	☺ > 3 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Metro (L2 L3), funicular i bus (V11, H14, D20, 21, 88, N0, N6)
La Rambla	☺ > 3 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Metro (L3) i bus (V13, 59)
C/ del Portal de Santa Madrona	☺ 2-3 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Metro (L3) i bus (V13, 59)

El temps mitjà de recorregut, des de l'entrada principal del centre fins als principals centres atractors de mobilitat de l'entorn més immediat, és la següent:

Taula 3.6. Temps de desplaçament a peu al Museu

Principals centres atractors	Distància (metres)	Temps (minuts)
Parada de bus Av. Drassanes - Pl. Portal de la Pau	46	1
Parada de bus Metro Drassanes	130	2
Parada de bus Av. Drassanes - Arc del Teatre	270	3
Parada de bus Av. Drassanes - Nou de la Rambla	300	4
Parada de bus Paral·lel – Drassanes	500	6
Parada de bus La Rambla - Pl. del Teatre	350	5
Parada de bus Pg. de Colom - Cap. General	130	2
Parada de bus Drassanes	270	3
Parada de bus Pg. Josep Carner - Jardins Walter B.	500	7
Parada de metro Drassanes L3	110	1
Parada metro Paral·lel L2, L3 i FM	550	7

Font: Web de l'Ajuntament de Barcelona (moure's a peu per Barcelona)

El setembre del 2015, el Museu Marítim de Barcelona i la Diputació de Barcelona van redactar el Pla de mobilitat sostenible d'aquest museu. L'objectiu del Pla era optimitzar la mobilitat, tant dels visitants com del personal, amb la racionalització de l'ús del vehicle privat, la potenciació de l'ús del transport públic i dels modes no motoritzats i l'impuls del vehicle compartit.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.2.1.3 RECINTE MUNDET

El Recinte Mundet, situat al Pg. de la Vall d'Hebron, 171, al barri de Montbau, al districte d'Horta - Guinardó, és propietat de la Diputació de Barcelona.

Dins del recinte, a banda de la Diputació, hi ha altres institucions de caràcter públic que hi presten serveis, com són la Universitat de Barcelona, l'Ajuntament de Barcelona (instal·lacions esportives) i el Consorci d'Educació de Barcelona (format per l'Ajuntament de Barcelona i la Generalitat de Catalunya). L'entrada principal al Recinte Mundet és per l'av. d'Arturo Mundet. Des d'aquesta entrada hi ha les distàncies següents, a peu, als edificis:

Taula 3.7. Temps de desplaçament a peu

Centres de la Diputació	Distància (metres)	Temps (minuts)
Edifici Espinalb	950	11
Escola Els Pins	450	5
Edifici de Manteniment	500	6
Institut d'Ensenyament Secundari	700	9
Pavelló Mestral	700	9
Edifici Migjorn	850	10
Edifici Serradell	240	3
Pavelló Nord	680	9

Font: Web de l'Ajuntament de Barcelona (moure's a peu per Barcelona)

Els itineraris d'accés al recinte són:

VIA	AMPLADA DE LA VORERA (M)	CREUAMENT	ACCÉS A...
Pg. de la Vall d'Hebron	☺ > 3 m	😐 passos subterranis per travessar ronda de Dalt	Metro (L3) Bus (60, 76, 27, H4, V21, N4)
Av. de Can Marcet	☺ > 2 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Metro (L3) Bus (M19, V23)
Av. de l'Arquitecte Moragas	☺ > 3 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus

La taula següent mostra el temps de recorregut des de l'entrada principal d'aquest recinte a polaritats de l'entorn:

Taula 3.8. Temps de desplaçament a peu

Principals centres atractors	Distància (metres)	Temps (minuts)
Parada de bus Passeig de la Vall d'Hebron - Mundet	130	2
Parada de bus Passeig de la Vall d'Hebron - Velòdrom	350	4
Parada de bus Pg. de la Vall d'Hebron - Av. Can Marcet	250	3
Parada de metro Mundet L3	0	0
Parada de bus Arquitecte Moragas - Jorge Manrique	350	5

Font: web de l'Ajuntament de Barcelona (moure's a peu per Barcelona)

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Les vies dins del Recinte Mundet no són del tot accessibles, ja que els itineraris per a vianants tenen escales. Si s'hi accedeix pels carrers, aquests tenen un pendent pronunciat i, a més a més, no totes les voreres disposen d'una amplada de pas lliure suficient.

Imatge 1. Escales d'accés al Recinte Mundet

3.2.1.4 INSTITUT DEL TEATRE

Les característiques dels accessos que hi ha a l'Institut del Teatre són:

VIA	AMPLADA DE LA VORERA (M)	CREUAMENT	ACCÉS A...
Plaça de Margarida Xirgu	☺ zona per a vianants	☺ passos per a vianants amb guals adaptats	-
Carrer de Lleida	☺ > 2 m	☺ passos per a vianants, alguns semaforitzats	Bus (55)
Pg. de l'Exposició	☺ > 2 m	☺ passos per a vianants	Bus (55)
Carrer de la França Xica	😐 1,5 - 2 m	☺ passos per a vianants	Bus (55, 121)
Carrer de la Mare de Déu del Remei	☺ 2 m	☺ passos per a vianants	Bus (55, 121)
Carrer de Ricart	😐 < 2 m	☺ passos per a vianants	Bus (121)
Av. del Paral·lel	☺ > 3 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Metro (L3)

Taula 3.9. Temps de desplaçament a peu

Principals centres atractors	Distància (metres)	Temps (minuts)
Parada de bus Lleida - Tamarit	450	5
Parada de bus Lleida - Avinguda Paral·lel	550	6
Parada de bus Pg. de l'exposició - St. Isidre	220	3
Parada de bus Pg. de l'exposició - Sta. Madrona	190	3
Parada de bus Poble Sec	290	4
Parada de bus França Xica - Grases	300	4
Parada de bus França Xica - Concòrdia	400	5

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Parada de bus Mare D. del Remei - Grases	400	5
Parada de bus Radas - Magalhães	400	5
Parada de bus Ricart - Paral·lel	550	7
Parada de metro Poble Sec	750	9

Font: Web de l'Ajuntament de Barcelona (moure's a peu per Barcelona)

Al juny del 2015 es va fer un estudi de millora de l'accessibilitat a l'Institut del Teatre. Es van diagnosticar les mancances principals i es van proposar solucions per a millorar l'accessibilitat des dels diferents mitjans de transport.

3.2.1.5 RECINTE DE LA MATERNITAT

El Recinte de la Maternitat se situa al districte de les Corts de Barcelona, i està format per 18 pavellons. A banda de la Diputació de Barcelona, hi ha altres institucions vinculades a l'àmbit sanitari i educatiu. A més a més, hi ha jardins de caràcter públic.

A part de la Diputació, que compta amb quatre edificis dins del Recinte (el Pavelló Garbí, el Pavelló Auxiliar, l'Arxiu històric i el Pavelló Mestral), hi presten serveis la Generalitat de Catalunya, en l'àmbit sanitari i educatiu, la Universitat de Barcelona, el Consorci de Gestió Corporació Sanitària, el CAP Les Corts, l'Organisme de Gestió Tributària (organisme autònom de la Diputació de Barcelona) i la Xarxa Audiovisual Local, SL.

Per a poder accedir als edificis ocupats per la Diputació de Barcelona, l'accés principal és per la Travessera de les Corts. Pel carrer de la Maternitat s'accedeix al Pavelló Garbí, mentre que per accedir a l'Arxiu històric i al Pavelló Auxiliar cal anar pel carrer de Mejía Lequerica. Tot el recinte està intercomunicat.

Els itineraris d'accés al recinte compten amb les característiques següents:

VIA	AMPLADA DE LA VORERA (M)	CREUAMENT	ACCÉS A...
Travessera de les Corts	☺ > 3m	☺ passos per a vianants i semàfors	Metro (L3) i bus (75, 59, H8)
Gran Via de Carles III	☺ > 3 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (70, V3, 59, 75 i M12)
Av. de Joan XXIII	☺ 2 m i 3 m (centrals)	☺ passos per a vianants i alguns semaforitzats	Bus (113)
Av. Diagonal	☺ > 3 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (7, 33, 67, 63, 75, 78, H6, V5, 113 i N12), Metro (L3) i tramvia (T1, T2 i T3). MónBus, Servei Vilanova Barcelona Diagonal

La taula següent mostra el temps i la distància a peu des de la Maternitat fins a les polaritats de l'entorn.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Taula 3.10. Temps de desplaçament a peu

Principals centres atractors	Distància C/ de la Maternitat (metres)	Temps C/ de la Maternitat (minuts)	Distància C/ de Mejía Lequerica (metres)	Temps C/ de Mejía Lequerica (minuts)
Parada de bus Estadi del FC Barcelona	280	3	350	4
Parada de bus Les Corts-Mejía Lequerica	400	5	210	2
Parada de bus Les Corts - Carles III	450	5	350	4
Parada de metro Les Corts L3	750	9	600	7
Parada de bus Carles III - Les Corts	500	6	300	4
Parada de bus Carles III-Mejía Lequerica	700	8	350	4
Parada de bus Av. Joan XXIII-Maternitat	350	5	850	11
Parada de metro Palau Reial L3	850	11	1200	16
Parada de metro Maria Cristina L3	900	12	800	10
Parada de Tram Pius XII T1, T2, T3	650	9	1000	13

Font: Web de l'Ajuntament de Barcelona (moure's a peu per Barcelona)

Imatge 2. Parada de bus Les Corts - Mejía Lequerica

Font: Lavola

Dins del Recinte de la Maternitat s'evidencien algunes mancances en els itineraris per a vianants, especialment en els accessos al recinte, ja que no hi ha una separació física entre vianants i trànsit motoritzat. D'altra banda, en els accessos del recinte i a la Travessera de les Corts hi ha un gran volum de motocicletes estacionades sobre la vorera.

3.2.1.6 CARRER DE PORTLLIGAT (PARC MÒBIL)

El carrer de Portlligat s'ubica al barri de la Trinitat Nova. Els principals centres atractors de mobilitat que hi ha a la zona es troben al carrer d'Aiguablava. Les voreres són de més de 3 m d'amplada i els passos per a vianants estan adaptats a partir de guals i, majoritàriament, regulats per semàfors. Aquesta via dona accés a parades de bus de les línies 11, 51, 76, 80, 81, 127, H2, D50, V29, N1 i N6, i a la parada de metro de Trinitat Nova de les línies L3, L4 i L11.

Des del centre fins als punts atractors de mobilitat hi ha les distàncies següents a peu:

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Taula 3.11. Temps de desplaçament a peu

Principals centres atractors	Distància (metres)	Temps (minuts)
Parada de bus Aiguablava - Via Favència	350	4
Parada de bus Aiguablava - Nou Barris	350	5
Parada de bus Aiguablava - La Fosca	145	2
Parada de bus Aiguablava - Pedrosa	92	1
Parada de bus Aiguablava- Tamariu	280	3
Parada de metro Trinitat Nova	82	1

Font: Web de l'Ajuntament de Barcelona (moure's a peu per Barcelona)

En aquest centre de treball hi ha un únic accés per a vianants i vehicles, però compta amb separació d'ambdós itineraris indicada per mitjà de senyalització horitzontal.

3.2.1.7 CARRER DE MALLORCA

Les característiques dels itineraris per a vianants de l'entorn del centre que hi ha al carrer de Mallorca, 244, són les següents:

VIA	AMPLADA DE LA VORERA (M)	CREUAMENT	ACCÉS A...
Carrer de Mallorca	☺ > 3m	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (H10)
Carrer de València	☺ > 2 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (H10, 33, 34, 63, N7 i B24)
Pg. de Gràcia	☺ > 3 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (7, 22, 24, V15, N4, N5 i N6), Metro (L2 L3 L4) i Rodalies (R2 R2 Nord R2 Sud)
Av. Diagonal	☺ > 3 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Metro (L3 L5) i FGC (S1 S2 S5 S6 S7 L6 L7)
Carrer del Rosselló	☺ > 2 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Metro (L3 L5) i FGC (S1 S2 S5 S6 S7 L6 L7) i Bus /39, 47 i 67)
Carrer de Provença	☺ >2 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Metro (L3 L5) i FGC (S1 S2 S5 S6 S7 L6 L7)

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Des d'aquest centre, el temps mitjà de recorregut, des de l'entrada principal del centre fins als principals centres atractors de mobilitat de l'entorn més immediat, és de:

Taula 3.12. Temps de desplaçament a peu

Principals centres atractors	Distància (metres)	Temps (minuts)
Parada de bus Mallorca - Pg. de Gràcia	25	1
Parada de bus Mallorca - Pau Claris	350	4
Parada de bus València - Pg. de Gràcia	140	2
Parada de bus Pg. de Gràcia – València	200	2
Parada de bus Pg. de Gràcia - Consell de Cent	500	6
Parada de metro Passeig de Gràcia L2, L3, L4	400	5
Parada de Renfe Passeig de Gràcia	400	5
Parada de metro Diagonal L3	350	4
Parada FGC Diagonal	350	4
Parada FGC Provença accés per c/ del Rosselló	500	7
Parada de metro Diagonal accés per c/ del Rosselló	500	7
Parada FGC Provença	450	5

Font: Web de l'Ajuntament de Barcelona (moure's a peu per Barcelona)

Imatge 3. Parada de bus Pg. de Gràcia - Mallorca i parada de metro Diagonal

Font: Lavola

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.2.1.8 CARRETERA DE L'ARRABASSADA

Aquest centre és un laboratori d'assaig de materials de Medi Ambient. Està situat a la BP-1417 al PK 4+900, a la carretera de l'Arrabassada, que connecta Barcelona amb Sant Cugat del Vallès. Prop del centre de treball només hi ha una parada de bus interurbà que connecta Sant Cugat (rambla del Celler) amb Barcelona (plaça de Lesseps), que dona servei a la línia de bus A6.

El recorregut des del centre de treball fins a la parada de bus Ctra. de l'Arrabassada / Camí de Sant Medir no és l'adequat, ja que tot i que la parada es troba a 80 m de l'accés principal, els vianants han de passar per la vorera de la via, on no hi ha cap tipus de protecció ni separació dels vehicles.

Al centre de treball hi ha un únic accés on no hi ha cap separació entre vehicles i vianants, si bé la mobilitat vinculada a aquest centre de treball és mínima.

3.2.1.9 PALAU GÜELL

Les característiques principals per a accedir a peu al centre de la Diputació situat al Palau Güell, al carrer Nou de la Rambla, 3-5, són:

VIA	AMPLADA DE LA VORERA (M)	CREUAMENT	ACCÉS A...
Carrer Nou de la Rambla	☺ > 2 m	☺ passos per a vianants i semàfors	-
Av. de les Drassanes	☺ > 2 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (120)
La Rambla	☺ > 3 m rambla central	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (V13, 59, N9, N12 i N15) i Metro (L3)
Carrer del Portal de Santa Madrona	☺ > 2-3 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Metro (L3)

Taula 3.13. Temps de desplaçament a peu

Principals centres atractors	Distància (metres)	Temps (minuts)
Parada de bus Av. Drassanes - Nou de la Rambla	350	4
Parada de bus Av. Drassanes - Arc del Teatre	400	5
Parada de bus Metro Drassanes	400	5
Parada de bus La Rambla - La Boqueria	350	4
Parada de bus La Rambla - Liceu	350	4
Parada de bus La Rambla - Pl. del Teatre	230	3
Parada de bus La Rambla - Santa Mònica	280	3
Parada de metro Drassanes L3	350	4
Parada de metro Liceu L3	270	3
Parada de metro Catalunya L1 i L3	850	11
Parada FGC Catalunya	850	11

Font: Web de l'Ajuntament de Barcelona (moure's a peu per Barcelona)

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.2.1.10 CARRER DE MINERVA

Les principals característiques per accedir a les oficines que la Diputació de Barcelona té a les dependències del carrer de Minerva, 4 són:

VIA	AMPLADA DE LA VORERA (M)	CREUAMENT	ACCÉS A...
Carrer Minerva	☺ carrer per a vianants	☺ calçada i vorera la mateix nivell	-
Via Augusta	😐 1,1 m laterals ☺ illeta central	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (24, V15, V17) FGC (S1 S2 S5 S6 S7 L6 L7)
Av. Diagonal	☺ > 3 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (6, 7, 33, 34, H8, V17)
Pg. de Gràcia	☺ > 10 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (7, 22, 24, V15, N4 i N5), Metro (L3 L5 i L2 L4) i Rodalies
Carrer Gran de Gràcia	☺ > 3 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (24, V17)

Taula 3.144. Temps de desplaçament a peu

Principals centres atractors	Distància (metres)	Temps (minuts)
Parada de bus Via Augusta - Diagonal	180	2
Parada de bus Pl. Gal·la Placídia	650	7
Parada FGC Gràcia	600	7
Parada de bus Diagonal-Balmes	210	3
Parada de bus Diagonal - Plau Claris	350	5
Parada de bus Diagonal - Pg. de Gràcia	350	4
Parada de bus Pg. de Gràcia - Diagonal	350	5
Parada de bus Pg. de Gràcia - Rosselló	400	5
Parada de metro Diagonal L3 i L5	230	3
Parada de metro i Renfe Passeig de Gràcia	950	13
Parada de bus Gran de Gràcia - Jesús	500	6

Font: Web de l'Ajuntament de Barcelona (moure's a peu per Barcelona)

Imatge 4. Parada de bus Via Augusta - Av. Diagonal i Diagonal-Balmes

Font: Lavola

Al centre hi ha dos accessos, un per a vianants i un altre per a vehicles.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.2.1.11 CARRER DE CÒRSEGA

Al carrer de Còrsega, 300, hi ha una altra oficina de la Diputació de Barcelona. Les principals característiques de l'accés a aquest centre són:

VIA	AMPLADA VORERA (M)	CREUAMENT	ACCÉS A...
Carrer de Còrsega	☺ 3 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (V17 i 67)
Rambla de Catalunya	☺ 3 m i rambla central > 10 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Metro (L3 L5) i FGC (S1 S2 S5 S6 S7 L6 L7)
Av. Diagonal	☺ > 10 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (6, 7, 33, 34 i H8)
Passeig de Gràcia	☺ > 10 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (22, 24, V15, N4 i N5), Metro (L5 L2 L3 L4) i Rodalies i FGC
Carrer del Rosselló	☺ >2m	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (24, V15), Metro (L5 L2 L3 L4) i FGC

Taula 3.15. Temps de desplaçament a peu

Principals centres atractors	Distància (metres)	Temps (minuts)
Parada de bus Còrsega - Pg. de Gràcia	270	4
Parada de metro Diagonal (sortida c/ del Rosselló) L3 i L5	210	3
Parada de bus Diagonal - Pg. de Gràcia	230	3
Parada de bus Diagonal - Pau Claris	250	3
Parada de bus Diagonal-Balmes	290	4
Parada de bus Pg. de Gràcia - Rosselló	220	3
Parada de bus Pg. de Gràcia - Diagonal	220	3
Parada de metro Diagonal (sortida Diagonal - rbla. de Catalunya)	190	2
Parada de metro Diagonal (sortida Pg. de Gràcia - rbla. de Catalunya)	280	4
Parada de Renfe Rodalies Pg. de Gràcia	850	11
Parada de metro Pg. de Gràcia L2, L3 i L4	850	11
Parada FGC Provença (sortida c/ del Rosselló)	200	3

Font: Web de l'Ajuntament de Barcelona (moure's a peu per Barcelona)

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.2.1.12 EDIFICI LONDRES

Al carrer de Londres hi ha dos centres que pertanyen a la Diputació de Barcelona (números 55 i 57). Les característiques principals de l'edifici són:

VIA	AMPLADA DE LA VORERA (M)	CREUAMENT	ACCÉS A...
Carrer de Londres	☺ > 3 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (54 i V9)
Carrer de Villarroel	☺ > 3 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (V11, 63, 67, 68, 59, N7 i N12) i Metro (L5)
Carrer de París	☺ 2-3 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (54, 67, 68 i N3)
Carrer de Còrsega	☺ 3 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (54, 59)
Carrer del Rosselló	☺ > 2 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Metro (L3 L5)
Carrer del Comte d'Urgell	☺ > 3 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (V11) i Metro (L5)
Carrer de Buenos Aires	☺ > 3 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (27 i D40)
Av. Diagonal	☺ > 10 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (6, 7, 27, 33, 34, 63, 67 i H8)

Taula 3.16. Temps de desplaçament a peu

Principals centres atractors	Distància (metres)	Temps (minuts)
Parada de bus Londres - Hospital del Sagrat Cor	260	3
Parada de bus Londres-Calàbria	450	5
Parada de bus Villarroel - Buenos Aires	140	2
Parada de bus Villarroel - Hospital Clínic	400	5
Parada de metro Hospital Clínic L5 (sortida c/ de Villarroel)	450	6
Parada de bus París - Comte d'Urgell	280	3
Parada de bus París-Casanova	250	3
Parada de bus Còrsega - Hospital Clínic	400	5
Parada de metro Hospital Clínic (sortida c/ del Rosselló)	550	7
Parada de bus Buenos Aires - Comte d'Urgell	270	3
Parada de bus Diagonal - Francesc Macià	290	3
Parada de bus Diagonal-Muntaner	500	6

Font: Web de l'Ajuntament de Barcelona (moure's a peu per Barcelona)

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Imatge 5. Parades de bus Villarroel - Buenos Aires i Còrsega - Hospital Clínic

Font: Lavola

L'accés per a vianants i per a vehicles està segregat.

3.2.1.13 CASA DE LA CARITAT - PATI MANNING (CERC)

El centre de la Casa de la Caritat - Pati Manning (CERC) està situat al carrer de Montalegre, 5, al barri del Raval, al districte de Ciutat Vella. Les principals característiques d'accessibilitat per al vianant són:

VIA	AMPLADA DE LA VORERA (M)	CREUAMENT	ACCÉS A...
Carrer de Montalegre	☺ > 2 m	☺ passos per a vianants	Bus (120)
Carrer dels Àngels	☺ > 3 m	☺ passos per a vianants	Bus (120)
Carrer del Carme	☺ > 3 m	☺ passos per a vianants	Bus (120)
La Rambla	☺ > 3 m rambla central	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (V13, 59 i N9), Metro (L3) i FGC (S1 S2 S5 S6 S7 L6 L7)
Carrer de Pelai	☺ > 5 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Metro (L2 L3 L5) i FGC (S1 S2 S5 S6 S7 L6 L7)
Ronda de la Universitat	☺ > 3 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (24, 55, 59, 67, H16, V13, N7), Metro (L1 L3) i FGC (S1 S2 S5 S6 S7 L6 L7)
Ronda de Sant Antoni	☺ > 5 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (24, 55, H16 i D50) i Metro (L1 L2)

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Taula 3.17. Temps de desplaçament a peu

Principals centres atractors	Distància (metres)	Temps (minuts)
Parada de bus Montalegre – Valdonzella	10	1
Parada de bus Plaça dels Àngels	170	2
Parada de bus Plaça Joan Amades	350	4
Parada de bus La Rambla - Font de Canaletes	500	6
Parada de bus La Rambla - Plaça Catalunya	550	7
Parada de metro Catalunya L3 i L1(La Rambla)	550	7
Parada FGC Plaça Catalunya (sortida c/ de Pelai)	550	7
Parada de metro Universitat L1, L2 (sortida c/ de Pelai)	400	5
Parada de bus Ronda Universitat - Plaça Universitat	400	5
Parada de bus Ronda Universitat – Balmes	450	5
Parada de bus Ronda Universitat - Plaça Catalunya	550	7
Parada de metro Plaça Catalunya L1, L3 (ronda de la Universitat)	600	7
Parada de metro Universitat L1, L2	350	4
Parada de bus Ronda de Sant Antoni - Pl. Goya	400	5
Parada de metro Universitat (ronda de Sant Antoni)	350	4

Font: Web de l'Ajuntament de Barcelona (moure's a peu per Barcelona)

S'accedeix al centre pel carrer de Montalegre, i tant vianants com vehicles ho fan pel mateix accés, sense cap separació ni senyalització específica.

3.2.1.14 CARRER DE SANT HONORAT

Al carrer de Sant Honorat, al mig del Barri Gòtic, al districte de Ciutat Vella, s'ubica l'SPOTT, centre de prevenció i intervenció en drogodependències. Està situat en una zona de preferència per a vianants on només poden circular vehicles de serveis. Això provoca que per arribar al transport públic s'hagin de fer recorreguts més llargs.

VIA	AMPLADA DE LA VORERA (M)	CREUAMENT	ACCÉS A...
Carrer de Sant Honorat	☺ carrer per a vianants	☺ calçada i vorera a la mateixa alçada	-
Via Laietana	☺ > 3 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (47, 120, V15, V17, N8 i N28)
Carrer de Jaume I	☺ > 2 m	☺ passos per a vianants	Metro (L4)
La Rambla	☺ > 3 m rambla central	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (V13, 59) i Metro (L3)

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Taula 3.18. Temps de desplaçament a peu

Principals centres atractors	Distància (metres)	Temps (minuts)
Parada de bus Via Laietana - Plaça Ramon Berenguer	450	6
Parada de metro Jaume I L4	280	4
Parada de bus La Rambla - La Boqueria	450	6
Parada de bus La Rambla - Liceu	400	5
Parada de metro Liceu L3	450	5

Font: Web de l'Ajuntament de Barcelona (moure's a peu per Barcelona)

3.2.1.15 EDIFICI CAN SERRA

L'edifici de Can Serra, seu central de la Diputació de Barcelona, se situa a la Rambla de Catalunya, 126. Aquest edifici està compost de dues peces, Can Serra i l'edifici nou de Can Serra. Les principals característiques per accedir-hi són:

VIA	AMPLADA DE LA VORERA (M)	CREUAMENT	ACCÉS A...
Rambla de Catalunya	☺ 3 m i rambla central > 10 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Metro (L3 L5) i FGC (S1 S2 S5 S6 S7 L6 L7)
Av. Diagonal	☺ > 10 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (6, 7, 33, 34, H8)
Carrer del Rosselló	☺ > 2 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Metro (L3 L5) i FGC (S1 S2 S5 S6 S7 L6 L7)
Passeig de Gràcia	☺ > 10 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (22, 24, V15, N4 i N5), Metro (L5 L2 L3 L4) i Rodalies i FGC
Via Augusta	☺ 2 m i rambla central > 3 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (24, V15)

Taula 3.19. Temps de desplaçament a peu

Principals centres atractors	Distància (metres)	Temps (minuts)
Parada de metro Diagonal L3 i L5 (sortida rambla de Catalunya)	180	2
Parada de bus Diagonal - Pg. de Gràcia	300	4
Parada de bus Diagonal - Pau Claris	350	4
Parada de bus Diagonal-Balmes	210	3
Parada FGC Provença (sortida c/ del Rosselló)	180	2
Parada de bus Pg. de Gràcia - Diagonal	350	4
Parada de bus Pg. de Gràcia - Rosselló	300	4
Parada de metro Diagonal L3, L5 (passeig de Gràcia)	150	2
Parada de metro Passeig de Gràcia L2, L3 i L4	900	11
Parada de Renfe Rodalies Passeig de Gràcia	900	11
Parada de bus Via Augusta - Diagonal	290	4

Font: Web de l'Ajuntament de Barcelona (moure's a peu per Barcelona)

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.2.1.16 ESPAI FRANCESCA BONNEMAISON

L'espai Francesca Bonnemaison està situat al carrer de Sant Pere Més Baix, 7, al barri de Sant Pere, Santa Caterina i la Ribera, a Ciutat Vella. En aquesta zona els carrers són estrets i entrelligats, fet que, com en altres espais, el recorregut per arribar al transport públic implica que s'hagi de recórrer més distància. La zona és preferent per a vianants i només hi passen vehicles de serveis. Les característiques principals de l'espai per a vianants són:

VIA	AMPLADA DE LA VORERA (M)	CREUAMENT	ACCÉS A...
Carrer de Sant Pere Més Baix	☺ carrer per a vianants	☺ calçada i vorera a la mateixa alçada	-
Via Laietana	☺ > 3 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (120, V15, V17, N8 i N28)
Av. de la Catedral	☺ eix per a vianants > 20 m	☺ calçada i vorera a la mateixa alçada	-
Carrer de Jonqueres	😐 1,5 – 2 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Metro (L1 L4)
Carrer de Trafalgar	☺ > 3 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (19, 39, 55, H16)
Plaça d'Urquinaona	☺ > 14 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (47, 55, 62, H16, V15) i Metro (L1 L4)
Ronda de Sant Pere	☺ > 3 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (19, 39, 40, 55, H16)
Carrer de Jaume I	☺ > 2 m	☺ passos per a vianants	Metro (L4)

Taula 3.20. Temps de desplaçament a peu

Principals centres atractors	Distància (metres)	Temps (minuts)
Parada de bus Via Laietana - Pl. Ramon Berenguer	240	3
Para de metro Urquinaona L1, L4 (sortida c/ de Jonqueres)	240	3
Parada de bus Trafalgar-Bruc	550	7
Parada de bus Plaça Urquinaona	450	5
Parada de bus Metro Urquinaona	500	6
Parada de metro Urquinaona L1 i L4	500	5
Parada de bus Ronda Sant Pere – Girona	550	7
Parada de bus Ronda Sant Pere - Pl. Urquinaona	550	6
Parada de Renfe Plaça Catalunya	600	7
Parada de metro Jaume I	400	5

Font: Web de l'Ajuntament de Barcelona (moure's a peu per Barcelona)

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Imatge 6. Parades de bus Via Laietana - Pl. Ramon Berenguer i Via Laietana - Carrer Comtal i parada metro Urquinaona (sortida c/ de Jonqueres)

Font: Lavola

3.2.1.17 RECINTE DE L'ESCOLA INDUSTRIAL

El Recinte de l'Escola Industrial, situat al carrer del Comte d'Urgell, 187, és propietat de la Diputació de Barcelona, llevat de les instal·lacions esportives, que són de l'Ajuntament de Barcelona.

En el recinte hi ha diversos edificis, en alguns dels quals presta serveis directament la Diputació de Barcelona, com ara l'Edifici del Rellotge i el seu annex, el Departament de Reproducció Gràfica, els laboratoris de Medi Ambient, el magatzem, etc. A part d'aquests edificis, en altres presten serveis el Consorci d'Educació de Barcelona (Escola d'Adults Can Batlló i Escola d'Arts i Oficis), la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i la Universitat de Barcelona (Residència Ramon Llull). En el recinte, també s'hi troba l'Institut d'Estudis Fotogràfics.

Aquest recinte està situat a la Nova Esquerra de l'Eixample i es pot entrar per tres accessos: el carrer del Comte d'Urgell, 187, el carrer de París, 90, i el carrer del Rosselló, 121.

Les principals característiques de la xarxa per a vianants són:

VIA	AMPLADA DE LA VORERA (M)	CREUAMENT	ACCÉS A...
Carrer del Comte d'Urgell	☺ > 4 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (27, V11, N12 i D40) i Metro (L5)
Carrer del Rosselló	☺ > 2 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Metro (L5)
Carrer de Viladomat	☺ 3 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (V9)
Carrer de París	☺ 2-3 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (54, 67, 68, N7)
Carrer de Còrsega	☺ 3 m	☺ passos per a	Bus (54, 59, 66, N3)

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

		vianants i semàfors	
Carrer de Villarroel	☺ > 3 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Bus (V11, 63, 67, 68, 59) i Metro (L5)
Carrer de Rocafort	☺ > 3 m	☺ passos per a vianants i semàfors	Metro (L5)

Des d'aquests centres el temps mitjà de recorregut, des de les principals portes d'entrada del recinte fins als centres atractors de mobilitat més propers a l'entorn immediat, és el següent:

Taula 3.21. Temps de desplaçament a peu

Principals centres atractors	Distància c/ del Comte d'Urgell (metres)	Temps c/ del Comte d'Urgell (minuts)	Distància c/ del Rosselló (metres)	Temps c/ del Rosselló (minuts)	Distància c/ de París (metres)	Temps c/ de París (minuts)
Parada de bus Comte d'Urgell - Hospital Clínic	41	1	260	3	350	4
Parada de metro Hospital Clínic L5 (sortida c/ del Comte d'Urgell)	100	1	190	2	400	5
Parada de metro Hospital Clínic L5 (sortida c/ del Rosselló)	160	2	180	2	450	6
Parada de bus Viladomat-París	450	6	350	4	180	2
Parada de bus París - Comte d'Urgell	190	2	500	6	87	1
Parada de bus París-Casanova	350	4	600	7	350	4
Parada de bus Còrsega - Hospital Clínic	82	1	400	5	350	5
Parada de bus Villarroel - Hospital Clínic	210	3	350	4	500	6
Parada de metro Hospital Clínic L5 (sortida c/ de Villarroel)	250	3	280	4	550	7
Parada de metro Entença L5 (sortida C/ de Rocafort)	650	8	400	5	600	8

Font: Web de l'Ajuntament de Barcelona (moure's a peu per Barcelona)

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Imatge 7. Parada de metro Hospital Clínic i parada de bus Comte d'Urgell - Hospital Clínic

Font: Lavola

Dins del recinte de l'Escola Industrial, a la majoria dels espais hi ha un via compartida entre el vehicle privat i els vianants. En els accessos principals els vehicles i els vianants estan separats, però un cop dins del recinte, en molts punts no ho estan. També cal remarcar que hi ha punts on les voreres són estretes o no hi ha passos per a vianants per accedir a banda i banda de la vorera.

També resulta rellevant que, sovint, en els accessos, i sobretot al carrer del Comte d'Urgell, hi ha un problema d'aglomeració de vianants i motocicletes a la vorera; això dificulta el pas de vianants que surten del metro.

Resum de l'anàlisi de l'accessibilitat de vianants dels centres de la Diputació:

Taula 3.22. Característiques de les vies dels centres de treball

Centre	Codi	Accessibilitat en els accessos	Vorera en els accessos de més d'1,5 metres lliures de pas	Proximitat a un gran eix per a vianants (> 10 m amplada)
Museu Marítim	1			
Recinte Mundet	2			
Institut del Teatre	3			
Recinte de la Maternitat	4			
C/ de Portlligat	5			
C/ de Mallorca	6			
Palau Güell	7			
C/ de Minerva	8			
C/ de Còrsega	9			
Edifici Londres	10			

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Casa de la Caritat	11			
SPOTT (c/ de Sant Honorat)	12			
Can Serra	13			
Espai Francesca Bonnemaison	14			
Recinte de l'Escola Industrial	15			

1. Accessos adaptats / vorera amb amplada > a 1,5 metres / Av. de les Drassanes i Rambla a < 100 metres
2. Tot i que l'entrada al recinte és bona, un cop a dins, les voreres tenen una amplada < a 2 metres, i hi ha molta presència d'escales / Voreres costat entrada principal més d'1,5 metres / Tram passeig de la Vall d'Hebron < 100 metres
3. Accessos adaptats / vorera amplada superior a 1,5 metres / plaça de Margarida Xirgu
4. Accessos adaptats / voreres amplada > 1,5 metres / Gran Via de Carles III > 200 metres
5. Accessos adaptats / no totes les voreres tenen una amplada > d'1,5 metres / No hi ha grans eixos per a vianants propers
6. Accessos adaptats / voreres amplada lliure de pas > 1,5 metres / rambla de Catalunya <100 m
7. Accessos adaptats / voreres amplada lliure de pas > 1,5 metres / La Rambla a < 100 m
8. Accessos adaptats / carrer amplada lliure > 1,5 metres / situat en carrer de preferència per a vianants i Av. Diagonal < 50 metres
9. Accessos adaptats / carrer de vianants amb amplada > 1,5 metres
10. Accessos adaptats / voreres amplada lliure de pas >1,5metres / no hi ha gran eix de vianants < 200 metres
11. Accessos adaptats / voreres amplada lliure de pas > 1,5 metres / no hi ha un gran eix de vianants < 200 metres
12. Accessos adaptats / carrer de vianants amb amplada lliure de pas > 1,5 metres / no hi ha un gran eix de vianants a < 200 metres
13. Accessos adaptats / voreres amb amplada lliure de pas > 1,5 metres / La Rambla de Catalunya a < 100 metres
14. Accessos adaptats / carrer de vianants amb amplada > 1,5 metres / avinguda de la Catedral a menys de 150 metres.
15. Accessos adaptats / voreres amplada lliure de pas > 1,5 metres / no hi ha gran eix de vianants a < 200 metres.

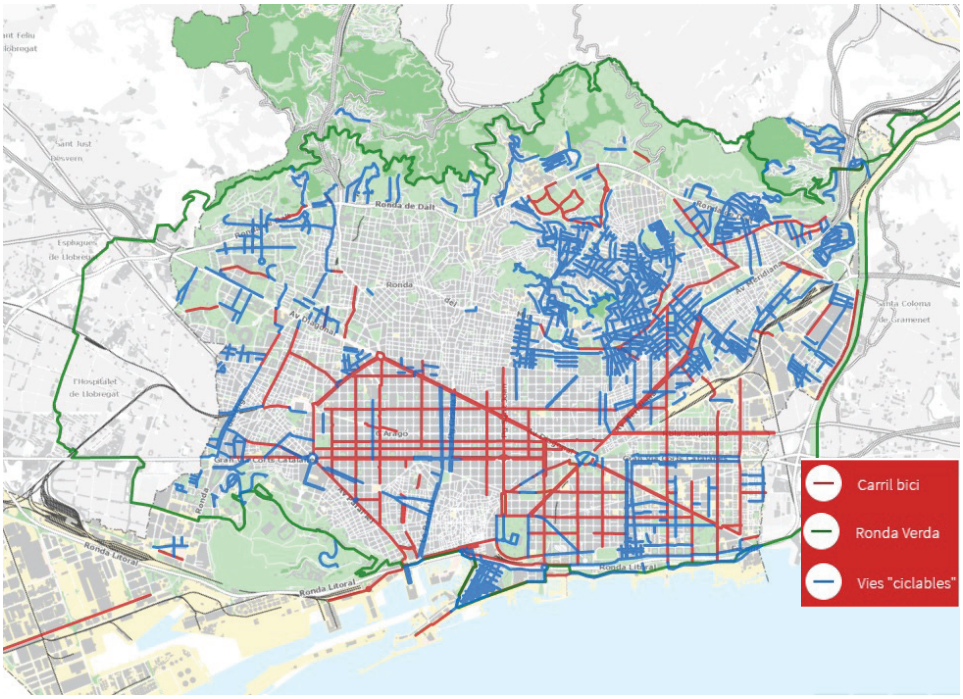
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.2.2 BICICLETES

La mobilitat en bicicleta dins la ciutat de Barcelona ha registrat un increment constant en els darrers anys. La ciutat de Barcelona compta amb una xarxa de més de 200 km de carrils bici. El 10 % dels carrers de la ciutat tenen un carril bici.

Figura 3.2 Oferta de carrils per a bicicletes de la ciutat de Barcelona.



Font: Plànol BCN. Ajuntament de Barcelona

Barcelona també compta amb el servei de bicicletes públiques Bicing, que el juny del 2017 comptava amb 106.649 abonats. Actualment el servei disposa de 6.000 bicicletes i 420 estacions, i de mitjana es registra un total de 7,6 usos per bicicleta i dia.

A continuació, hi ha una breu descripció de la xarxa per a bicicletes, el servei de Bicing i els punts d'ancoratge de bicicletes que hi ha entorn de cada centre de treball.

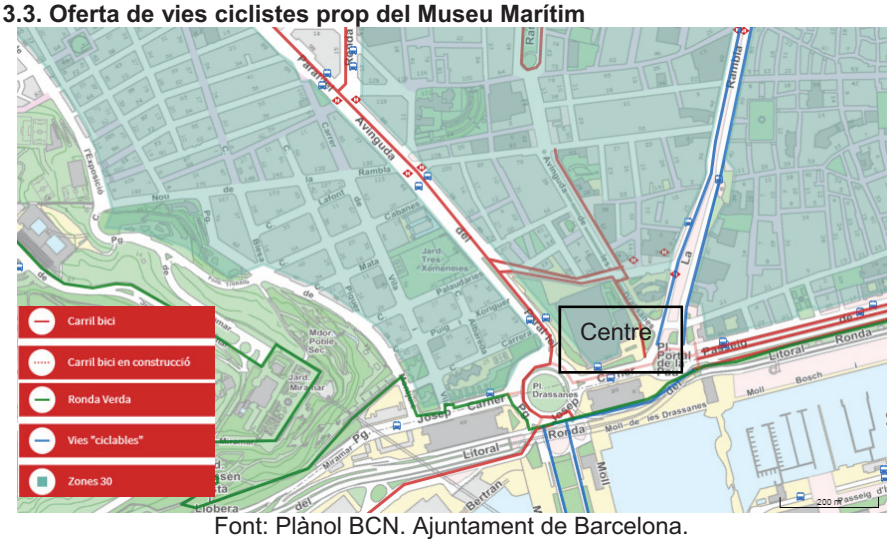
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.2.2.1 CONSORCI DE LES DRASSANES REIALS I MUSEU MARÍTIM

Els itineraris propers per a bicicletes són:

VIA	ZONA PER A BICIS	TIPOLOGIA DE CARRIL
Av. de les Drassanes	☺ carril bidireccional i zona 30 km/h	Carril bidireccional sobre la vorera
Av. del Paral·lel	☺ carril bidireccional	Carril bidireccional a illeta central
Carrer del Portal de Santa Madrona	☺ carril direccional i zona 30 km/h	Carril direccional a la via
La Rambla	☺ via ciclista amb preferència sobre vehicles	-
Pg. de Josep Carner – Pg. de Colom	☺ ronda verda Barcelona	Bidireccional sobre la vorera

Figura 3.3. Oferta de vies ciclistes prop del Museu Marítim



Font: Plànol BCN. Ajuntament de Barcelona.

Per la seva banda, l'oferta de serveis de bicicleta pública i els ancoratges per a bicicleta propers són:

VIA	ESTACIÓ BICING	PUNTS D'ANCORATGE
Avinguda de les Drassanes (carrer de Cervelló, 5)	☺ 26 bicicletes a 160 m	-
Avinguda de les Drassanes (pg. de Jean Genet, 1)	☺ 26 bicicletes a 160 m	☺ 18 bicicletes
Portal de Santa Madrona	☺ 18 bicicletes a 210 m	-
La Rambla	☺ 27 bicicletes a 160 m	-
Passeig de Colom	☺ 72 bicicletes a 350 m	-

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Figura 3.4. Oferta de servei Bicing i punts d'ancoratge prop del Museu Marítim

Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona) i bicing.cat

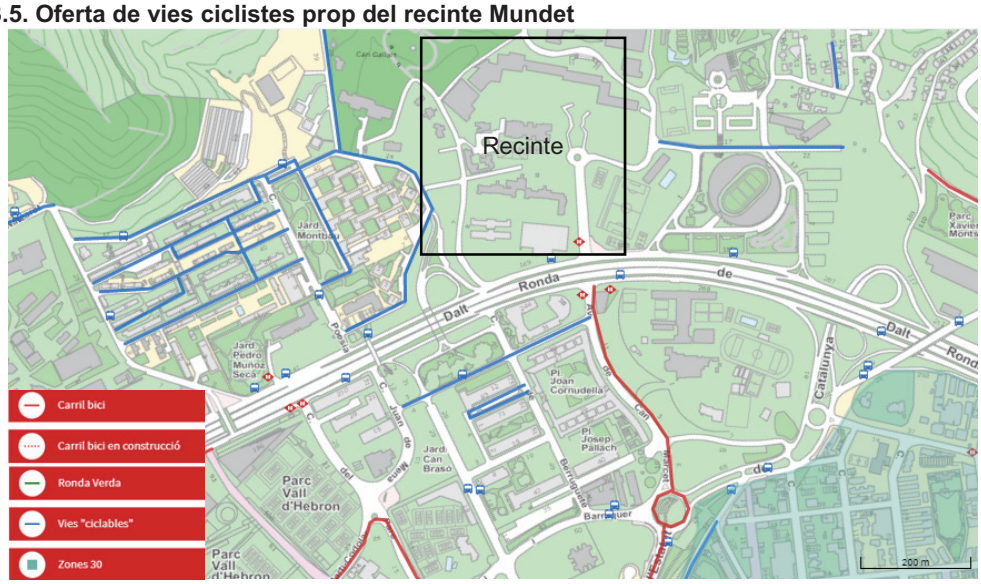
3.2.2.2 RECINTE MUNDET

Els itineraris propers per a bicicletes són:

VIA	ZONA PER A BICIS	TIPOLOGIA DE CARRIL
Avinguda de Can Marcet	☺ carril bidireccional	Carril bidireccional a la via
Carrer de l'Arquitecte Moragas	☺ via ciclista	Preferència sobre vehicle
Passeig dels Castanyers	☺ via ciclista	Preferència sobre vehicle

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Figura 3.5. Oferta de vies ciclistes prop del recinte Mundet

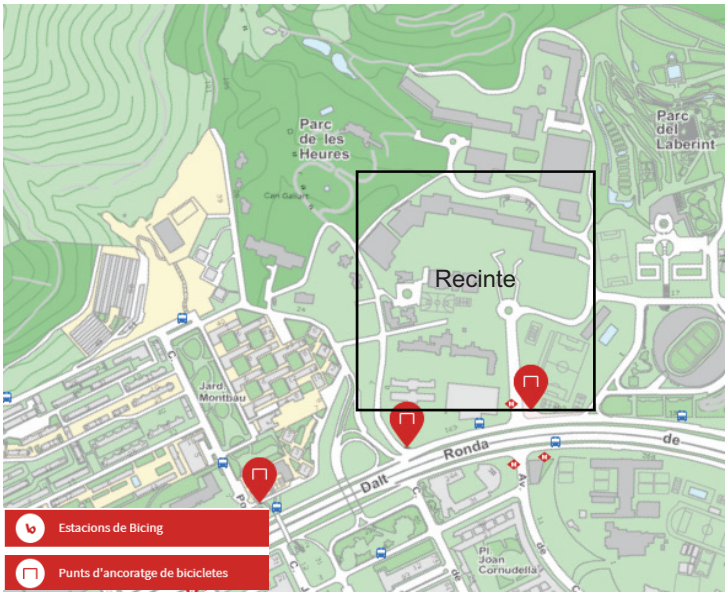


Font: Plànol BCN. Ajuntament de Barcelona

Per la seva banda, l'oferta de serveis de bicicleta pública i els ancoratges per a bicicleta propers són:

VIA	ESTACIÓ BICING	PUNTS D'ANCORATGE
Passeig de la Vall d'Hebron	☹	☺ 10 bicicletes a l'entrada principal

Figura 3.6. Oferta de servei Bicing i punts d'ancoratge prop del recinte Mundet



Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona) i bicing.cat

A més a més, dins del recinte Mundet trobem 4 punts d'aparcament amb capacitat per a 29 bicicletes.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

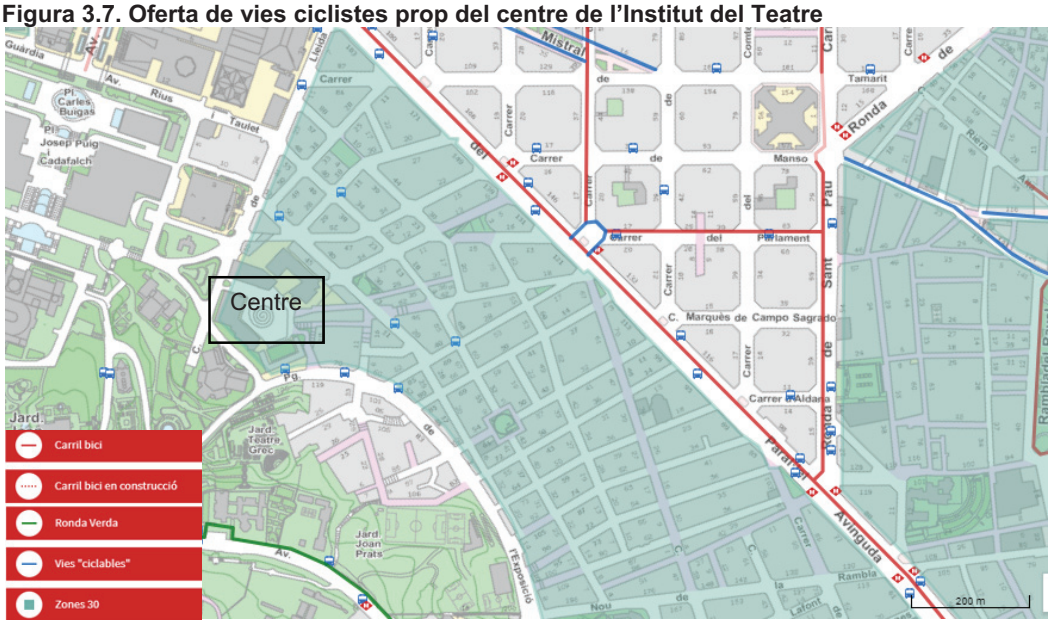
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.2.2.3 INSTITUT DEL TEATRE

Els itineraris per a bicicletes propers són:

VIA	ZONA PER A BICIS	TIPOLOGIA DE CARRIL
Av. Paral·lel fins al pg. de l'Exposició	☺ zona 30	Preferència sobre vehicles

Figura 3.7. Oferta de vies ciclistes prop del centre de l'Institut del Teatre



Font: Plànol BCN. Ajuntament de Barcelona

L'oferta de serveis de bicicleta pública i els ancoratges per a bicicleta propers són:

VIA	ESTACIÓ BICING	PUNTS D'ANCORATGE
Carrer de la França Xica	☺ 20 bicicletes a 300 m	☺ diversos punts propers al centre

Figura 3.8. Oferta de servei Bicing prop del centre de l'Institut del Teatre

Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona) i bicing.cat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.2.2.4 RECINTE DE LA MATERNITAT

Els itineraris propers per a bicicletes són:

VIA	ZONA PER A BICIS	TIPOLOGIA DE CARRIL
Avinguda Diagonal	☺ carril bidireccional	Carril bidireccional sobre la vorera
Gran Via de Carles III	☺ carril bidireccional i via ciclista	Carril bidireccional a la vorera central
Carrer de Sabino Arana	☺ carril direccional	Carril direccional al vial
Travessera de les Corts - Gran Via de Carles III - Av. Diagonal - Av. de Joan XXIII - Carrer d'Arístides Maillol	☺ zona 30 km/h	-
Carrer d'Arístides Maillol	☺ carril bici	En construcció

Figura 3.9. Oferta de vies ciclistes prop del recinte de la Maternitat

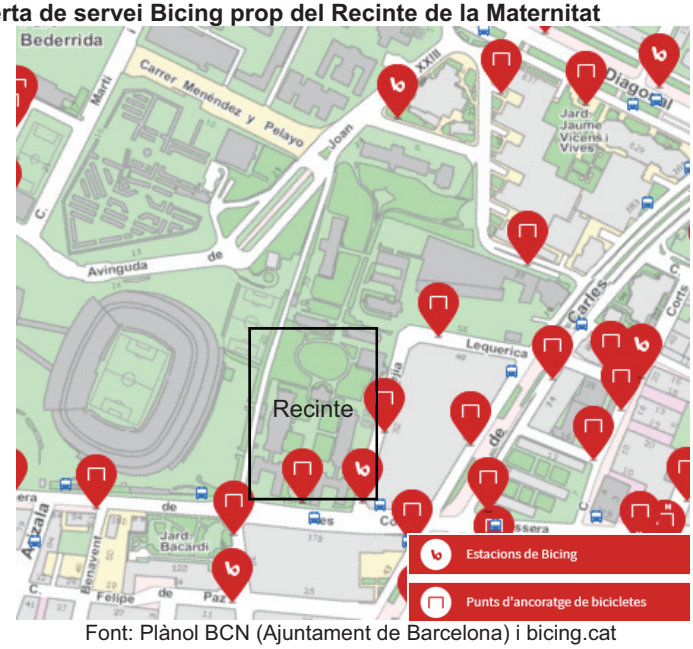
Font: Plànol BCN. Ajuntament de Barcelona

L'oferta de serveis de bicicleta pública i els ancoratges per a bicicleta propers són:

VIA	ESTACIÓ BICING	PUNTS D'ANCORATGE
Carrer de Mejía Lequerica	☺ 21 bicicletes a 120 m	☺ 8 bicicletes
Carrer de Salvador Cardenal	☺ 28 bicicletes a 350 m	-
Carrer de Felipe de Paz	☺ 32 bicicletes a 400 m	-
Carrer de les Corts	☺ 25 bicicletes a 450 m	-
Travessera de les Corts	-	☺ 16 bicicletes

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Figura 3.10. Oferta de servei Bicing prop del Recinte de la Maternitat



Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona) i bicing.cat

Imatge 8. Equipament per a bicicletes proper al recinte

Font: Lavola

En el moment del treball de camp s'observa un alt nivell d'ocupació dels punts d'ancoratge per a les bicicletes.

A l'interior del recinte hi ha 9 punts d'ancoratge, amb una capacitat total de 108 bicicletes.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

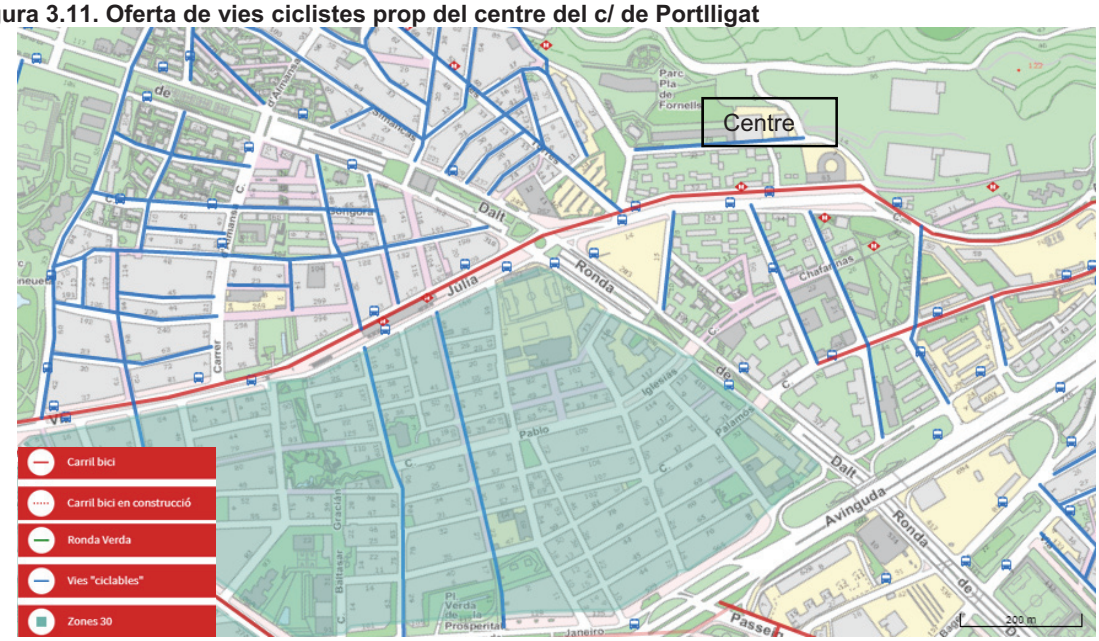
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.2.2.5 CARRER DE PORTLLIGAT (PARC MÒBIL)

Els itineraris propers per a bicicletes són:

VIA	ZONA PER A BICIS	TIPOLOGIA DE CARRIL
Carrer de Portlligat	☺ via ciclista	Preferència sobre els vehicles
Carrer d'Aiguablava	☺ carril bidireccional	Carril bidireccional a la vorera
Proximitat al centre	☺ Vies ciclistes i zona 30 km/h	Preferència sobre els vehicles

Figura 3.11. Oferta de vies ciclistes prop del centre del c/ de Portlligat



Font: Plànol BCN. Ajuntament de Barcelona

No hi ha cap estació de Bicing ni cap punt d'ancoratge per a bicicletes proper al centre de treball situat al carrer de Portlligat.

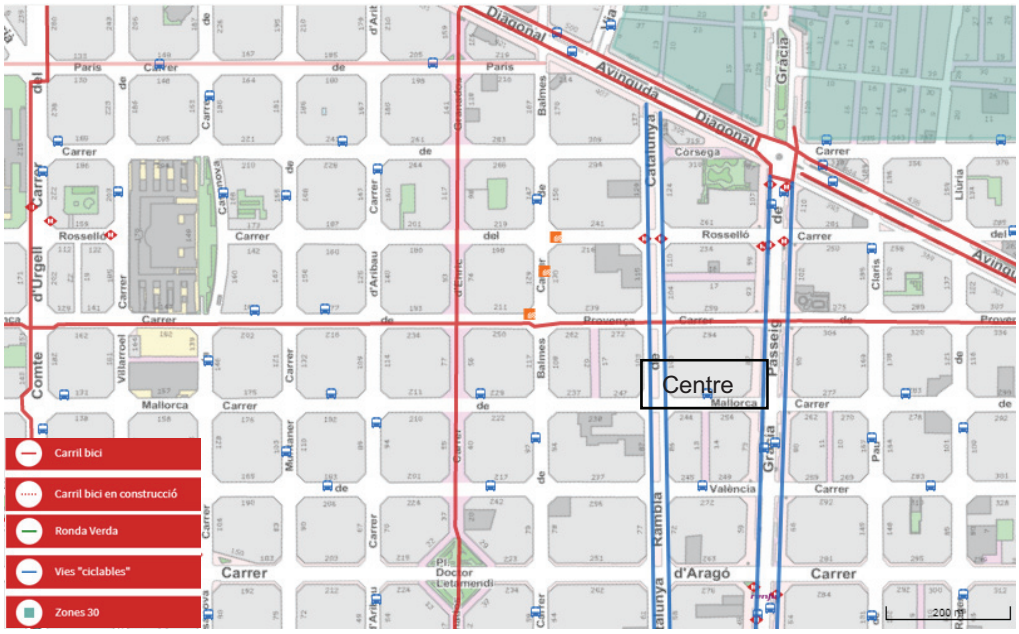
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.2.2.6 CARRER DE MALLORCA

Els itineraris propers per a bicicletes són:

VIA	ZONA PER A BICIS	TIPOLOGIA DE CARRIL
Rambla de Catalunya	☺ via ciclista	Circulació per la rambla central
Passeig de Gràcia	☺ via ciclista de convivència	Circulació per les voreres (carril servei)
Carrer de Provença	☺ carril bidireccional	Carril bidireccional a la via
Carrer d'Enric Granados	☺ carril bidireccional	Carril bidireccional a la via - vorera (mateix nivell)
Avinguda Diagonal	☺ carril bidireccional	Carril bidireccional a la via

Figura 3.12. Oferta de vies ciclistes prop del centre del c/ de Mallorca



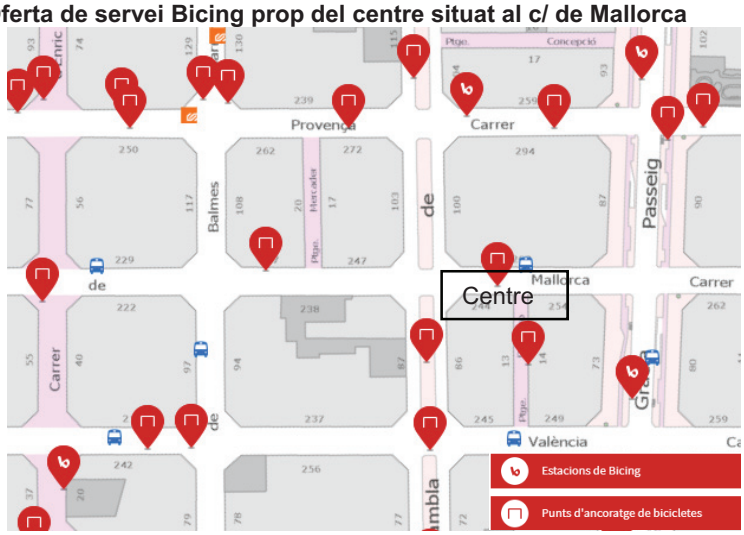
Font: Plànol BCN. Ajuntament de Barcelona

L'oferta de serveis de bicicleta pública i els ancoratges per a bicicleta propers són:

VIA	ESTACIÓ DE BICING	PUNTS D'ANCORATGE
Passeig de Gràcia	☺ 54 bicicletes a 220 m	-
Carrer de Provença	☺ 24 bicicletes a 350 m	-
Carrer d'Enric Granados	☺ 80 bicicletes a 550 m	-
Carrer de Mallorca	-	☺ 10 bicicletes a l'entrada

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Figura 3.13. Oferta de servei Bicing prop del centre situat al c/ de Mallorca



Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona) i bicing.cat

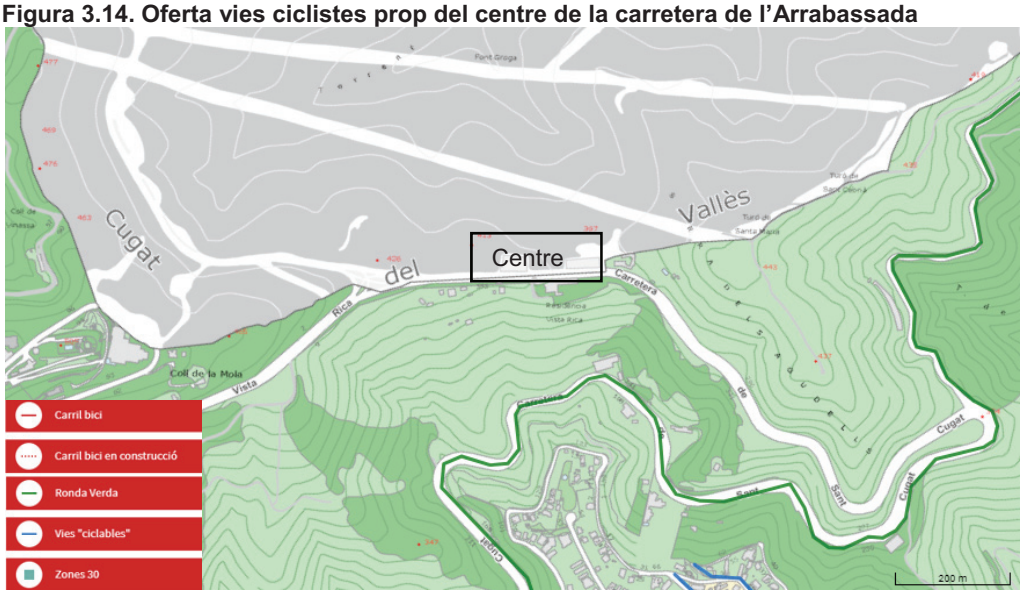
Imatge 9. Equipament per a bicicletes proper al centre

Font: Lavola

3.2.2.7 CARRETERA DE L'ARRABASSADA

L'única via ciclista propera a aquest centre és la ronda Verda, que discorre pel costat de la carretera de l'Arrabassada, la de Sant Cugat. És un carril bici fora de la carretera i no està pavimentat.

Figura 3.14. Oferta vies ciclistes prop del centre de la carretera de l'Arrabassada



Font: Plànol BCN. Ajuntament de Barcelona

No hi ha cap estació de Bicing ni cap punt d'ancoratge per a bicicletes proper a aquest centre.

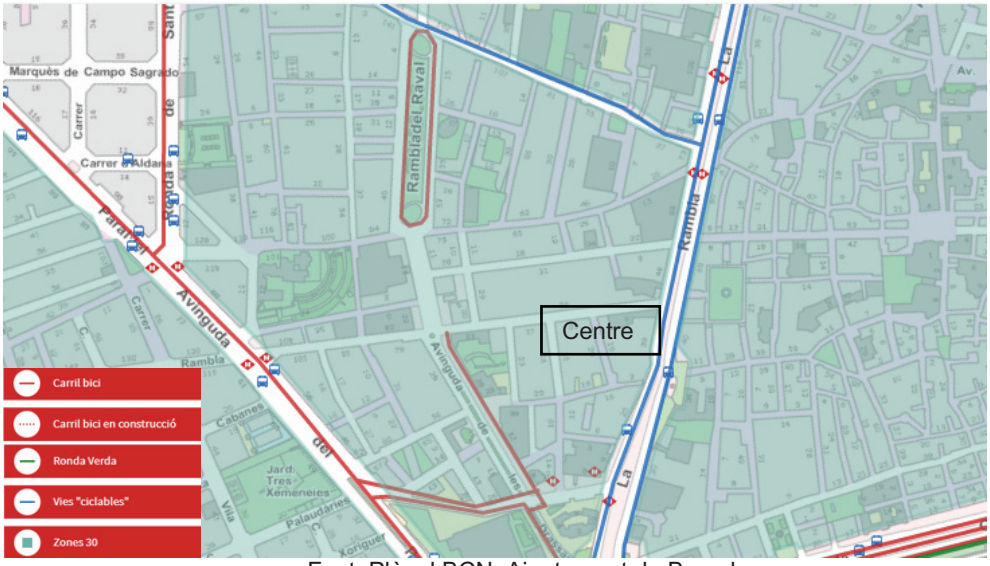
3.2.2.8 PALAU GÜELL

Els itineraris propers per a bicicletes són:

VIA	ZONA PER A BICIS	TIPOLOGIA DE CARRIL
Carrer Nou de la Rambla (tot Ciutat Vella)	☺ zona 30 km/h	Preferència sobre els vehicles
Rambla del Raval	☺ carril unidireccional / zona de convivència	Carril unidireccional a la via
Avinguda de les Drassanes	☺ carril bidireccional / zona de convivència	Carril bidireccional a la vorera
Portal de Santa Madrona	☺ carril unidireccional / zona de convivència	Carril bidireccional a la via
Avinguda del Paral·lel	☺ carril bidireccional	Carril bidireccional a la illeta central
La Rambla	☺ via ciclista	Preferència sobre els vehicles

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Figura 3.15. Oferta de vies ciclistes prop del centre, Palau Güell



Font: Plànol BCN. Ajuntament de Barcelona

L'oferta de serveis de bicicleta pública i els ancoratges per a bicicleta propers són:

VIA	ESTACIÓ BICING	PUNTS D'ANCORATGE
Carrer de Cervelló	15 bicicletes a 280 m	-
Plaça de Jean Genet	16 bicicletes a 300 m	-
Plaça de Joaquim Xirau i Palau	18 bicicletes a 350 m	-
Portal de Santa Madrona	22 bicicletes a 400 m	-
La Rambla	25 bicicletes a 450 m	-

Figura 3.16. Oferta de servei Bicing prop del Palau Güell

Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona) i bicing.cat

3.2.2.9 CARRER DE MINERVA

Els itineraris propers per a bicicletes són:

VIA	ZONA PER A BICIS	TIPOLOGIA DE CARRIL
Carrer de Minerva (tota la vila de Gràcia)	☺ carrer de convivència / zona 30 km/h	Preferència sobre els vehicles
Avinguda Diagonal	☺ carril unidireccional	Carril unidireccional a la via
Rambla de Catalunya	☺ via ciclista	Circulació per la rambla central
Passeig de Gràcia	☺ via ciclista de convivència	Circulació per les voreres (carril de servei)

Figura 3.17. Oferta de vies ciclistes prop del centre situades al c/ de Minerva

Font: Plànol BCN. Ajuntament de Barcelona

L'oferta de serveis de bicicleta pública i els ancoratges per a bicicleta propers són:

VIA	ESTACIÓ BICING	PUNTS D'ANCORATGE
Rambla de Catalunya	☺ 26 bicicletes a 210 m	-

Figura 3.18. Oferta de servei de Bicing prop del centre del c/ de Minerva

Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona) i bicing.cat

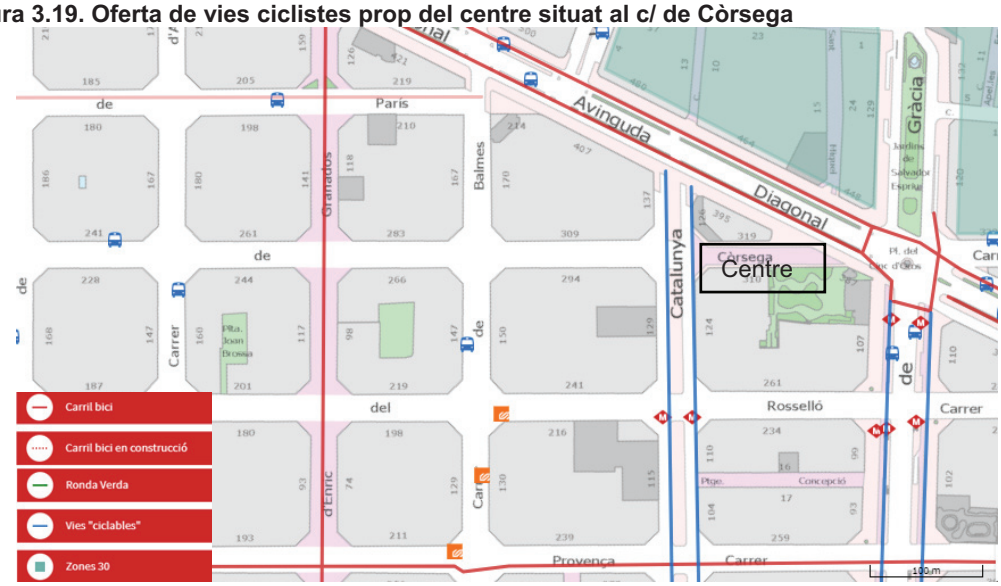
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.2.2.10 CARRER DE CÒRSEGA

Els itineraris propers per a bicicletes són:

VIA	ZONA PER A BICIS	TIPOLOGIA DE CARRIL
Carrer de Còrsega (davant del centre)	☺ pacificat	Zona de vianants
Avinguda Diagonal	☺ carril unidireccional	Carril unidireccional a la via
Rambla de Catalunya	☺ via ciclista	Circulació per la rambla central
Passeig de Gràcia	☺ via ciclista de convivència	Circulació per les voreres (carril de servei)
Carrer de Provença	☺ carril bidireccional	Carril bidireccional a la via
Carrer d'Enric Granados	☺ carril bidireccional	Carril bidireccional a la vorera (mateix nivell)
Carrer de París	😐 Carril en construcció	

Figura 3.19. Oferta de vies ciclistes prop del centre situat al c/ de Còrsega



Font: Plànol BCN. Ajuntament de Barcelona

L'oferta de serveis de bicicleta pública i els ancoratges per a bicicleta propers són:

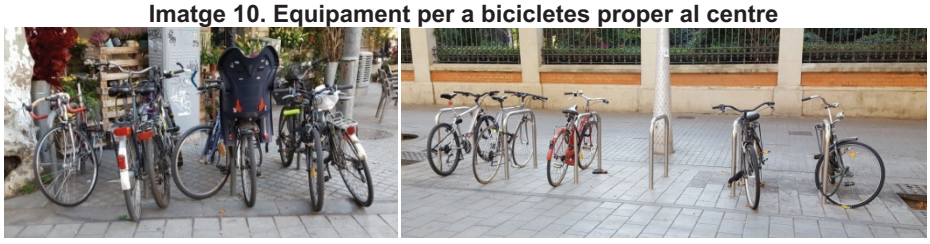
VIA	ESTACIÓ BICING	PUNTS D'ANCORATGE
Carrer de Còrsega	-	☺ 30 bicicletes a 50 m
Rambla de Catalunya	☺ 26 bicicletes a 70 m	☺ 18 bicicletes a 150 m
Carrer de Rosselló	☺ 30 bicicletes a 400 m	-
Passeig de Gràcia	☺ 30 bicicletes a 400 m	-
Carrer de Provença	☺ 17 bicicletes a 300 m	-
Carrer d'Enric Granados	☺ 21 bicicletes a 450 m	-

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Figura 3.20. Oferta de servei Bicing prop del centre del c/ de Còrsega

Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona) i bicing.cat.

Imatge 10. Equipament per a bicicletes proper al centre



Font: Lavola

3.2.2.11 EDIFICI LONDRES

Els itineraris propers per a bicicletes són:

VIA	ZONA PER A BICIS	TIPOLOGIA DE CARRIL
Carrer de Londres	☺ carril bidireccional	Carril bidireccional a la via
Carrer de París	😐 Carril en construcció	
Carrer del Comte d'Urgell	☺ carril bidireccional	Carril bidireccional a la via
Avinguda de Josep Tarradellas	☺ carril unidireccional	Carril unidireccional a la via
Avinguda Diagonal	☺ carril unidireccional	Carril unidireccional a la via

Figura 3.21. Oferta de vies ciclistes prop de l'edifici de Londres

Font: Plànol BCN. Ajuntament de Barcelona

L'oferta de serveis de bicicleta pública i els ancoratges per a bicicleta propers són:

VIA	ESTACIÓ BICING	PUNTS D'ANCORATGE
Carrer de Londres	☺ 21 bicicletes a 10 m	☺ 24 bicicletes a 10 m
Carrer de Villarroel	☺ 30 bicicletes a 110 m	☺ 18 bicicletes a 150 m

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Figura 3.22. Oferta de servei Bicing prop de l'edifici del carrer de Londres

Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona) i bicing.cat

Imatge 11. Equipaments per a bicicletes propers al centre

Font: Lavola

3.2.2.12 CASA DE LA CARITAT - PATI MANNING (CERC)

Els itineraris propers per a bicicletes són:

VIA	ZONA PER A BICIS	TIPOLOGIA DE CARRIL
Carrer de Montalegre	☺ carril unidireccional / zona 30 km/h (ciutat vella)	Carril unidireccional a la via
La Rambla	☺ via ciclista	Preferència sobre els vehicles
Ronda de la Universitat	😐 Carril en construcció	

Figura 3.23. Oferta de vies ciclistes prop de la Casa de la Caritat

Font: Plànol BCN. Ajuntament de Barcelona

L'oferta de serveis de bicicleta pública i els ancoratges per a bicicleta propers són:

VIA	ESTACIÓ BICING	PUNTS D'ANCORATGE
Carrer de Montalegre	-	☺ 8 bicicletes a 50 m
Plaça dels Àngels	☺ 40 bicicletes a 160 m	☺ 22 bicicletes a 160 m
Plaça de Vicenç Martorell	☺ 21 bicicletes a 400 m	-

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

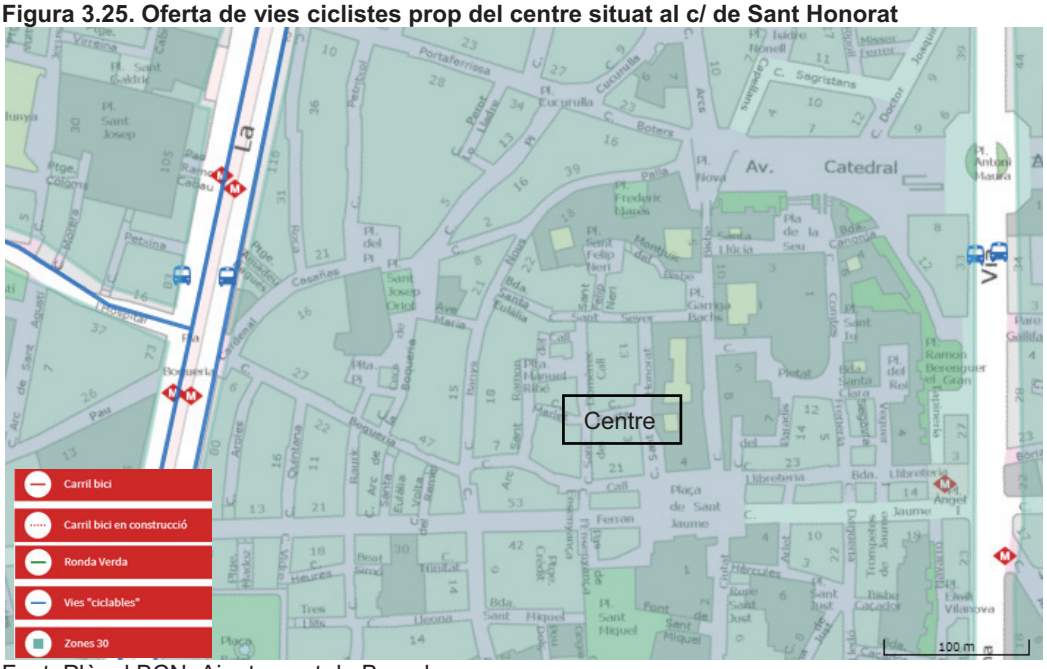
Figura 3.24. Oferta de servei Bicing prop de la Casa de la Caritat

3.2.2.13 CARRER DE SANT HONORAT

Els itineraris propers per a bicicletes són:

VIA	ZONA PER A BICIS	TIPOLOGIA DE CARRIL
Carrer de Sant Honorat	☺ zona 30 km/h (Ciutat Vella)	Preferència sobre vehicles
La Rambla	☺ via ciclista	Preferència sobre vehicles

Figura 3.25. Oferta de vies ciclistes prop del centre situat al c/ de Sant Honorat

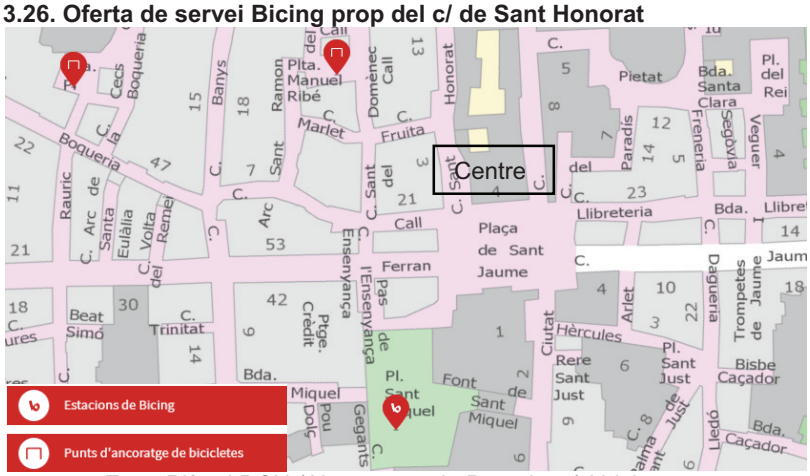


Font: Plànol BCN. Ajuntament de Barcelona

L'oferta de serveis de bicicleta pública i els ancoratges per a bicicleta propers són:

VIA	ESTACIÓ BICING	PUNTS D'ANCORATGE
Plaça Sant Miquel	☺ 37 bicicletes a 180 m	☺ 24 bicicletes a 50 m
Placeta de Manel Ribé	-	☺ 26 bicicletes a 80 m

Figura 3.26. Oferta de servei Bicing prop del c/ de Sant Honorat



Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona) i bicing.cat

Al centre trobem 1 punt d'aparcament amb capacitat per a 3 bicicletes.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.2.2.14 EDIFICI CAN SERRA

Els itineraris de vies ciclistes propers són:

VIA	ZONA PER A BICIS	TIPOLOGIA DE CARRIL
Rambla de Catalunya	☺ via ciclista	Circulació per la rambla central
Passeig de Gràcia	☺ via ciclista de convivència	Circulació per voreres (carril de servei)
Avinguda Diagonal	☺ carril unidireccional	Carril unidireccional a la via
Carrer de Provença	☺ carril bidireccional	Carril bidireccional a la via
Carrer d'Enric Granados	☺ carril bidireccional	Carril bidireccional a la vorera (mateix nivell)

Figura 3.27. Oferta de vies ciclistes prop del centre de l'edifici de Can Serra

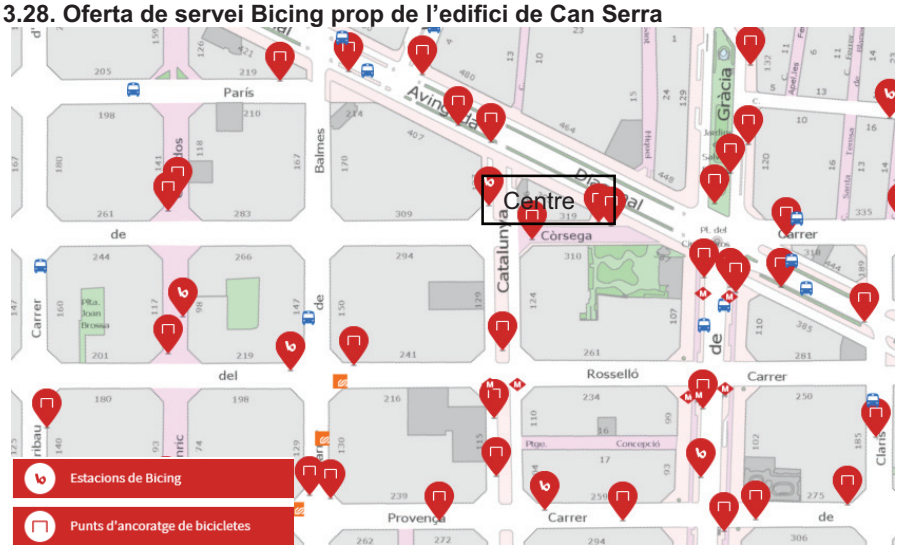
Font: Plànol BCN. Ajuntament de Barcelona

L'oferta de serveis de bicicleta pública i els ancoratges per a bicicleta propers són:

VIA	ESTACIÓ BICING	PUNTS D'ANCORATGE
Carrer de Còrsega	-	☺ 30 bicicletes a 50 m
Rambla de Catalunya	☺ 25 bicicletes a 75 m	☺ 18 bicicletes a 150 m
Carrer del Rosselló	☺ 23 bicicletes a 400 m	
Passeig de Gràcia	☺ 30 bicicletes a 450 m	
Carrer de Provença	☺ 17 bicicletes a 300 m	
Carrer d'Enric Granados	☺ 21 bicicletes a 450 m	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Figura 3.28. Oferta de servei Bicing prop de l'edifici de Can Serra



Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona) i bicing.cat

Imatge 12. Equipament per a bicicletes proper al centre

Font: Lavola

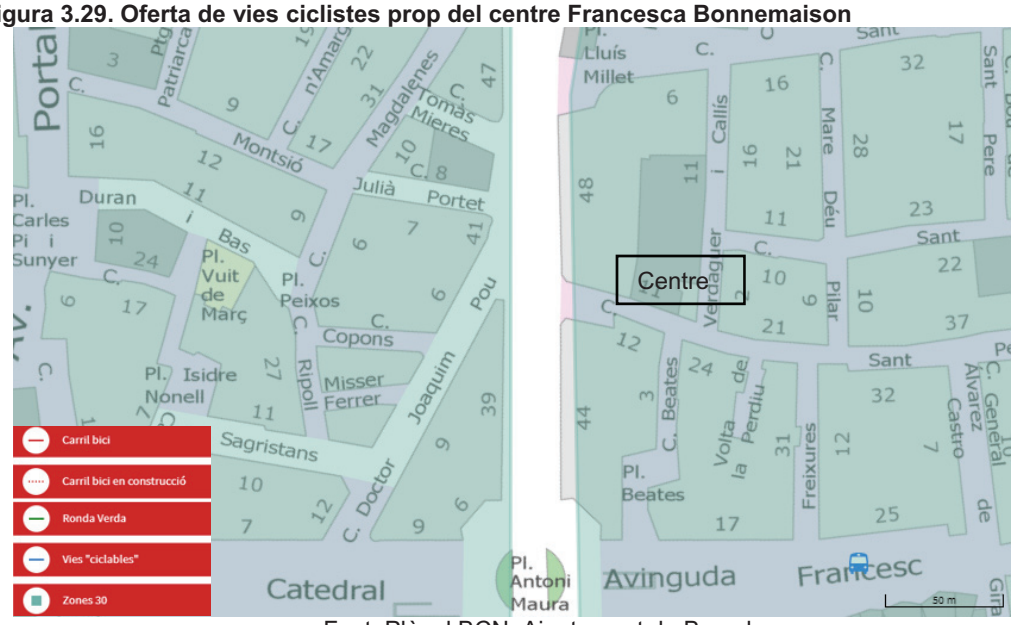
En el moment del treball de camp els punts d'ancoratge per a bicicletes tenien una ocupació força elevada.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.2.2.15 ESPAI FRANCESCA BONNEMAISON

Com que és dins del districte de Ciutat Vella, tots els carrers són zones de convivència on les bicicletes tenen preferència sobre els altres vehicles.

Figura 3.29. Oferta de vies ciclistes prop del centre Francesca Bonnemaison



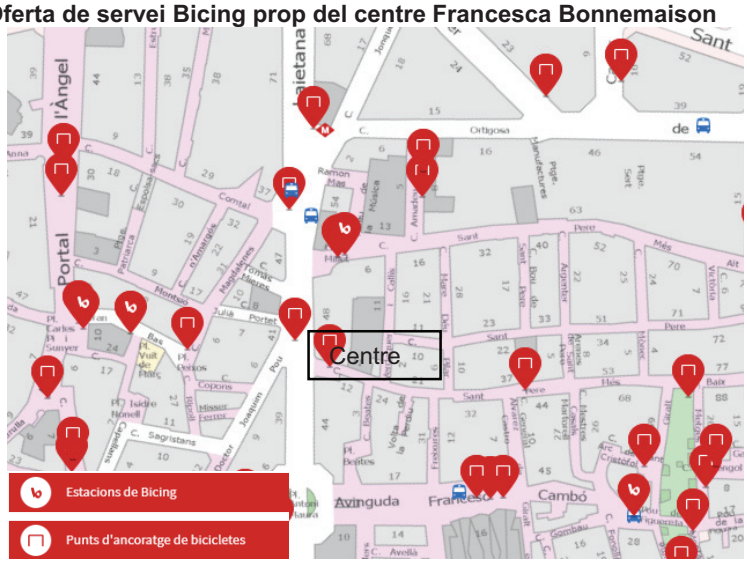
Font: Plànol BCN. Ajuntament de Barcelona

L'oferta de serveis de bicicleta pública i els ancoratges per a bicicleta propers són:

VIA	ESTACIÓ BICING	PUNTS D'ANCORATGE
Carrer de Sant Pere Més Baix	-	☺ 8 bicicletes a 50 m
Carrer de Sant Pere Més Alt	☺ 21 bicicletes a 190 m	-
Avinguda de la Catedral	☺ 18 bicicletes a 240 m	-
Carrer de Duran i Bas	☺ 24 bicicletes a 290 m	-
Plaça de Carles Pi i Sunyer	☺ 22 bicicletes a 300 m	-

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Figura 3.30. Oferta de servei Bicing prop del centre Francesca Bonnemaison



Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona) i bicing.cat

Imatge 13. Equipament per a bicicletes proper al centre

Font: Lavola

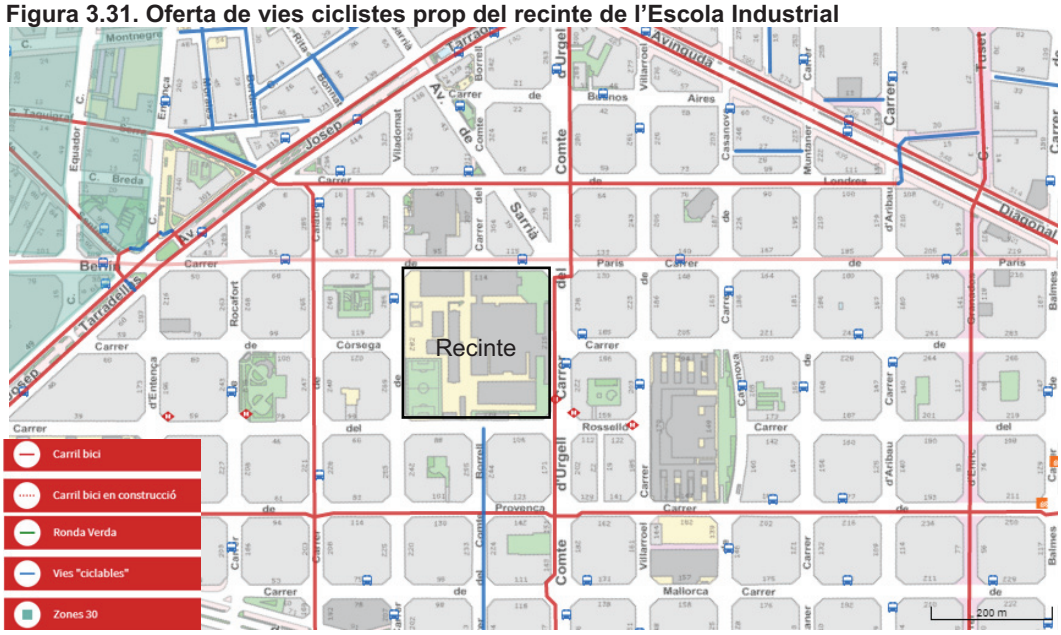
Durant el treball de camp, es va observar com el punt d'ancoratge per a bicicletes més proper al centre es trobava ocupat al 100 %. De fet, hi havia bicicletes mal ancorades als fanals i als arbres.

3.2.2.16 RECINTE DE L'ESCOLA INDUSTRIAL

Els itineraris propers per a bicicletes són:

VIA	ZONA PER A BICIS	TIPOLOGIA DE CARRIL
Avinguda Tarradellas	☺ carril unidireccional	Carril unidireccional a la via
Avinguda Diagonal	☺ carril unidireccional	Carril unidireccional a la via
Carrer de Londres	☺ carril bidireccional	Carril bidireccional a la via
Carrer del Comte d'Urgell	☺ carril bidireccional	Carril bidireccional a la via
Carrer de Provença	☺ carril bidireccional	Carril bidireccional a la via
Carrer de París	😐 Carril en construcció	
Carrer de Calàbria	☺ carril bidireccional	Carril bidireccional al vial
Carrer del Comte Borrell	☺ via ciclista	Preferència sobre vehicles

Figura 3.31. Oferta de vies ciclistes prop del recinte de l'Escola Industrial



Font: Plànol BCN. Ajuntament de Barcelona

L'oferta de serveis de bicicleta pública i els ancoratges per a bicicleta propers són:

VIA	ESTACIÓ BICING	PUNTS D'ANCORATGE
Carrer de Viladomat	☺ 30 bicicletes a 90 m	-
Carrer del Rosselló	☺ 41 bicicletes a 110 m	☺ 10 bicicletes a 50 m
Carrer del Comte d'Urgell	-	☺ 42 bicicletes a 50 m

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Figura 3.32. Oferta de servei Bicing prop del recinte de l'Escola Industrial

Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona) i bicing.cat

Imatge 14. Equipaments per a bicicletes propers al recinte

Font: Lavola

A part d'aquests punts d'ancoratge a la via pública, que durant el treball de camp es van veure amb un alt nivell d'ocupació, hi ha 10 punts d'aparcament amb capacitat per a 78 bicicletes a dins del recinte.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

La taula següent mostra una síntesi de les característiques de la xarxa de vies ciclistes de cada centre:

Taula 3.23. Característiques dels equipaments per a bicicletes de l'entorn dels centres de treball

Centre	Codi	Aparcament < 50 m	Carril bici < 100 m	Proximitat Bicing	Continuïtat itineraris bicicletes
Museu Marítim	1				
Recinte Mundet	2				
Institut del Teatre	3				
Recinte de la Maternitat	4				
C/ de Portlligat	5				
C/ de Mallorca	6				
Palau Güell	7				
C/ de Minerva	8				
C/ de Còrsega	9				
C/ de Londres	10				
Casa de la Caritat	11				
SPOTT (c/ de Sant Honorat)	12				
Can Serra	13				
Espai Francesca Bonnemaison	14				
Recinte de l'Escola Industrial	15				

1. Aparcament de bicicletes a més de 100 metres / carril bici al mateix carrer del centre / Bicing més proper > 150 metres / bona continuïtat d'itineraris per a bicicletes.
2. Aparcament de bicicletes al costat de l'accés / carril bici més proper > 100 metres / no hi ha cap Bicing a la zona / no hi ha continuïtat en els itineraris per a bicicletes.
3. Aparcament bicicletes a < 50 metres / el centre es troba en una zona 30 / no hi ha Bicing < 250 metres / bona continuïtat a zona 30 amb carrils bici.
4. Aparcament de bicicletes a l'accés del centre / es troba en una zona 30 / Bicing a menys de 100 metres / bona continuïtat d'itineraris per a bicicletes.
5. No hi ha aparcament per a bicicletes / via ciclista al carrer del centre / no hi ha Bicing / força continuïtat dels carrils bici de la zona però el centre queda una mica apartat.
6. Aparcament per a bicicletes a la porta d'accés del centre / via ciclista i carril bici a menys de 100 metres / Bicing a més de 100 metres / bona continuïtat en els itineraris per a bicicletes.
7. No hi ha aparcament per a bicicletes proper a l'accés / està situat en una zona 30 / el Bicing més pròxim es troba a més de 250 metres del centre / bona continuïtat de la xarxa de vies ciclistes de la zona.
8. Aparcament per a bicicletes a menys de 100 metres de l'accés del centre / centre en una zona 30 / Bicing més proper < 250 metres / bona continuïtat de la zona 30 amb la xarxa de carrils bici de la zona.
9. Aparcament per a bicicletes < 50 metres de l'accés / carril bici < 100 metres del centre / Bicing més proper a < 100 metres / bona continuïtat de la xarxa de vies ciclistes de la zona.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

10. Aparcament a < 50 metres de l'accés / carril bici a < 100 metres / estació de Bicing a menys de 100 metres / bona continuïtat dels itineraris per a bicicletes.
11. Aparcament per a bicicletes a menys de 50 metres del centre / centre situat en una zona 30 i carril bici en aquell tram de carrer / Bicing a més de 100 metres / continuïtat dels carrils regular.
12. No hi ha oferta d'aparcament per a bicicletes a menys de 100 metres del centre / el centre està situat en una zona 30 / estació Bicing a > 100 metres / continuïtat de zona 30.
13. Aparcament per a bicicletes a < 50 metres / via ciclista < 100 metres / estació Bicing < 100 metres / bona continuïtat dels itineraris per a bicicletes.
14. Aparcament per a bicicletes davant del centre / es troba en una zona 30 / estació de Bicing més propera > 100 metres / continuïtat de la zona ciclista regular.
15. Aparcament per a bicicletes a l'accés del centre / carril bici a menys de 100 metres / Bicing a < 100 metres / bona continuïtat de la xarxa de vies ciclistes.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.2.3 TRANSPORT PÚBLIC

Barcelona disposa d'una àmplia oferta de transport públic (vegeu la figura següent).

- Metro: hi ha 11 línies de metro que connecten tota la ciutat.
- Tramvia: hi ha 6 línies de tramvia (3 del Trambaix i 3 del TramBesòs).
- Autobús urbà: hi ha més de 100 línies d'autobús urbà que ofereixen cobertura a tota la ciutat. Algunes de les línies fan un recorregut de curta distància pensat per cobrir desplaçaments del mateix barri, i altres connecten els diferents barris entre si.
- Autobús interurbà: dins de la ciutat hi ha diversos punts de parada dels autobusos interurbans en funció del recorregut. Tot i això, cal destacar les 5 estacions d'autobusos existents: Estació del Nord, Estació de Sants, Fabra i Puig, Ronda Universitat i Passeig de Sant Joan - Diputació.
- Ferrocarril: Barcelona té 10 estacions de rodalies Renfe i 18 parades de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Aquesta oferta garanteix una bona connexió amb els municipis de la Regió Metropolitana de Barcelona.

Figura 3.33. Xarxa de metro i tramvia de la ciutat de Barcelona

Font: Transports Metropolitans de Barcelona

A l'entorn de cada centre de treball es pot accedir a una àmplia oferta de metro i autobús urbà i interurbà. A continuació es detalla l'oferta de cadascun d'aquests centres, que es complementa a l'annex 1 amb informació detallada de les línies de bus urbanes.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.2.3.1.1 CONSORCI DE LES DRASSANES REIALS I MUSEU MARÍTIM

Al centre, el Museu Marítim està situat a l'avinguda de les Drassanes i el metro es troba a menys de 750 metres. Es pot accedir a la línia L3 a partir de les parades Drassanes i Paral·lel, i a les línies L2 i FM (Funicular de Montjuïc) amb la parada Paral·lel. La parada de Drassanes s'ubica a 110 metres de l'accés del centre, i la de Paral·lel, a 550 metres.

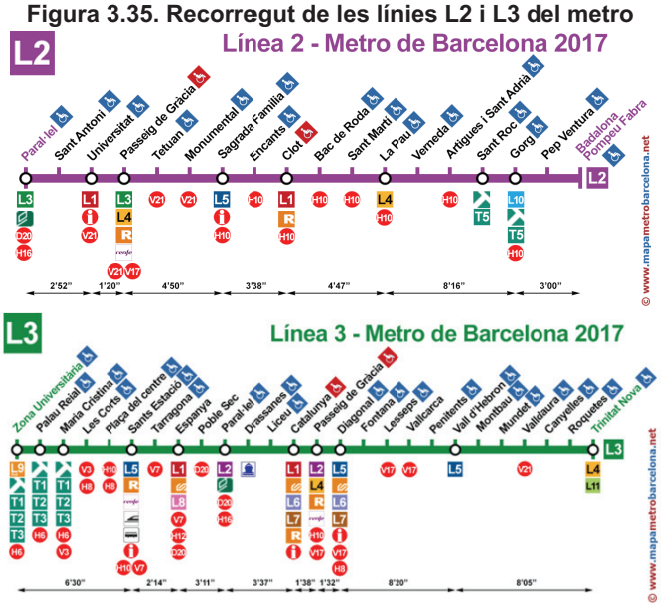
Figura 3.34. Recorregut d'accés a l'oferta de metro de l'entorn del centre Museu Marítim

Font: Lavola

L'oferta de metro proper permet una bona intermodalitat amb la resta de transport públic de la ciutat. Permet connectar amb la resta de línies de metro i amb línies de rodalies de Catalunya, el tramvia, parades de bus i el Funicular de Montjuïc.

A les figures següents es mostra el recorregut i les parades on es pot fer transbordament amb cada mitjà de transport públic.

Figura 3.35. Recorregut de les línies L2 i L3 del metro



Font: www.mapametrobarcelona.net

Les dades bàsiques de les línies són les següents (31-12-2016):

Taula 3.24. Taula de dades bàsiques de les línies de metro

LÍNIA	DISTÀNCIA (km)	ESTACIONS	EXP. HORA PUNTA	INTERVAL DE PAS EN HORA PUNTA	VELOCITAT COMERCIAL (km/h)	VIATGERS/DIA		
						FEINERS	DISSABTE	FESTIU
2	12,8	18	19	3 min 28 s	25,70	138.079	99.918	69.115
3	17,8	26	26	3 min 21 s	26,60	273.073	204.746	145.462
Funicular Montjuïc	0,76	2	5	10 min	5 m/s	2.219	2.368	2.350

Font: TMB

A banda de l'oferta de metro també hi ha diverses línies de bus. En aquest centre hi ha parades, a menys de 500 m, de les línies 21, 59, 88, 120, 121, H14, D20, V11 i V13, i les nocturnes N0, N6, N9, N12 i N15.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.2.3.1.2 RECINTE MUNDET

Al recinte Mundet es pot accedir a partir del metro, la parada de Mundet es troba a la mateixa entrada del centre. Aquesta parada dona accés a la línia L3.

Figura 3.36. Recorregut d'accés a l'oferta de metro de l'entorn del recinte Mundet

Font: Lavola

L'oferta de metro proper permet una bona intermodalitat amb la resta de transport públic de la ciutat. Permet connectar amb línies de rodalies de Catalunya i amb la xarxa de bus.

La figura 3.35 mostra el recorregut i les parades on es pot fer transbordament amb cada mitjà de transport públic. Per altra banda, les dades bàsiques d'aquesta línia de metro és mostren a la taula 3.24 d'aquest document.

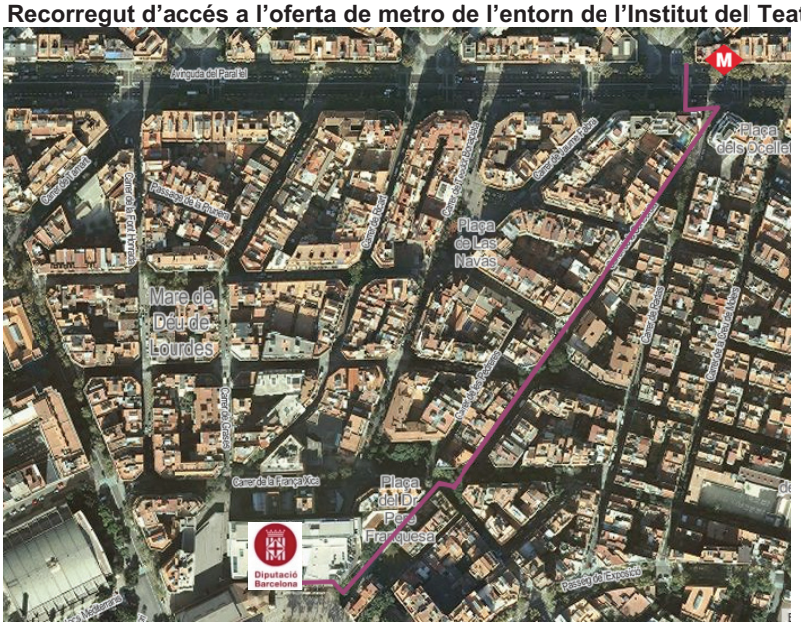
A banda de l'oferta de metro, també hi ha accés, a menys de 500 m, a diverses parades de bus de les línies 27, 60, 76, H4, V21, V23, N4 i M19.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.2.3.1.3 INSTITUT DEL TEATRE

Per accedir amb metro a l'Institut del Teatre s'ha de fer a través de la línia L3, parada Poble Sec.

Figura 3.37. Recorregut d'accés a l'oferta de metro de l'entorn de l'Institut del Teatre



Font: Lavola

L'oferta de metro, que està a més de 500 metres, permet una bona intermodalitat amb la resta de transport públic de la ciutat i connecta amb rodalies, la resta de la xarxa de metro i parades de bus de diverses línies.

La figura 3.35 mostra el recorregut i les parades on es pot fer transbordament amb cada mitjà de transport públic. Per altra banda, les dades bàsiques d'aquesta línia de metro és mostren a la taula 3.24 d'aquest document.

A banda del metro, també hi ha accés a diverses parades de bus de les línies 55 i 121.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.2.3.1.4 RECINTE DE LA MATERNITAT

A través del metro es pot accedir al recinte de la Maternitat. Hi ha tres parades que hi donen accés, totes de la línia L3. La més propera és la de Les Corts. També s'hi pot accedir des de la parada de Maria Cristina o la de Palau Reial.

Figura 3.38. Recorregut d'accés a l'oferta de metro de l'entorn del recinte de la Maternitat

Font: Lavola

L'oferta de metro propera permet una bona intermodalitat amb la resta de transport públic de la ciutat. El metro permet la connexió amb altres línies de metro, línies de rodalies de Catalunya, amb el tramvia i amb parades de bus de diverses línies. La figura 3.35 mostra el recorregut i les parades on es pot fer transbordament amb cada mitjà de transport públic. Per altra banda, les dades bàsiques d'aquesta línia de metro es mostren a la taula 3.24 d'aquest document.

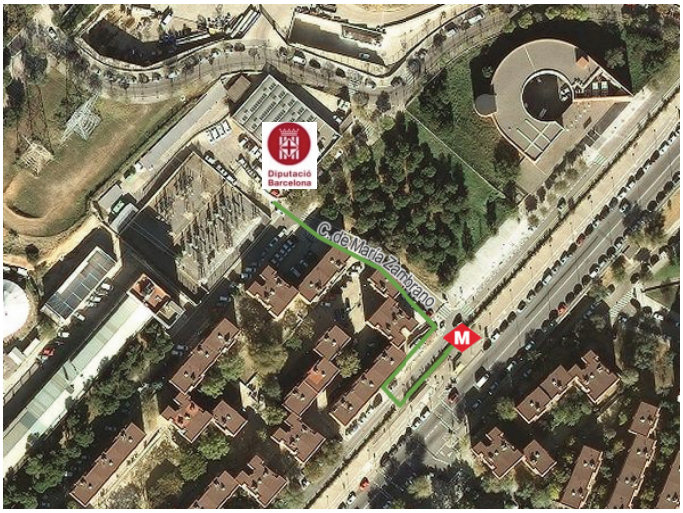
A banda de l'oferta de metro, també hi ha accés a diverses parades de bus de les línies 33, 59, 63, 67, 70, 75, 78, 113, H6, H8, V3, V5 i M12.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.2.3.1.5 CARRER DE PORTLLIGAT (PARC MÒBIL)

Per arribar al centre del carrer de Portlligat amb metro s'ha de fer a partir de la parada Trinitat Nova, a través de les línies L3, L4 o L11.

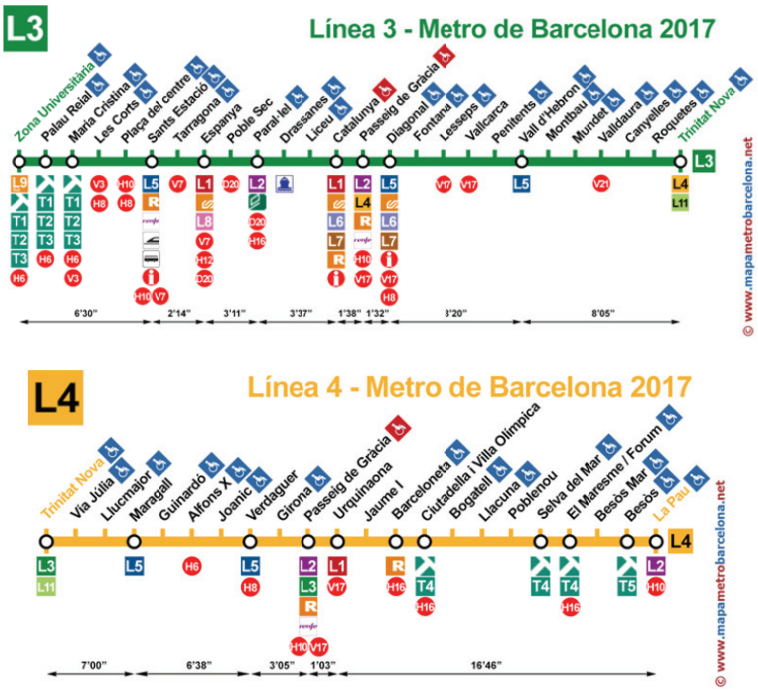
Figura 3.39. Recorregut d'accés a l'oferta de metro de l'entorn del c/ de Portlligat



Font: Lavola

A la figura següent es mostra el recorregut i les parades on es pot fer transbordament amb cada mitjà de transport públic.

Figura 3.40. Recorregut de les línies L3, L4 i L11 de metro



Font: www.mapametrobarcelona.net

Les dades bàsiques d'aquestes línies de metro el 31-12-2016 són:

Taula 3.25. Taula de dades bàsiques de les línies de metro

LÍNIA	DISTÀNCIA (km)	ESTACIONS	EXP. HORA PUNTA	INTERVAL DE PAS EN HORA PUNTA	VELOCITAT COMERCIAL (km/h)	VIATGERS/DIA		
						FEINERS	DISSABTE	FESTIU
3	17,8	26	26	3 min 21 s	26,60	273.073	204.746	145.462
4	16,5	22	19	4 min 03 s	28,40	170.129	140.424	103.585
11	2,3	5	2	7 min 30 s'	24,00	4.117	2.434	1.560

Font: TMB

A banda de l'oferta de metro, també hi ha accés a diverses parades de bus de les línies 11, 76, 80, 81, 127, H2, D50, V29, N1 i N6.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

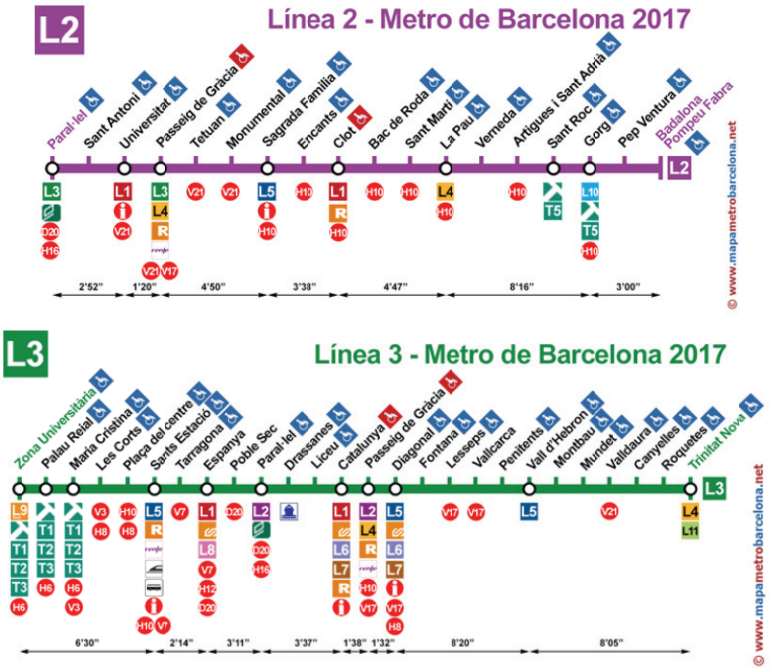
3.2.3.1.6 CARRER DE MALLORCA

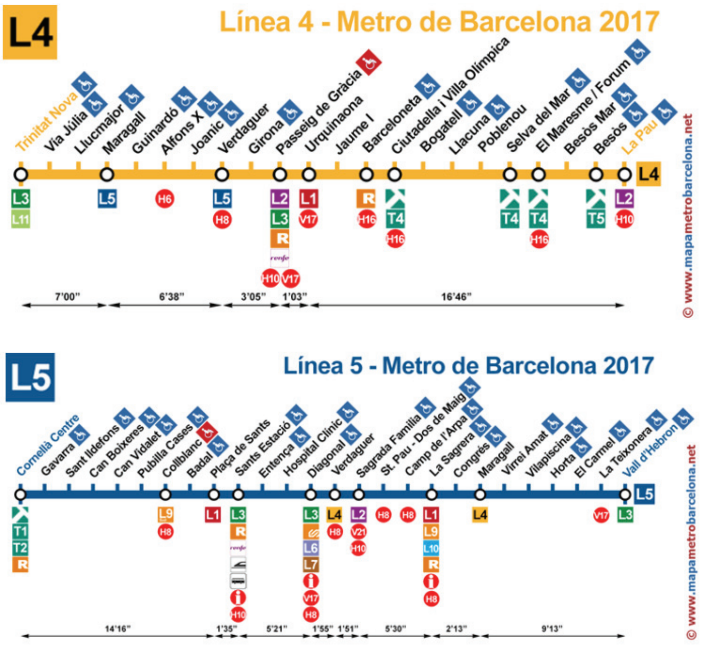
Al centre situat al carrer de Mallorca s'hi pot accedir amb el metro, amb les parades de Passeig de Gràcia (L2, L3, L4), Diagonal (L3, L5) i de l'estació de Provença (L3, L5 i FGC).

Figura 3.41. Recorregut d'accés a l'oferta de metro de l'entorn del c/ de Mallorca

Font: Lavola

Figura 3.42. Recorregut de les línies L2, L3, L4 i L5 de metro





Font: www.mapametrobarcelona.net

Les dades bàsiques d'aquestes línies de metro el 31-12-2016 són:

Taula 3.26. Taula de dades bàsiques de les línies de metro

LÍNIA	DISTÀNCIA (km)	ESTACIONS	EXP. HORA PUNTA	INTERVAL DE PAS EN HORA PUNTA	VELOCITAT COMERCIAL (km/h)	VIATGERS/DIA		
						FEINERS	DISSABTE	FESTIU
2	12,8	18	19	3 min 28 s	25,70	138.079	99.918	69.115
3	17,8	26	26	3 min 21 s	26,60	273.073	204.746	145.462
4	16,5	22	19	4 min 3 s	28,40	170.129	140.424	103.585
5	19,6	26	30	2 min 58 s	26,34	310.839	193.477	135.721

Font: TMB

A banda de l'oferta de metro, també hi ha accés a diverses parades de bus de les línies 7, 22, 24, 33, 34, 39, 47, 63, 67, H10, V15, N4, N5, N6, N7 i B24. També dona accés a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, amb les línies S1, S2, S5, S55, L6 i L7, i a Renfe Rodalies de Catalunya R2, R2 Sud i R2 Nord.

3.2.3.1.7 CARRETERA DE L'ARRABASSADA

Al centre situat a la carretera de l'Arrabassada (BP-1417) només s'hi pot accedir amb la línia de bus interurbà A6, que connecta Sant Cugat del Vallès amb la plaça de Lesseps de Barcelona. Tot i així, l'oferta d'aquest servei és escassa.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

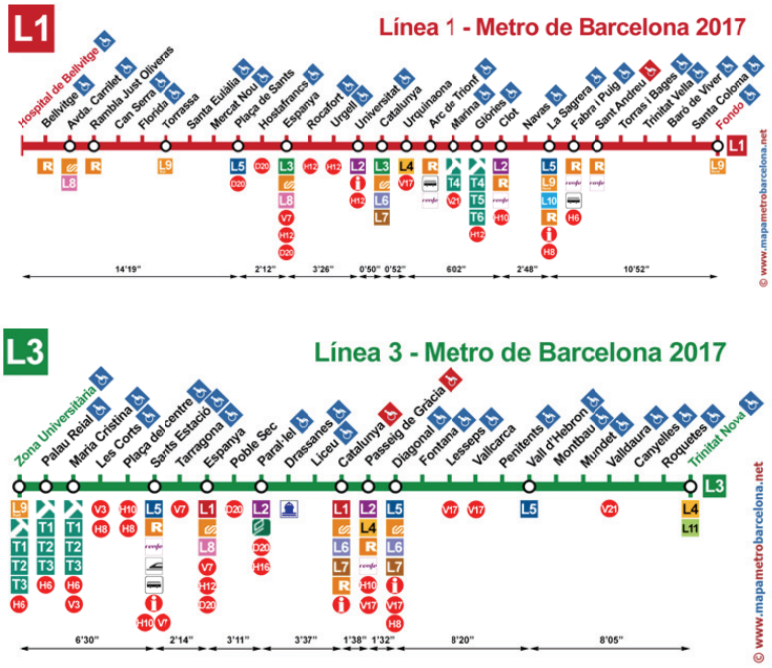
3.2.3.1.8 PALAU GÜELL

Per arribar amb metro al Palau Güell s'ha d'agafar la línia L3 i es pot baixar a la parada Drassanes o a la de Liceu, que són les més properes. També trobem la parada de metro Catalunya, que enllaça amb les línies **L**1 i L3.

Figura 3.43. Recorregut d'accés a l'oferta de metro de l'entorn del c/ de Nou de la Rambla

Font: Lavola

Figura 3.44. Recorregut de les línies L1 i L3



Font: www.mapametrobarcelona.net

Les dades bàsiques d'aquestes línies de metro el 31-12-2016 són:

Taula 3.27. Taula de dades bàsiques de les línies de metro

LÍNIA	DISTÀNCIA (km)	ESTACIONS	EXP. HORA PUNTA	INTERVAL DE PAS EN HORA PUNTA	VELOCITAT COMERCIAL (km/h)	VIATGERS/DIA		
						FEINERS	DISSABTE	FESTIU
1	20,2	30	26	3 min 44 s	26,80	341.042	250.558	166.045
3	17,8	26	26	3 min 21 s	26,60	273.073	204.746	145.462

Font: TMB

A banda de l'oferta de metro, també hi ha accés a diverses parades de bus de les línies 59, 120, V13, N9, N12 i N15. També hi ha accés a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya amb les línies S1, S2, S5, S55, L6 i L7, i a Renfe Rodalies de Catalunya amb les línies R1, R3 i R4.

3.2.3.1.9 CARRER DE MINERVA

A l'entorn més immediat del centre es troba la parada de metro de Diagonal (L3 i L5). A més distància hi ha la de Passeig de Gràcia (L2, L3 i L4), que també dona accés a aquest centre.

Figura 3.45. Recorregut d'accés a l'oferta de metro de l'entorn del c/ de Minerva

Font: Lavola

En apartats anteriors d'aquest document ja es detallen el recorregut i les característiques bàsiques d'aquestes línies.

A banda de l'oferta de metro, també hi ha accés a diverses parades de bus de les línies 6, 7, 22, 24, 33, 34, 114, H8, V15, V17, N4 i N5, i a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, amb les línies S1, S2, S5, S55, L6 i L7. Tot i que queda una mica més lluny,

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

més de 600 metres, hi ha accés a Renfe Rodalies de Catalunya, a les línies R2, R2 Sud i R2 Nord.

3.2.3.1.10 CARRER DE CÒRSEGA

A l'entorn més immediat hi ha les parades de metro de Diagonal (L3 i L5) (entrada per carrer del Rosselló - rambla Catalunya o passeig de Gràcia) i Passeig de Gràcia (L2, L3 i L4).

Figura 3.46. Recorregut d'accés a l'oferta de metro de l'entorn del c/ de Còrsega

Font: Lavola

En apartats anteriors d'aquest document ja es detallen el recorregut i les característiques bàsiques d'aquestes línies.

A banda de l'oferta de metro, també hi ha accés a diverses parades de bus de les línies 6, 7, 22, 24, 33, 34, 67, V15, V17, H8, N4 i N5, i a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya amb les línies S1, S2, S5, S55, L6 i L7. Tot i que queda una mica més lluny, a més de 600 metres, també es pot accedir a Renfe Rodalies de Catalunya, a les línies R2, R2 Sud i R2 Nord.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.2.3.1.11 CARRER DE LONDRES

A l'entorn dels centres de treball del carrer de Londres hi la línia L5 de metro. Hi ha diverses sortides a la mateixa parada, Hospital Clínic.

Figura 3.47. Recorregut d'accés a l'oferta de metro de l'entorn del c/ de Londres

Font: Lavola

En apartats anteriors d'aquest document ja es detallen el recorregut i les característiques bàsiques d'aquesta línia.

Pel que fa a l'oferta de bus, aquests centres situats als números 55 i 57 del carrer de Londres tenen accés a diverses parades de les línies 6, 7, 27, 32, 33, 34, 41, 54, 59, 63, 67, 68, H8, V9, V11, D40, N3, N7 i N12. A una distància de 10 minuts caminant des dels centres es troba la parada de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya de Provença, la sortida pel carrer del Rosselló. Aquesta parada dona accés a les línies S1, S2, S5, S55, L6 i L7. A la mateixa estació de Provença hi ha un enllaç amb la parada de metro Diagonal, línies L5 i L3.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.2.3.1.12 CASA DE LA CARITAT - PATI MANNING (CERC)

La Casa de la Caritat, situada al carrer de Montalegre, té al seu entorn diverses parades de metro que donen accés al centre. Hi ha la parada Plaça Catalunya amb les línies L1 i L3 i sortida per la Rambla i la ronda de la Universitat, la parada Universitat amb les línies L1 i L2, amb sortida pel carrer de Pelai, la plaça de la Universitat i la ronda de Sant Antoni, i la parada Sant Antoni de la línia L2.

Figura 3.48 Recorregut d'accés a l'oferta de metro de l'entorn de la Casa de la Caritat

Font: Lavola

En apartats anteriors d'aquest document ja es detallen el recorregut i les característiques bàsiques d'aquestes línies.

A part de l'oferta de metro, també hi ha accés a diverses parades de bus de les línies 24, 55, 59, 67, 120, V13, H16, N7, N9 i D50, que a la majoria de les parades més properes al centre només es pot accedir a aquesta, que és la línia interna del districte de Ciutat Vella. També hi ha accés a FGC, amb les línies S1, S2, S5, S55, L6 i L7, i a Renfe Rodalies de Catalunya, amb les línies R1, R3 i R4.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.2.3.1.13 CARRER DE SANT HONORAT

A l'entorn més proper del centre hi ha les parades de metro de Jaume I de la línia L4 i la parada Liceu de la línia L3.

Figura 3.49. Recorregut d'accés a l'oferta de metro de l'entorn del c/ de Sant Honorat

Font: Lavola

A l'entorn també hi ha parades de bus que hi donen accés a partir de les línies 47, 59, 120, V13, V15, V17, N8 i N28.

3.2.3.1.14 EDIFICI CAN SERRA

Les parades de metro que donen accés als dos edificis de Can Serra són Diagonal, línies L3 i L5, parada a la qual es pot accedir pel carrer del Rosselló, la rambla de Catalunya o el passeig de Gràcia, i Passeig de Gràcia, que tot i que no està situada a l'entorn immediat (menys de 600 metres), dona accés a les línies L2, L3 i L4.

Figura 3.50. Recorregut d'accés a l'oferta de metro de l'entorn de l'edifici de Can Serra

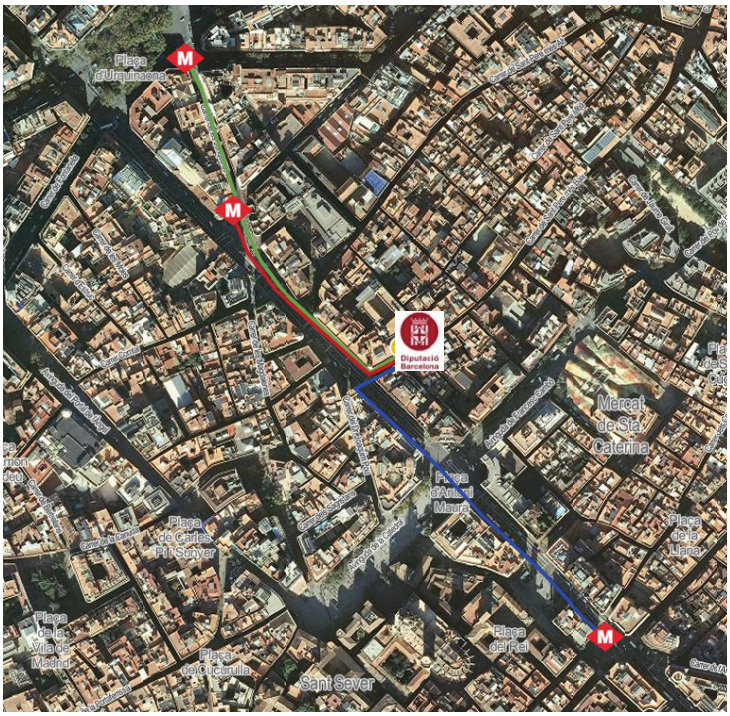
Font: Lavola

A banda de l'oferta de metro, també hi ha accés a diverses parades de bus de les línies 6, 7, 22, 24, 33, 34, H8, V15, N4 i N5. També hi ha accés a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya amb les línies S1, S2, S5, S55, L6 i L7. Tot i que queda una mica més lluny, a més de 600 metres, també hi ha accés a Renfe Rodalies de Catalunya, a les línies R2, R2 Sud i R2 Nord.

3.2.3.1.15 ESPAI FRANCESCA BONNEMAISON

A l'entorn immediat de l'Espai hi ha les parades de metro d'Urquinaona (sortida carrer de Jonqueres i plaça d'Urquinaona), que dona accés a les línies L1 i L4, i la parada Jaume I de la línia L4.

Figura 3.51. Recorregut d'accés a l'oferta de metro de l'entorn de l'Espai Francesca Bonnemaison



Font: Lavola

La resta de transport públic que hi ha a l'entorn del centre són parades de bus que donen accés a les línies 19, 39, 40, 47, 55, 62, 120, V15, V17, H16, N8 i N28. També hi ha accés a la parada de Renfe Rodalies de Catalunya de Plaça Catalunya des de la ronda de Sant Pere, on paren les línies R1, R3 i R4.

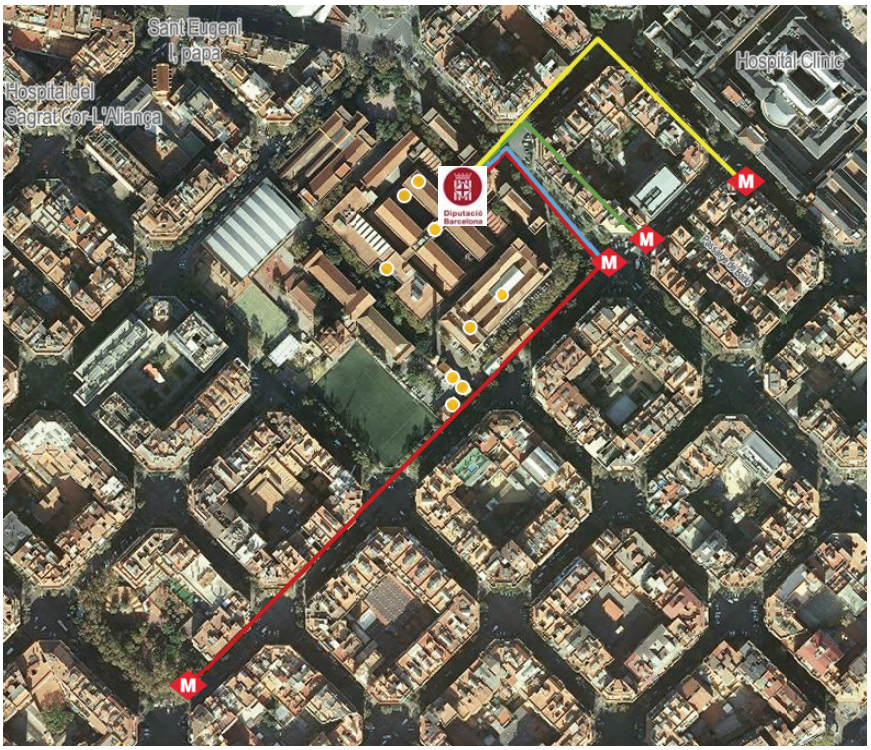
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.2.3.1.16 RECINTE DE L'ESCOLA INDUSTRIAL

Entorn del recinte es troba la parada de metro Hospital Clínic (L5), que dona accés al centre. Pel carrer del Rosselló, el del Comte d'Urgell o de Villarroel es troben els accessos més propers al recinte. També hi ha la parada d'Entença de la mateixa línia, la L5, amb l'accés més poper al carrer del Rosselló.

A l'entorn no immediat del recinte hi ha la parada de Diagonal, a la qual s'accedeix des de la parada de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, a partir del carrer del Rosselló.

Figura 3.52. Recorregut d'accés a l'oferta de metro de l'entorn del recinte de l'Escola Industrial



Font: Lavola

La resta de transport públic que hi ha a l'entorn del centre són parades de bus que donen accés a les línies 27, 54, 59, 66, 67, 68, V9, V11, D40, N3, N7 i N12.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Així doncs, les característiques principals de cada centre de treball pel que fa al transport públic són les següents:

Taula 3.28. Resum de les característiques de transport públic a l'entorn dels centres de treball

Centre	Codi	Pròxima parada de bus urbà	Pròxima parada metro / tramvia / Renfe	Nre. d'expedicions en hora punta que li donen cobertura
Museu Marítim	1			
Recinte Mundet	2			
Institut del Teatre	3			
Recinte de la Maternitat	4			
C/ de Portlligat	5			
C/ de Mallorca	6			
Palau Güell	7			
C/ de Minerva	8			
C/ de Còrsega	9			
C/ de Londres	10			
Casa de la Caritat	11			
SPOTT (c/ de Sant Honorat)	12			
Can Serra	13			
Espai Francesca Bonnemaison	14			
Recinte de l'Escola Industrial	15			

1. 6 parades < 300 metres / 2 prades metro a < 500 metres / més de 20 expedicions
2. Una parada de bus a < 300 metres de l'accés / 1 parada metro a < 50 metres de l'accés principal al recinte / més de 20 expedicions en hora punta
3. 3 parades a < 300 metres / parada de metro a > 750 metres / > 20 expedicions en hora punta
4. Parades de bus a < 300 metres / parada de metro a > 500 metres / > 20 expedicions en hora punta
5. Parada de bus a < 300 metres / parada de metro a < 100 metres / > 20 expedicions per hora
6. Tres parades de bus a < 300 metres de distància / 2 parades de metro, 1 parada de Renfe i dues parades de FGC a menys de 500 metres de l'accés del centre de treball / > 20 expedicions en hora punta
7. Dos parades de bus a menys de 300 metres del centre / 2 parades de metro <500 metres / >20 expedicions en hora punta
8. Dues parades de bus a menys de 300 metres / 1 parada de metro a < 500 metres / > 20 expedicions
9. 6 parades de bus a < 300 metres de l'accés al centre de treball / 1 parada de metro (amb tres sortides possibles) i una parada de FGC a < 500 metres / > 20 expedicions
10. 6 parades de bus a < 300 metres / parada de metro Hospital Clínic a < 500 metres de l'entrada / > 20 expedicions en hora punta
11. 2 parades de bus a menys de 200 metres de l'accés / 1 parada de metro (amb tres sortides diferents) a menys de 500 metres / > 20 expedicions

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

12. Les parades de bus es troben a més de 350 metres del centre / dues parades de metro a menys de 500 metres / > 20 expedicions per hora
13. 2 parades a menys de 300 metres / 1 parada de metro (amb dos sortides) i una de FGC a menys de 500 metres / més de 20 expedicions en hora punta
14. Una parada de bus a menys de 300 metres / dues parades de metro a menys de 500 metres / més de 20 expedicions
15. 4 parades de bus a menys de 300 metres / 2 parades de metro (1 amb 3 sortides) a menys de 500 metres dels accessos / més de 20 expedicions en hora punta

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

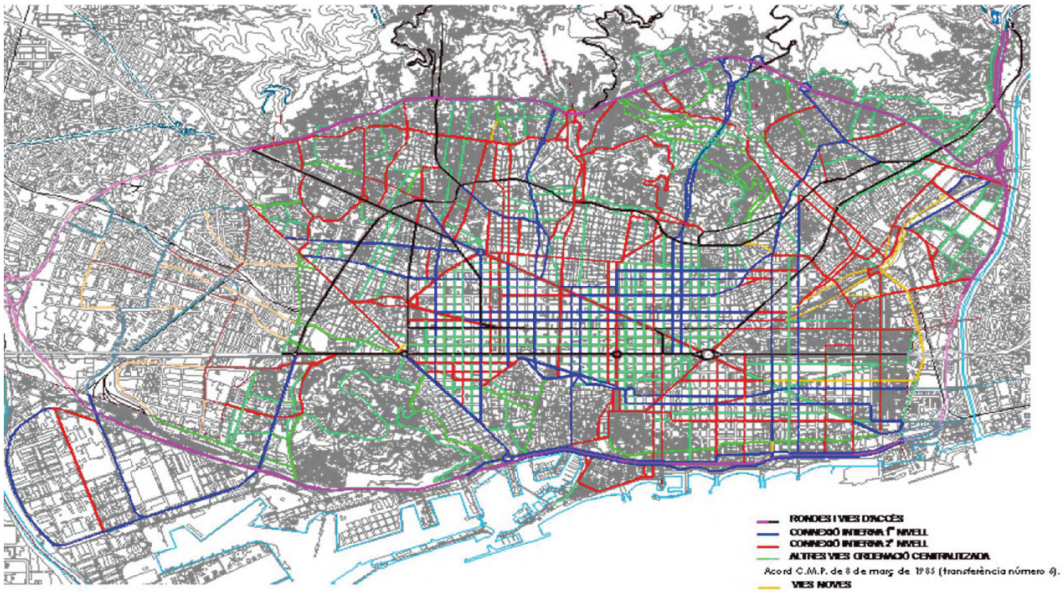
3.2.4 XARXA VIÀRIA

La xarxa viària, aprovada pel Decret d'alcaldia de 16 de novembre de 2005, jerarquitza les vies de la ciutat de la manera següent:

- Rondes i vies d'accés.
- Vies de connexió interna de nivell 1 i 2.
- Altres vies d'ordenació centralitzada.
- Resta de la xarxa viària.

Actualment, el 29 % de la longitud de carrers de Barcelona permet donar servei pràcticament a tres quartes parts del trànsit de la ciutat.

Figura 3.53. Jerarquització viària de la ciutat de Barcelona



Font: Dades bàsiques de la mobilitat. 2015. Ajuntament de Barcelona

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.2.4.1 CONSORCI DRASSANES REIALS I MUSEU MARÍTIM

Les principals vies d'accés són les següents:

XARXA	ACCÉS
Supramunicipal	Ronda Litoral, la sortida més propera al centre és la 21 (Ciutat Vella, Paral·lel, Port Vell, La Rambla, Montjuïc). També hi ha la sortida 22 (Barceloneta, Marina, Port Olímpic, Hospital del Mar)
Urbana	Avinguda del Paral·lel, com a via longitudinal al centre de treball. Passeig de Colom i passeig de Josep Carner, com a vies transversals al centre

3.2.4.2 RECINTE MUNDET

Les principals vies d'accés són les següents:

XARXA	ACCÉS
Supramunicipal	Ronda de Dalt. La sortida més propera és la 4 (Horta, recinte Mundet, túnel de Valldaura). També hi ha la carretera BV-1415, carretera antiga d'Horta a Cerdanyola, com una altra via d'accés
Urbana	Avinguda de Can Marcet i avinguda de l'Estatut de Catalunya, com a vies longitudinals al recinte

3.2.4.3 INSTITUT DEL TEATRE

Les principals vies d'accés són les següents:

XARXA	ACCÉS
Supramunicipal	Ronda Litoral, sortida número 21 (Ciutat Vella, Paral·lel, Port Vell, La Rambla, Montjuïc). També hi ha la Gran Via de les Corts Catalanes, com a via d'accés
Urbana	Av. Paral·lel, com a via longitudinal al centre, i la ronda de Sant Pau i el carrer del Comte d'Urgell, com a vies transversals d'accés

3.2.4.4 RECINTE DE LA MATERNITAT

Les principals vies d'accés són les següents:

XARXA	ACCÉS
Supramunicipal	Ronda de Dalt, sortida 11 (Avinguda Diagonal: Les Corts, Zona Universitària, UPC, UB, o des de l'avinguda Diagonal
Urbana	Av. de Sarrià, com a eix transversal al recinte, que connecta l'avinguda Diagonal, via d'accés principal, amb l'av. de Joan XXIII i l'av. del Doctor Marañón, com a vies longitudinals al recinte

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.2.4.5 CARRER DE PORTLLIGAT (PARC MÒBIL)

Les principals vies d'accés són les següents:

XARXA	ACCÉS
Supramunicipal	Ronda de Dalt, sortida 1 (Trinitat: C-17 Puigcerdà, Avinguda Meridiana, N-150 Sabadell, Sant Andreu) i sortida 2 (Roquetes: Verdum, Via Júlia). En menor mesura, també per l'avinguda Meridiana
Urbana	Passeig de Valldaura, via de connexió que uneix l'avinguda Meridiana amb la ronda de Dalt.

3.2.4.6 CARRER DE MALLORCA

Les principals vies d'accés són les següents:

XARXA	ACCÉS
Supramunicipal	Ronda del Mig - ronda del General Mitre. També trobem com a vies d'accés principals de la ciutat el tram nord de l'avinguda Diagonal
Urbana	Carrer de Mallorca Carrer de València Carrer d'Entença i carrer del Comte d'Urgell Avinguda Diagonal

3.2.4.7 CARRETERA DE L'ARRABASSADA

Aquest centre, que és el magatzem del laboratori de Medi Ambient, està situat a la carretera de l'Arrabassada, la BP-1417, la carretera que uneix Barcelona amb Sant Cugat del Vallès i que actua com a via d'accés principal a la ciutat, ja que és una porta d'entrada des de Sant Cugat.

3.2.4.8 PALAU GÜELL

Les principals vies d'accés són les següents:

XARXA	ACCÉS
Supramunicipal	Ronda Litoral, sortida 21 (Ciutat Vella, Paral·lel, Port Vell, La Rambla, Montjuïc)
Urbana	Passeig de Colom i passeig de Josep Carner, com a vies longitudinals al centre. Via Laietana, com a via transversal al centre Ronda Universitat, carrer de Pelai, plaça de Catalunya i carrer de Fontanella, com a eixos longitudinals al centre

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.2.4.9 CARRER DE MINERVA

Les principals vies d'accés són les següents:

XARXA	ACCÉS
Supramunicipal	Ronda del Mig - ronda del General Mitre, Gran Via de les Corts Catalanes, carrer d'Aragó i un tram del carrer del Comte d'Urgell, entre l'avinguda de Roma i l'avinguda de Sarrià
Urbana	Avinguda Diagonal com a via transversal al centre Carrer Balmes, Via Augusta, carrer d'Aribau i carrer de Muntaner

3.2.4.10 CARRER DE CÒRSEGA

Les principals vies d'accés són les següents:

XARXA	ACCÉS
Supramunicipal	Ronda del Mig - ronda del General Mitre, Gran Via de les Corts Catalanes, carrer d'Aragó i un tram del carrer del Comte d'Urgell, entre l'avinguda de Roma i l'avinguda de Sarrià
Urbana	Carrer de Còrsega Carrer del Rosselló, carrer de Mallorca i carrer de València (vies longitudinals). Carrer de Pau Claris, carrer de Roger de Llúria, carrer de Balmes, carrer de Muntaner i carrer d'Aribau (tranversals) Avinguda Diagonal (tranversal)

3.2.4.11 CARRER DE LONDRES

Les principals vies d'accés són les següents:

XARXA	ACCÉS
Supramunicipal	Gran Via de les Corts Catalanes, carrer d'Aragó, carrer de Tarragona. També el carrer del Comte d'Urgell, entre l'avinguda de Roma i la de Sarrià, seguint per l'avinguda de Sarrià
Urbana	Un tram del carrer del Comte d'Urgell. L'avinguda Diagonal Els carrers d'Entença, de Muntaner i d'Aribau Travessera de les Corts, avinguda de Madrid, carrer de Berlin i carrer de París són eixos longitudinals al centre

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.2.4.12 CASA DE LA CARITAT - PATI MANNING (CERC)

Les principals vies d'accés són les següents:

XARXA	ACCÉS
Supramunicipal	Ronda Litoral, sortida 21(Ciutat Vella, Paral·lel, Port Vell, La Rambla, Montjuïc) i la Gran Via de les Corts Catalanes
Urbana	Passeig de Colom i passeig de Josep Carner, com a vies transversals al centre Via Laietana i carrer del Comte d'Urgell, com a vies longitudinals Avinguda Paral·lel, ronda Universitat, ronda de Sant Pere, carrer de Pelai, Plaça Catalunya i carrer de Fontanella, com a vies de connexió interna de primer ordre transversals al centre Carrer de Muntaner, carrer d'Aribau i carrer de Balmes, com a vies longitudinals al carrer del centre que connecten el carrer d'Aragó amb l'avinguda Diagonal

3.2.4.13 CARRER DE SANT HONORAT

Les principals vies d'accés són les següents:

XARXA	ACCÉS
Supramunicipal	Ronda Litoral, sortida 22 (Pla de Palau, Via Laietana, Port Vell) i d'altra banda, avinguda Meridiana amb el carrer d'Aragó i la Gran Via de les Corts Catalanes
Urbana	Carrer Doctor Aiguader, passeig de Colom i passeig de Josep Carner (vies transversals) Via Laietana (via longitudinal) Avinguda Paral·lel, ronda Universitat, ronda de Sant Pere, carrer de Pelai, plaça Catalunya, carrer de Fontanella, carrer de Trafalgar, carrer de Pallars i carrer dels Almogàvers, com a vies de connexió interna de primer ordre transversals al centre Carrer de Roger de Flor, carrer del Comte d'Urgell, carrer de Muntaner, carrer d'Aribau i carrer de Balmes, com a vies longitudinals al carrer del centre, que connecten el carrer d'Aragó amb l'avinguda Diagonal

3.2.4.14 EDIFICI CAN SERRA

Les principals vies d'accés són les següents:

XARXA	ACCÉS
Supramunicipal	Ronda del Mig - ronda del General Mitre, Gran Via de les Corts Catalanes i carrer d'Aragó
Urbana	Avinguda Diagonal (via transversal) Carrer Còrsega, carrer de París, carrer del Rosselló, carrer de Mallorca i carrer de València són vies transversals de primer nivell Via Laietana, carrer de Pau Claris, carrer de Roger de Llúria, carrer de Balmes, carrer d'Aribau i carrer de Muntaner són carrers longitudinals al centre, tots de connexió de primer nivell

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.2.4.15 CENTRE ESPAI FRANCESCA BONNEMAISON

Les principals vies d'accés són les següents:

XARXA	ACCÉS
Supramunicipal	Ronda Litoral, sortida 22, Pla de Palau, Via Laietana, Port Vell o avinguda Meridiana amb el carrer d'Aragó i la Gran Via de les Corts Catalanes
Urbana	Carrer Doctor Aiguader, passeig de Colom i passeig de Josep Carner (vies longitudinals) La Via Laietana, com a principal via de connexió interna de primer nivell que li dona accés Avinguda Paral·lel, ronda Universitat, ronda de Sant Pere, carrer de Pelai, plaça Catalunya, carrer de Fontanella i carrer de Trafalgar, com a vies de connexió interna de primer ordre transversals al centre Carrer de Pallars i carrer dels Almogàvers (vies longitudinals) Carrer de Roger de Flor, carrer del Comte d'Urgell, carrer de Muntaner, carrer d'Aribau i carrer de Balmes, com a vies longitudinals al carrer, que connecten el carrer d'Aragó i la Gran Via de les Corts Catalanes amb l'avinguda Diagonal

3.2.4.16 RECINTE DE L'ESCOLA INDUSTRIAL

Les principals vies d'accés són les següents:

XARXA	ACCÉS
Supramunicipal	Ronda de Dalt, sortida 11 (Avinguda Diagonal: Les Corts, Zona Universitària, UPC, UB), ronda del Mig - ronda del General Mitre, avinguda Meridiana i enllaçar amb el carrer d'Aragó o la Gran Via de les Corts Catalanes Ronda del Mig - ronda del General Mitre, s'enllaça amb el tram de l'avinguda Diagonal, que és una via d'accés a la ciutat. També trobem el carrer de Tarragona, una via principal que enllaça la Gran Via de les Corts Catalanes amb la plaça dels Països Catalans, i des d'aquesta plaça fins a l'avinguda Diagonal des del carrer de Numància
Urbana	Avinguda Paral·lel, situada entre plaça Espanya i la plaça de les Drassanes i l'avinguda Diagonal, entre l'avinguda de Sarrià i la plaça de Francesc Macià, són transversals al recinte de l'Escola Industrial Carrer del Comte d'Urgell, entre la plaça de Francesc Macià i el carrer de París, i entre el carrer d'Aragó i l'avinguda Paral·lel i el carrer d'Entença Avinguda de Madrid, carrer de Berlín, carrer de París i la travessera de les Corts són vies de primer nivell que enllacen la ronda del Mig amb els carrers Tarragona i Numància, i també amb el del Comte d'Urgell Carrer de València i carrer de Mallorca són vies que discorren paral·lels al carrer d'Aragó i a la Gran Via de les Corts Catalanes. Enllacen l'avinguda Meridiana amb el carrer del Comte d'Urgell

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

El resum de les característiques principals del trànsit rodat de cada centre de treball és el següent:

Taula 3.29. Resum de les característiques del trànsit rodat de l'entorn del centre de treball

Centre	Codi	Zona de congestió habitual	Prox. punts de recàrrega de vehicles elèctrics
Museu Marítim	1		
Recinte Mundet	2		
Institut del Teatre	3		
Recinte Maternitat	4		
C/ de Portlligat	5		
C/ de Mallorca	6		
Palau Güell	7		
C/ de Minerva	8		
C/ de Còrsega	9		
C/ de Londres	10		
Casa de la Caritat	11		
SPOTT (C/ de Sant Honorat)	12		
Can Serra	13		
Espai F. Bonnemaison	14		
Recinte Escola Industrial	15		

1. Trànsit amb congestió en hores puntes / punts de recàrrega < 500 metres.
2. Trànsit amb molta congestió en les hores puntes / punt a menys de 500 metres.
3. Trànsit amb congestió en hora punta / punts de recàrrega a < 300 metres.
4. En l'accés rodat al recinte hi ha molta congestió en hores puntes / punts de recàrrega a més de 500 metres del recinte.
5. Els accessos principals de trànsit rodat tenen molta congestió en hora punta, els carrers de la zona, no / no hi ha punts a menys de 750 metres.
6. Trànsit congestionat en hora punta en els voltants del centre / punt de recàrrega a menys de 500 metres.
7. En hores puntes hi ha congestió / punts de recàrrega a < 500 metres.
8. En hores puntes hi ha congestió / punts de recàrrega a menys de 500 metres del centre.
9. En hores puntes hi ha congestió a les vies d'accés / punts de recàrrega < 500 metres.
10. Congestió en les vies d'accés en hores puntes / punt de recàrrega al mateix edifici.
11. En les vies pròximes hi ha congestió, tot i que en el del centre, no / punts de recàrrega a menys de 300 metres.
12. Les vies més pròximes on es pot circular presenten congestió en hores puntes / punts de recàrrega a menys de 500 metres.
13. Hi ha congestió en les hores puntes / punts de recàrrega < 500 metres.
14. La via principal on es pot circular a la zona té congestió en hores puntes / punts de càrrega de vehicles elèctric a menys de 200 metres del centre.
15. En hora punta hi ha molta congestió en les vies properes al centre / a menys 500 metres hi ha un punt de recàrrega per a vehicles elèctrics.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.2.5 APARCAMENT

En relació amb l'aparcament de vehicles a l'entorn de cada centre de treball, el PDE se centra en l'aparcament a la via pública i en els pàrquings soterrats de pagament situats a menys de 500 metres del centre de treball.

3.2.5.1.1 CONSORCI DRASSANES REIALS I MUSEU MARÍTIM

El carrer que dona accés al Museu Marítim, l'avinguda de les Drassanes, entre la plaça del Portal de la Pau i el carrer del Portal de Santa Madrona, no permet l'aparcament a la via pública. A menys de 5 minuts (500 metres), trobem diversos aparcaments soterrats de pagament.

Taula 3.30. Oferta d'aparcament soterrat de pagament proper al centre

EMPLAÇAMENT APARCAMENT	DISTÀNCIA (METRES)	TEMPS (MINUTS)	OBSERVACIONS
C/ del Portal de Santa Madrona, 10	92	1	-
C/ de Josep Anselm Clavé, 15	290	4	-
Passeig de Colom, 23	300	4	Punt de recàrrega semiràpid de vehicles elèctrics i disponibilitat d'aparcament per a bicicletes

Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona)

Figura 3.54. Emplaçament de l'oferta d'aparcament soterrat de pagament proper al centre

Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona)

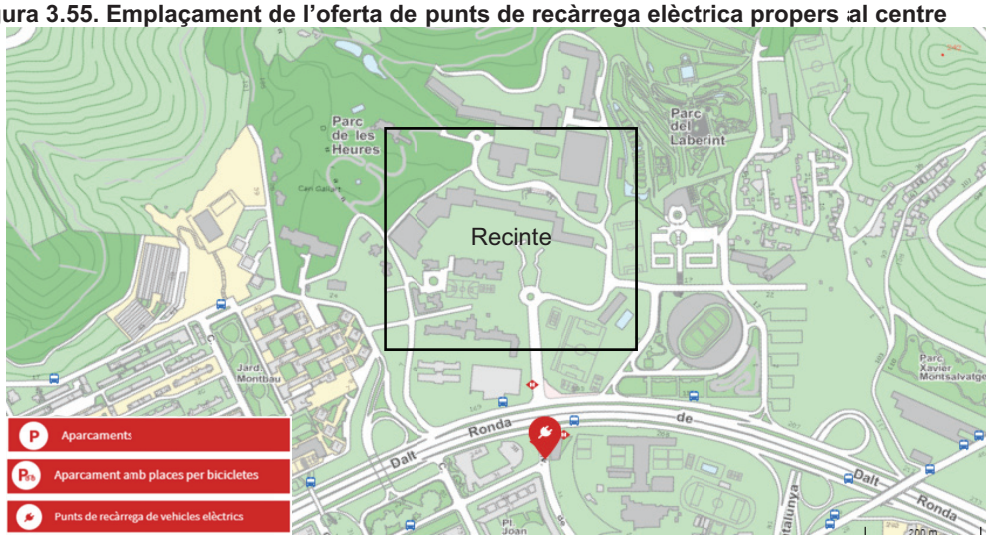
3.2.5.1.2 RECINTE MUNDET

Al recinte Mundet no es pot accedir amb vehicle privat, llevat del personal autoritzat de la Diputació de Barcelona i del PAS (personal d'administració i serveis), el PDI (personal docent i investigador) de la Universitat o altre personal autoritzat.

Si es disposa d'autorització per a accedir-hi, es pot aparcar davant de cada centre. No hi ha cap aparcament soterrat de pagament a prop del recinte.

Hi ha un punt de recàrrega per a motos elèctriques situat a l'avinguda de Can Marcet, 36, a 300 metres (4 minuts caminant) des de l'entrada principal del recinte, a l'avinguda d'Arturo Mundet.

Figura 3.55. Emplaçament de l'oferta de punts de recàrrega elèctrica propers al centre



Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona)

3.2.5.1.3 INSTITUT DEL TEATRE

Pel que fa a l'aparcament de vehicles a l'entorn del centre, el carrer que dona accés és el carrer de Lleida, ja que la plaça de Margarida Xirgu només funciona com a aparcament quan hi ha funció al Teatre Lliure. L'aparcament del carrer de Lleida està regulat amb zona blava.

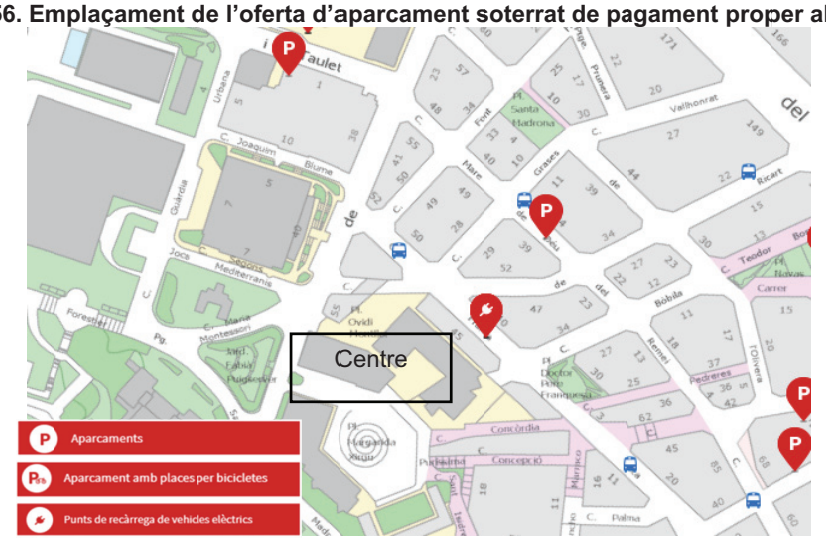
L'oferta d'aparcament soterrat de pagament proper és la següent:

Taula 3.31. Oferta d'aparcament soterrat de pagament proper al centre

EMPLAÇAMENT APARCAMENT	DISTÀNCIA (METRES)	TEMPS (MINUTS)	OBSERVACIONS
C/ de la França Xica, 35	290	3	Hi ha un punt de recàrrega semiràpid per a cotxes elèctrics i disponibilitat d'aparcament per a bicicletes
C/ de la Mare de Déu del Remei, 37	450	5	-
Avinguda de Rius i Taulet, 1	400	5	-
C/ de Radas, 20	450	5	-

Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona)

Figura 3.56. Emplaçament de l'oferta d'aparcament soterrat de pagament proper al centre



Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona)

3.2.5.1.4 RECINTE DE LA MATERNITAT

El recinte de la Maternitat té dues entrades principals, una al carrer de Mejía Lequerica i l'altre al carrer de la Maternitat. Al carrer de Mejía Lequerica hi ha aparcament a la via pública regulat, corresponent a zona verda. Pel que fa al carrer de la Maternitat, no s'hi pot estacionar.

A la zona hi ha una bona oferta d'aparcament soterrat de pagament. S'ha estimat la distància i el temps de l'aparcament a partir de la sortida del recinte que queda més propera.

Taula 3.32. Oferta d'aparcament soterrat de pagament proper al centre

EMPLAÇAMENT APARCAMENT	DISTÀNCIA (METRES)	TEMPS (MINUTS)	OBSERVACIONS
Travessera de les Corts, 146 (sortida c/ de Mejía Lequerica)	300	3	-
Gran Via de Carles III, 41 (sortida c/ de Mejía Lequerica)	400	5	-
Gran Via de Carles III, 58-60 (sortida c/ de Mejía Lequerica)	350	4	-
Gran Via de Carles III, 85 bis (sortida c/ de Mejía Lequerica)	290	4	-
Carrer de l'Institut Frenopàtic, 11 (sortida c/ de Mejía Lequerica)	300	4	-
Carrer de Sabino Arana, 4 (sortida c/ de Mejía Lequerica)	300	4	-
Carrer de Sabino Arana, 22 (sortida c/ de Mejía Lequerica)	400	5	-
Avinguda Joan XXIII, 23 (sortida c/ de la Maternitat)	260	3	Aparcament amb punt de recàrrega semiràpid per a cotxes elèctrics i aparcament per a bicicletes
Carrer del Doctor Salvador Cardenal, 5 (Sortida c/ de la Maternitat)	350	5	-

Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona)

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Figura 3.57. Emplaçament de l'oferta d'aparcament soterrat de pagament proper al centre

Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona)

3.2.5.1.5 CARRER DE PORTLLIGAT (PARC MÒBIL)

El carrer de Portlligat disposa d'aparcament a la via pública, no regulat i d'accés lliure. A les proximitats del centre no hi ha cap aparcament soterrat de pagament ni cap punt de recàrrega elèctrica.

3.2.5.1.6 CARRER DE MALLORCA

Al mateix carrer del centre de treball no hi ha aparcament a la via pública. Les úniques places disponibles estan ubicades als xamfrans i són compartides amb zones de càrrega i descàrrega. Això implica que hi hagi molt poques places; només 6 o 7 en total a les quatre cantonades, totes de pagament i regulades com a zona blava.

A les proximitats del centre hi ha diversos aparcaments soterrats, també de pagament.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Taula 3.33. Oferta d'aparcament soterrat de pagament proper al centre

EMPLAÇAMENT APARCAMENT	DISTÀNCIA (METRES)	TEMPS (MINUTS)	OBSERVACIONS
Passatge de Domingo, 13	45	1	-
C/ de València, 245	180	2	-
C/ de València, 270	180	2	-
Passeig de Gràcia, 84	220	3	-
C/ de Pau Claris, 162	300	4	-
C/ de Mallorca, 272	350	4	-
C/ de Mallorca, 219	300	4	-
C/ de Provença, 229	280	3	-
C/ de Provença, 219	300	4	-

Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona)

Com es pot veure, cap aparcament soterrat de pagament disposa de llocs de càrrega elèctrica per a vehicles ni tampoc disposa de zones habilitades per a l'estacionament de bicicletes.

Figura 3.58. Emplaçament de l'oferta d'aparcament soterrat de pagament proper al centre

Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona)

3.2.5.1.7 CARRETERA DE L'ARRABASSADA

Atès que el centre està situat a una carretera, la BP-1417, no es pot estacionar cap vehicle a la calçada. Per la seva situació, tampoc hi ha cap aparcament soterrat de pagament a les proximitats. Tot i així, el centre disposa d'una zona destinada a aparcament a l'interior del recinte.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.2.5.1.8 PALAU GÜELL

Davant del Palau Güell hi ha aparcament per a bicicletes a la via pública. Al mateix carrer hi ha una zona d'aparcament de pagament, regulada com a zona d'àrea blava. Tot i que a la via pública no hi ha massa aparcament, sí que hi ha diversos aparcaments soterrats de pagament pròxims, a menys de 500 metres.

Taula 3.34. Oferta d'aparcament soterrat de pagament proper al centre

EMPLAÇAMENT APARCAMENT	DISTÀNCIA (METRES)	TEMPS (MINUTS)	OBSERVACIONS
C/ Nou de la Rambla, 12	6	1	-
La Rambla, 31	130	2	-
La Rambla, 20	290	4	-
C/ del Portal de Santa Madrona, 10	400	5	-
Avinguda de les Drassanes, 27	300	4	-
C/ de la Unió, 7	230	3	-
C/ del Marquès de Barberà, 16	400	5	-

Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona)

Figura 3.59. Emplaçament de l'oferta d'aparcament soterrat de pagament proper al centre

Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona)

3.2.5.1.9 CARRER DE MINERVA

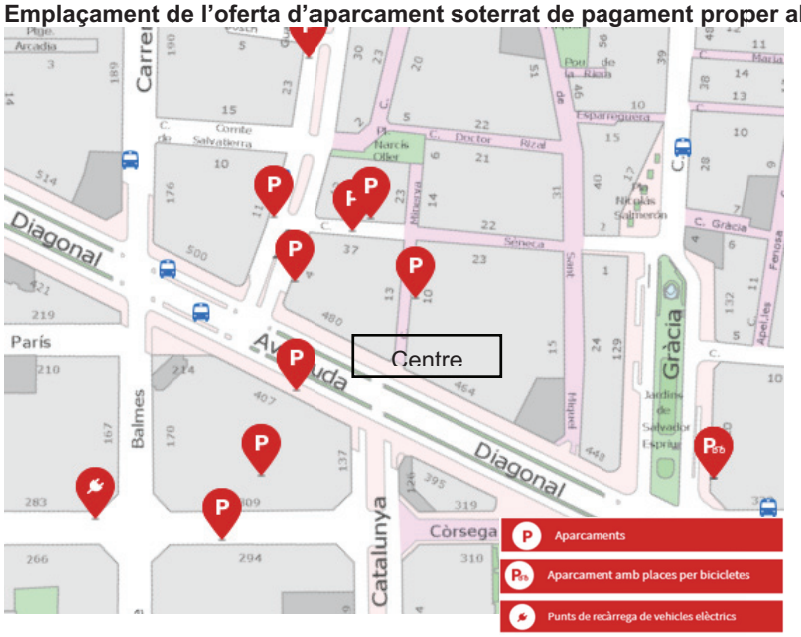
El carrer de Minerva és una via amb preferència per a vianants i només hi poden circular vehicles en mode de servei. Per aquest motiu no hi ha aparcament a la via pública. A les proximitats del centre, no obstant, hi ha diversos aparcaments soterrats de pagament.

Taula 3.35. Oferta d'aparcament soterrat de pagament proper al centre

EMPLAÇAMENT APARCAMENT	DISTÀNCIA (METRES)	TEMPS (MINUTS)	OBSERVACIONS
C/ de Minerva, 6	18	1	-
Avinguda Diagonal, 403	170	2	-
Via Augusta, 2	170	2	-
Via Augusta, 5	170	2	-
Via Augusta, 21-23	300	4	-
C/ de Sèneca, 26	88	1	-
C/ de Sèneca, 33	110	1	-
Passeig de Gràcia, 112	290	4	Disposa d'aparcament reservat per a bicicletes
C/ de Còrsega, 299	270	3	-
C/ de Còrsega, 276	290	4	-
C/ de Còrsega, 279	400	5	Punt de recàrrega per a motos elèctriques a la via pública

Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona)

Figura 3.60. Emplaçament de l'oferta d'aparcament soterrat de pagament proper al centre



Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona)

3.2.5.1.10 CARRER DE CÒRSEGA

Al carrer de Còrsega, a la via pública, hi ha una part reservada per a l'estacionament de motocicletes i una altra de pagament, reservada a la zona blava, per a vehicles. Pel que fa a l'aparcament soterrat de pagament, hi ha una bona oferta prop del centre de treball.

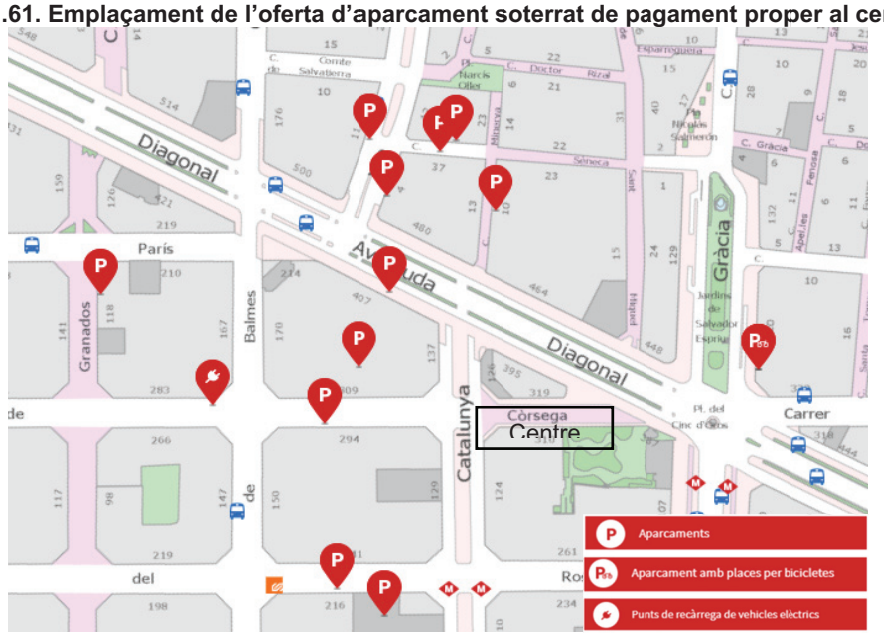
Taula 3.36. Oferta d'aparcament soterrat de pagament proper al centre

EMPLAÇAMENT APARCAMENT	DISTÀNCIA (METRES)	TEMPS (MINUTS)	OBSERVACIONS
Avinguda Diagonal, 403	200	3	-
C/ de Còrsega, 299	150	2	-
C/ de Còrsega, 276	170	2	-
C/ de Còrsega, 279	270	3	Punt de recàrrega per a motos elèctriques a la via pública
Passeig de Gràcia, 112	220	3	Disposa d'aparcament reservat per a bicicletes
C/ del Rosselló, 210	300	3	-
C/ del Rosselló, 214	270	3	-
C/ d'Enric Granados, 116	450	6	-
Via Augusta, 2	300	4	-
Via Augusta, 5	350	4	-
C/ de Sèneca, 26	300	4	-
C/ de Sèneca, 33	350	5	-
C/ de Minerva, 6	250	3	-

Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona)

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Figura 3.61. Emplaçament de l'oferta d'aparcament soterrat de pagament proper al centre



Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona)

3.2.5.1.11 EDIFICI LONDRES

Al carrer de Londres hi ha aparcament regulat d'àrea blava. També hi ha una zona reservada per a motocicletes. A més, compta amb una gran oferta d'aparcament soterrat de pagament a menys de 500 metres de l'edifici.

Taula 3.37. Oferta d'aparcament soterrat de pagament proper al centre

EMPLAÇAMENT APARCAMENT	DISTÀNCIA (METRES)	TEMPS (MINUTS)	OBSERVACIONS
C/ de Londres, 56	19	1	Punt de recàrrega per a cotxes elèctrics i places d'aparcament reservades per a bicicletes
C/ de Londres, 70	110	1	-
C/ de Londres, 82 - 86	250	3	-
C/ de Villarroel, 198	110	1	-
C/ de Villarroel, 265	240	3	Punt de recàrrega semiràpida per a taxis elèctrics a la via pública
C/ de Buenos Aires, 46	240	3	-
C/ de Buenos Aires, 19 - 21	270	3	-
C/ del Comte d'Urgell, 236	260	3	-
C/ del Comte d'Urgell, 240	160	2	-
C/ del Comte d'Urgell, 259	300	3	-
C/ de París, 117	250	3	-
Avinguda de Sarrià, 12	210	2	-

Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona)

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Figura 3.62. Emplaçament de l'oferta d'aparcament soterrat de pagament proper al centre

Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona)

3.2.5.1.12 CASA DE LA CARITAT - PATI MANNING (CERC)

Al carrer on es troba la Casa de la Caritat, el carrer de Montalegre, només hi ha aparcament a la via pública per a motocicletes. Els cotxes han d'estacionar en aparcaments soterrats de pagament.

Taula 3.38. Oferta d'aparcament soterrat de pagament proper al centre

EMPLAÇAMENT APARCAMENT	DISTÀNCIA (METRES)	TEMPS (MINUTS)	OBSERVACIONS
Plaça dels Àngels, 1	160	2	Hi ha punt de recàrrega per a cotxes elèctrics i places reservades per a bicicletes
C/ de Valldonzella, 5	130	2	-
Plaça de Castella, 1	110	1	-
C/ del Pintor Fortuny, 17	350	5	-
Plaça de Bonsuccés, 7	350	5	-
Ronda de Sant Antoni, 37	400	5	-

Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona)

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Figura 3.63. Emplaçament de l'oferta d'aparcament soterrat de pagament proper al centre

Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona)

3.2.5.1.13 CARRER DE SANT HONORAT

Tant el carrer on està situat el centre de treball com les seves proximitats són carrers d'ús per a vianants, on només circulen vehicles de serveis. Així doncs, no hi ha cap zona d'aparcament a la via pública, i els aparcaments soterrats de pagament estan a una distància important.

Taula 3.39. Oferta d'aparcament soterrat de pagament proper al centre

EMPLAÇAMENT APARCAMENT	DISTÀNCIA (METRES)	TEMPS (MINUTS)	OBSERVACIONS
C/ de la Ciutat, 5	180	2	-
Via Laietana, 20	350	4	-
C/ de la Princesa, 4	350	4	-
C/ de la Bòria, 17	350	5	Places reservades per a bicicletes
C/ dels Vigatans, 3	400	5	-

Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona)

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Figura 3.64. Emplaçament de l'oferta d'aparcament soterrat de pagament proper al centre

Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona)

3.2.5.1.14 EDIFICI CAN SERRA

Davant de l'edifici Can Serra hi ha aparcament a la via pública destinat exclusivament a motocicletes. Uns metres més avall hi ha aparcament regulat d'àrea blava. Els aparcaments soterrats de pagament més propers són els següents:

Taula 3.40. Oferta d'aparcament soterrat de pagament proper al centre

EMPLAÇAMENT APARCAMENT	DISTÀNCIA (METRES)	TEMPS (MINUTS)	OBSERVACIONS
Avinguda Diagonal, 403	120	1	-
C/ de Còrsega, 299	130	2	-
C/ de Còrsega, 276-282	150	2	-
C/ de Còrsega, 279	250	3	Punt de recàrrega per a motos elèctriques a la via pública
Passeig de Gràcia, 112	300	4	Places reservades per a bicicletes
C/ d'Enric Granados, 116	400	5	-
C/ de París, 184-186	450	5	-
C/ de Minerva, 6	170	2	-
Via Augusta, 2	220	3	-
Via Augusta, 5	260	3	-
Via Augusta, 21-23	400	5	-
C/ de Sèneca, 26	240	3	-
C/ de Sèneca, 33	260	3	-

Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona)

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Figura 3.65. Emplaçament de l'oferta d'aparcament soterrat de pagament proper al centre

Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona)

3.2.5.1.15 ESPAI FRANCESCA BONNEMAISON

L'espai Francesca Bonnemaison està situat al carrer de Sant Pere Més Baix, una zona d'ús preferent per a vianants, on només circulen vehicles de servei. Per això no hi ha zones d'aparcament a la via pública. Sí que hi ha aparcaments soterrats de pagament.

Taula 3.41. Oferta d'aparcament soterrat de pagament proper al centre

EMPLAÇAMENT APARCAMENT	DISTÀNCIA (METRES)	TEMPS (MINUTS)	OBSERVACIONS
C/ de Sant Pere Més Baix, 28	100	1	-
Avinguda de Francesc Cambó, 10	130	2	Punt de recàrrega per a cotxes elèctrics i places reservades per a bicicletes
Avinguda de Francesc Cambó, 23	210	3	-
Avinguda de la Catedral, 9	210	3	-
C/ dels Sagristans, 7	240	3	-
C/ de Ripoll, 23	200	3	-
Plaça dels Peixos, 3	210	3	Punt de recàrrega per a motos elèctriques a la via pública
C/ de Magdalenes, 2	210	3	-

Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona)

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Figura 3.66. Emplaçament de l'oferta d'aparcament soterrat de pagament proper al centre

Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona)

3.2.5.1.16 RECINTE DE L'ESCOLA INDUSTRIAL

Al recinte de l'Escola Industrial hi ha dos carrers on no es pot aparcar a la via pública (carrer del Comte d'Urgell i el carrer de París) i dos carrers en què està permès l'aparcament a la via, regulat amb àrees de pagament blaves i verdes.

Tot i així, hi ha una àmplia oferta d'aparcaments soterrats de pagament a les proximitats del recinte.

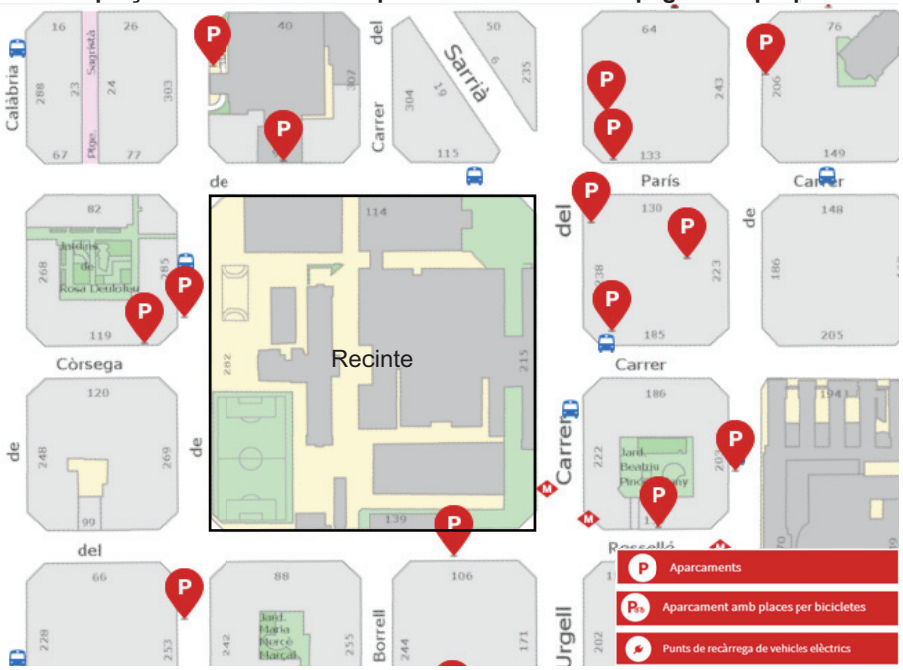
Taula 3.42. Oferta d'aparcament soterrat de pagament proper al centre

EMPLAÇAMENT APARCAMENT	DISTÀNCIA (METRES)	TEMPS (MINUTS)	OBSERVACIONS
C/ de Rosselló, 94 – 98	130	2	-
C/ de Rosselló, 149 - 153	270	3	-
C/ de Viladomat, 271	350	4	-
C/ de Viladomat, 288	210	3	-
C/ de Viladomat, 239	240	3	-
C/ de Còrsega, 111	350	4	-
C/ de Còrsega, 171	400	5	-
C/ de Còrsega, 179	350	4	-
C/ de Villarroel, 191	400	5	-
C/ de París, 83 – 85	100	1	-
C/ de París, 117	140	2	-
C/ del Comte d'Urgell, 236	140	2	-
C/ del Comte d'Urgell, 240	150	2	-

Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona)

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Figura 3.67. Emplaçament de l'oferta d'aparcament soterrat de pagament proper al centre



Font: Plànol BCN (Ajuntament de Barcelona)

Així doncs, les principals característiques dels aparcaments són:

Taula 3.43. Resum de les característiques dels aparcaments de l'entorn dels centres

Centre	Codi	Aparcaments	Places per bicicletes en aparcaments	Punt de recàrrega en aparcaments
Museu Marítim	1			
Recinte Mundet	2			
Institut del Teatre	3			
Recinte Maternitat	4			
C/ de Portlligat	5			
C/ de Mallorca	6			
Palau Güell	7			
C/ de Minerva	8			
C/ de Còrsega	9			
Edifici Londres	10			
Casa de la Caritat	11			
SPOTT (C/ de Sant Honorat)	12			
Can Serra	13			
Espai F. Bonnemaison	14			
Recinte Escola Industrial	15			

1. Aparcament < 200 metres / Aparcament amb places per a bicicletes > 200 metres / Aparcament amb punts de recàrrega > 200 metres
2. No hi ha aparcaments propers al recinte
3. Aparcament a més de 200 metres / Aparcament amb places per a bicicletes > 200 metres del centre / Aparcament amb punt de recàrrega elèctrica > 200 metres
4. A més de 200 metres hi ha un aparcament amb punt de recàrrega elèctrica amb places reservades per a bicicletes i punt de recàrrega elèctrica
5. No hi ha aparcaments propers al centre
6. Aparcaments a menys de 200 metres del centre / No hi ha oferta propera de places per a bicicletes ni de punts de recàrrega en aparcaments
7. Aparcaments < 200 metres del centre / No hi ha oferta propera d'aparcaments amb places per a bicicletes ni punts de recàrrega elèctrica
8. Aparcaments < 200 metres del centre / Aparcament amb places per a bicicletes 200 metres / No hi ha punts de recàrrega a menys de 350 metres
9. Aparcaments <200 metres del centre / Oferta d'aparcaments amb places per a bicicletes i punts de recàrrega elèctrica a més de 200 metres
10. Quatre aparcament a menys de 200 metres / A menys de 50 metres hi ha aparcament amb places per a bicicletes i punts de recàrrega elèctrica
11. A menys de 200 metres del centre de treball hi ha diversos aparcaments, un dels quals compta amb places reservades per a bicicletes i punts de recàrrega per a vehicles elèctrics
12. Aparcament a menys de 200 metres del centre / Aparcament amb places per a bicicletes a 350 metres / No hi ha aparcaments amb punts de recàrrega propers
13. Aparcaments < 200 metres / Aparcament amb places per a bicicletes > 200 metres
14. A menys de 200 metres del centre de treball trobem aparcaments que compten amb places reservades per a bicicletes i punts de recàrrega elèctrica
15. < 200 metres del centre hi ha diversa oferta d'aparcaments / No hi ha places reservades per a bicicletes ni punts de recàrrega elèctrica

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

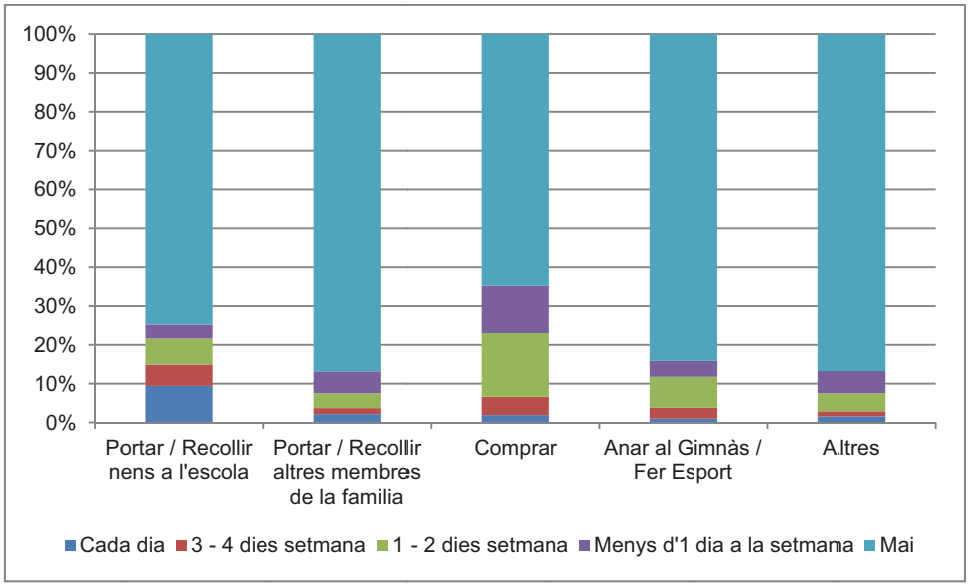
3.3 MOBILITAT *IN ITINERE*

3.3.1 CARACTERÍSTIQUES BÀSIQUES DE LA MOBILITAT IN ITINERE

La caracterització de la mobilitat casa-treball (*in itinere*) de la plantilla de la Diputació de Barcelona s'ha fet a partir d'enquestes al personal dels diferents centres de treball de la ciutat de Barcelona. Globalment, s'han obtingut 1.809 respostes (54 % sobre el total), dada que implica un nivell de confiança del 95 % i un marge d'error de ± 1,6 %. Les característiques bàsiques del personal que ha contestat l'enquesta són les següents:

- Gènere: el 36 % són homes i el 64 %, dones.
- Edat: el 0,2 % té menys de 24 anys, el 6 %, entre 25 i 34 anys, el 31 %, entre 35 i 44 anys, el 38 %, entre 45 i 54 anys i el 25 % té més de 55 anys.
- El 92 % disposa de permís de conduir, però només el 74 % utilitza de vehicle cada dia.
- En la mobilitat *in itinere*, la majoria de les persones enquestades no fa mai cap altra activitat. L'activitat més realitzada, amb un 16,38 %, és anar a comprar entre 1 i 2 dies la setmana.

Figura 3.68. Combinació del trajecte de la feina amb altres activitats



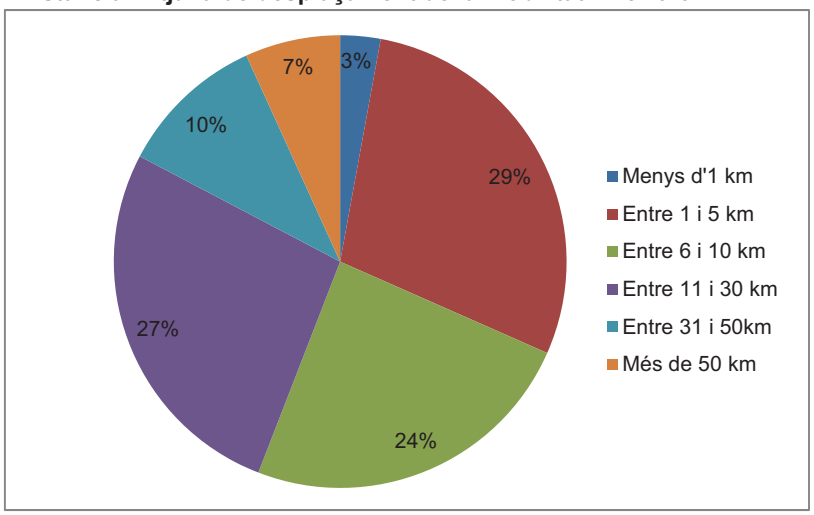
Font: Elaboració pròpia a partir de l'enquesta al personal de la Diputació de Barcelona

- Segons el lloc de residència, el 52 % de les persones enquestades provenen de la capital catalana, el 25 % de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (sense incloure Barcelona) i el 23 % restant prové d'altres municipis.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

- La distància mitjana entre la residència i els diferents centres de treball de la Diputació a Barcelona és de 17 km. La distància entre el lloc de residència i el lloc de treball també condiciona el mitjà de transport emprat. L'ús del vehicle privat té tendència a incrementar a mesura que augmenta aquesta distància. Com es pot veure a la figura següent, el 53 % de la plantilla viu entre 1 i 10 km del lloc de treball, fet que permet que hi hagi un potencial accés elevat amb modes no motoritzats. Tot i això, també destaca el 27 % que viu entre 11 i 30 km, fet que fa augmentar el potencial accés en vehicle privat.

Figura 3.69. Distància mitjana de desplaçament de la mobilitat *in itinere*

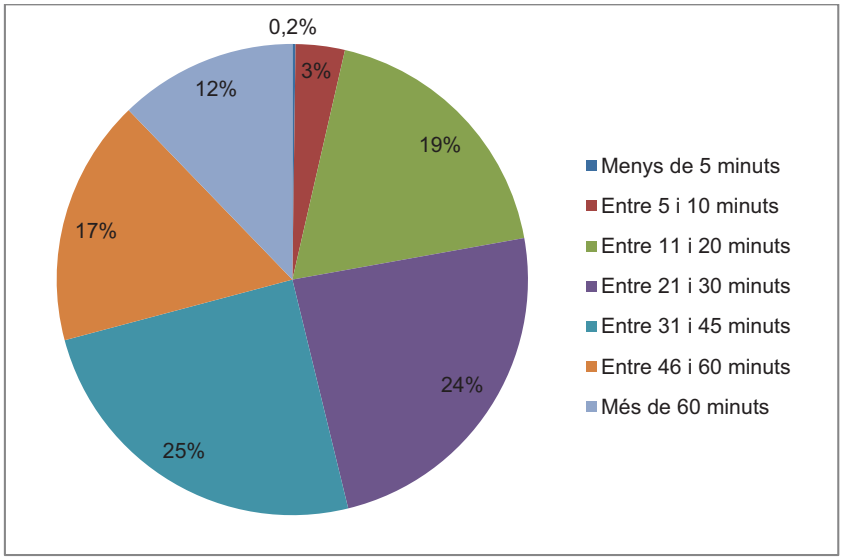


Font: Elaboració pròpia a partir de l'enquesta al personal de la Diputació de Barcelona

- El temps mitjà de desplaçament és de 41 minuts (una mitjana de 25 km/h). Cal tenir en compte que hi ha un 12 % de la plantilla que dedica més de 60 minuts en arribar al centre de treball.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Figura 3.70. Temps mitjà de desplaçament de la mobilitat *in itinere*



Font: Elaboració pròpia a partir de l'enquesta al personal de la Diputació de Barcelona

3.3.2 MITJÀ DE TRANSPORT

Els mitjans de transport més utilitzats en la majoria de centres de treball són el transport públic i els no motoritzats. Tot i això, també és rellevant l'ús del vehicle privat motoritzat (vegeu les figures i taules següents).

Taula 3.44. Percentatge d'utilització dels mitjans de transport en la mobilitat *in itinere* segons centres

PRINCIPAL MITJÀ DE TRANSPORT	CENTRES						
	CAN SERRA I ANNEXOS	EDIFICI LONDRES	RECINTE ESCOLA INDUSTRIAL	RECINTE MATERNITAT	RECINTE MUNDET	ESPAI FRANCESCA BONNEMAISON	ALTRES
A peu	24,8 %	26,2 %	22,6 %	20,6 %	8,5 %	25,8 %	13,7 %
Bicicleta / Bicing	5,6 %	4,4 %	8,0 %	5,6 %	1,7 %	0 %	7,4 %
Moto o ciclomotor	7,4 %	9,6 %	8,1 %	6,7 %	8,0 %	7,1 %	14,8 %
Bus urbà	12,7 %	17,0 %	6,7 %	11,2 %	7,9 %	15,0 %	4,2 %
Bus interurbà	3,2 %	5,2 %	3,7 %	4,5 %	1,6 %	4,3 %	2,1 %
RENFE	5,6 %	2,2 %	5,8 %	6,7 %	2,6 %	7,1 %	7,4 %
FGC	5,0 %	3,9 %	3,2 %	3,0 %	1,4 %	6,4 %	4,2 %
Tramvia	0,4 %	0,9 %	0,7 %	2,6 %	0,1 %	0 %	0,7 %
Metro	27,2 %	21,8 %	31,9 %	16,5 %	21,2 %	21,5 %	26,4 %
Taxi	0 %	0,6 %	0,2 %	0,2 %	0,1 %	0 %	0 %
Cotxe (sol)	7,7 %	7,8 %	8,7 %	17,2 %	43,4 %	12,9 %	19,0 %
Cotxe compartit	0,3 %	0 %	0,4 %	4,5 %	3,6 %	0 %	0 %
Altres	0 %	0,4 %	0 %	0,6 %	0,1 %	0 %	0 %

Font: Elaboració pròpia a partir de l'enquesta al personal de la Diputació de Barcelona

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

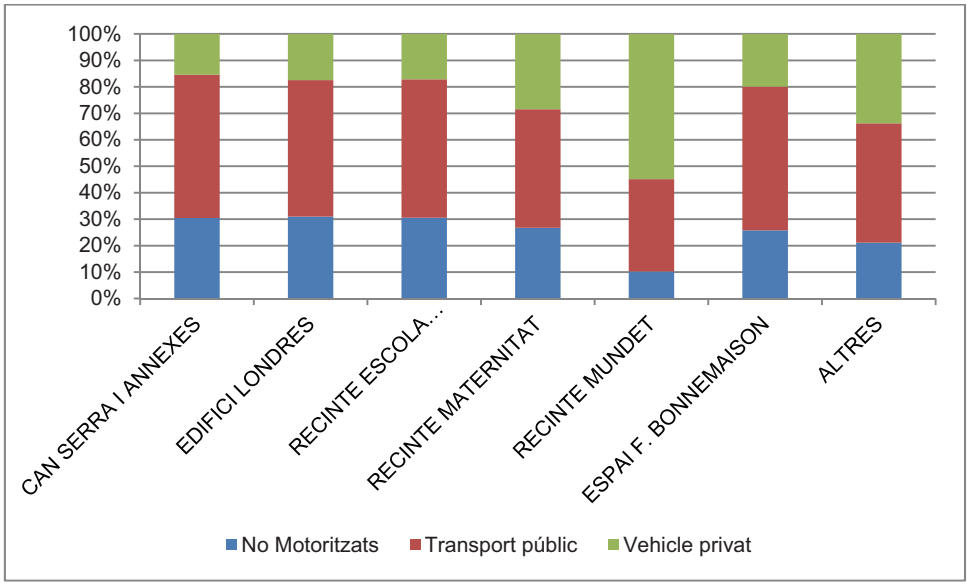
Taula 3.45. Percentatge d'utilització dels mitjans de transport en la mobilitat *in itinere* segons centres

MITJANS DE TRANSPORT	TOTAL	CENTRES						
		CAN SERRA I ANNEXOS	EDIFICI LONDRES	RECINTE ESCOLA INDUSTRIAL	RECINTE MATERNITAT	RECINTE MUNDET	ESPAI FRANCESCA BONNEMAISON	ALTRES
No motoritzat	24,51%	30,4%	31,0 %	30,6 %	26,8 %	10,3 %	25,8 %	21,1 %
Transport públic	47,22%	54,2 %	51,6 %	52,3 %	44,8 %	34,8 %	54,3 %	45,1 %
Vehicle privat	28,27%	15,4 %	17,4 %	17,1 %	28,4 %	54,9 %	20,0 %	33,8 %

Font: Elaboració pròpia a partir de l'enquesta al personal de la Diputació de Barcelona

Segons el centre de treball, hi ha un repartiment modal molt diferent, si bé hi ha un predomini del transport públic en tots els centres de treball, excepte en el cas del recinte Mundet, on el vehicle privat esdevé majoritari.

Figura 3.71. Utilització dels mitjans de transport en la mobilitat *in itinere* segons els centres de treball



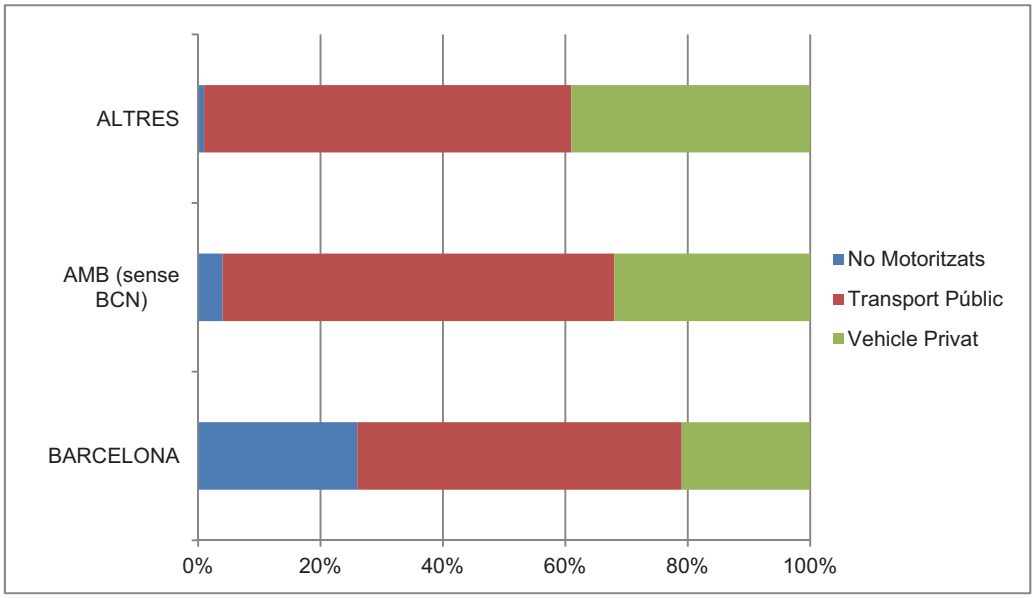
Font: Elaboració pròpia a partir de l'enquesta al personal de la Diputació de Barcelona

Així doncs, els centres de treball més cèntrics compten amb un major ús del transport públic i els modes no motoritzats. En canvi, en els més apartats, que tenen a prop grans vies d'accés a Barcelona —com el cas del recinte Mundet— el mitjà més usat és el vehicle privat.

El repartiment modal varia segons el lloc de residència del personal. En aquest sentit, cal destacar un major ús del vehicle privat entre les persones que resideixen fora de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Figura 3.72. Distribució modal de la mobilitat *in itinere* segons el lloc de residència



Font: Elaboració pròpia a partir d'informació de la Diputació de Barcelona

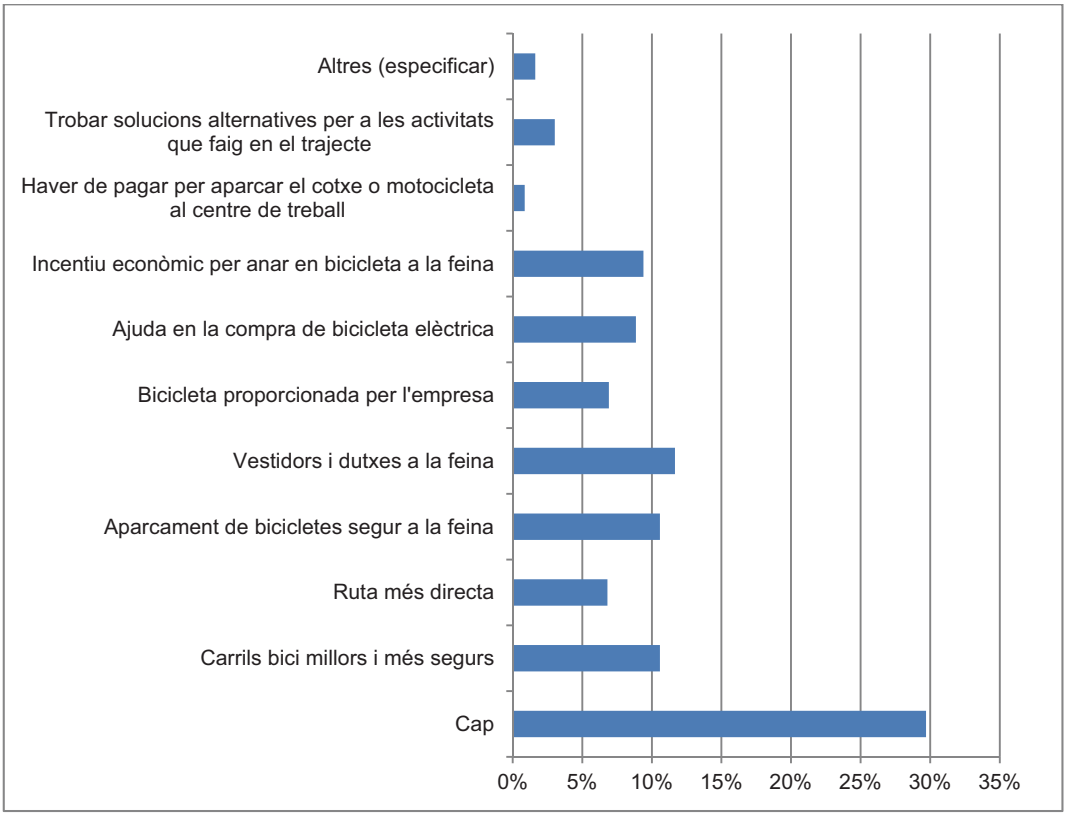
3.3.3 PREDISPOSICIÓ AL CANVI MODAL I MOBILITAT MÉS EFICIENT

Es van fer diferents preguntes a les persones usuàries de vehicle privat per A saber quina seria la seva disposició a canviar el mitjà de transport per un de més sostenible i eficient.

D'una banda, es va preguntar per les condicions que farien que utilitzessin la bicicleta per a anar o tornar de la feina. Com es pot veure a la figura següent, per al 30 % dels enquestats no hi hauria cap condició que els fes canviar de mode cap a la bicicleta. Tot i així, hi ha un 12 % que utilitzarien la bicicleta si tinguessin vestidors i dutxes a la feina, i els carrils bici i els aparcaments de la feina fossin segurs.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Figura 3.73. Condicions que estimularien el canvi modal de vehicle privat cap a bicicleta



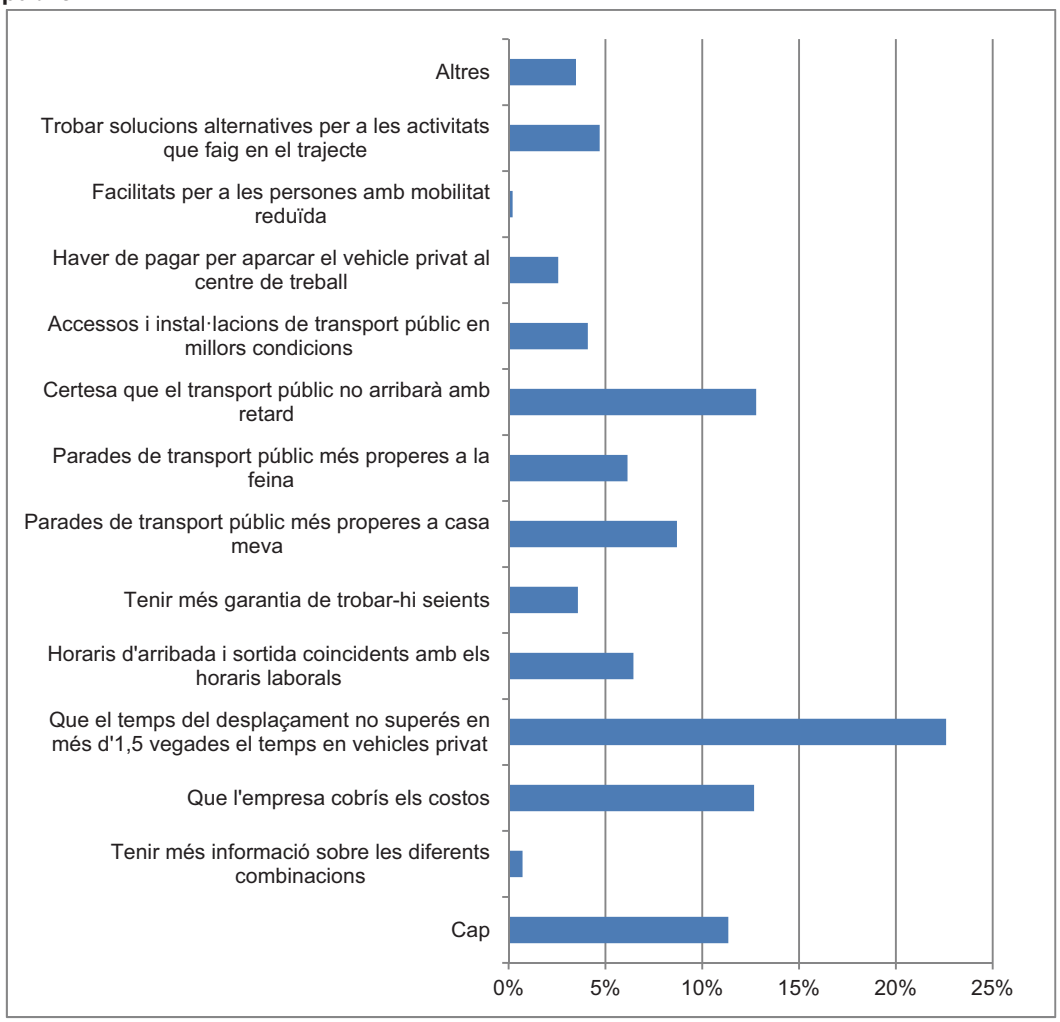
Font: Elaboració pròpia a partir d'informació de la Diputació de Barcelona

Per altra banda, hi ha les possibles condicions que farien canviar el mitjà de transport del vehicle privat vers el transport públic per a anar o tornar de la feina. El 23 % dels enquestats deixaria d'utilitzar el vehicle privat i faria ús del transport públic si el temps de desplaçament amb aquest últim no superés més d'1,5 vegades el temps del vehicle privat. La següent condició més destacada és que s'usaria més si es tingués la certesa de la puntualitat del transport públic.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Figura 3.74. Condicions que estimularien el canvi modal de vehicle privat cap al transport públic



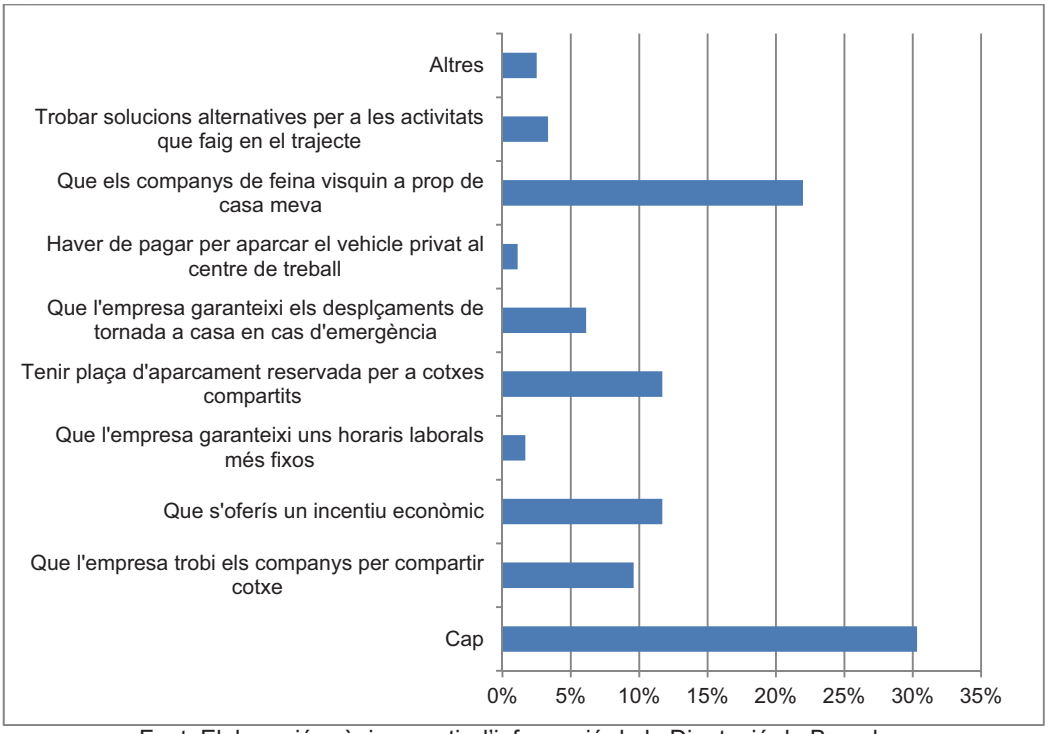
Font: Elaboració pròpia a partir d'informació de la Diputació de Barcelona

A les persones usuàries del vehicle privat també se'ls va demanar quines condicions els farien compartir el cotxe per a anar o tornar de la feina. El 30 % creu que no hi hauria cap condició que faria que compartissin el vehicle. Tot i això, el 22 % creu que el compartiria si els companys i companyes de feina visquessin prop seu.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Figura 3.75. Condicions que afavoririen compartir el cotxe per a anar o tornar de la feina



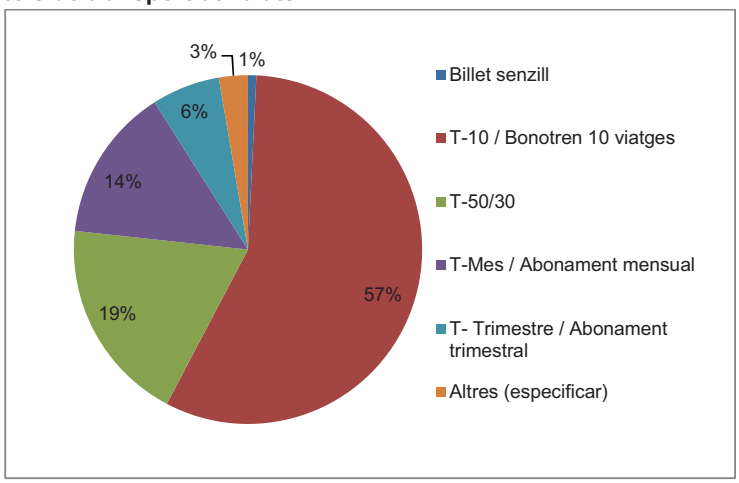
Font: Elaboració pròpia a partir d'informació de la Diputació de Barcelona

3.3.4 USUARIS DEL TRANSPORT PÚBLIC

A l'enquesta es demanava als usuaris que actualment feien ús del transport públic quin títol de transport feien servir i quins suggeriments farien per a millorar el servei.

El títol de transport més utilitzat és la targeta T-10 o Bonotren de 10 viatges, amb un 57 %. El que menys s'usa és el bitllet senzill d'un sol viatge. També resulta rellevant el percentatge d'altres tipus de bitllets combinats.

Figura 3.76. Títols de transport utilitzats

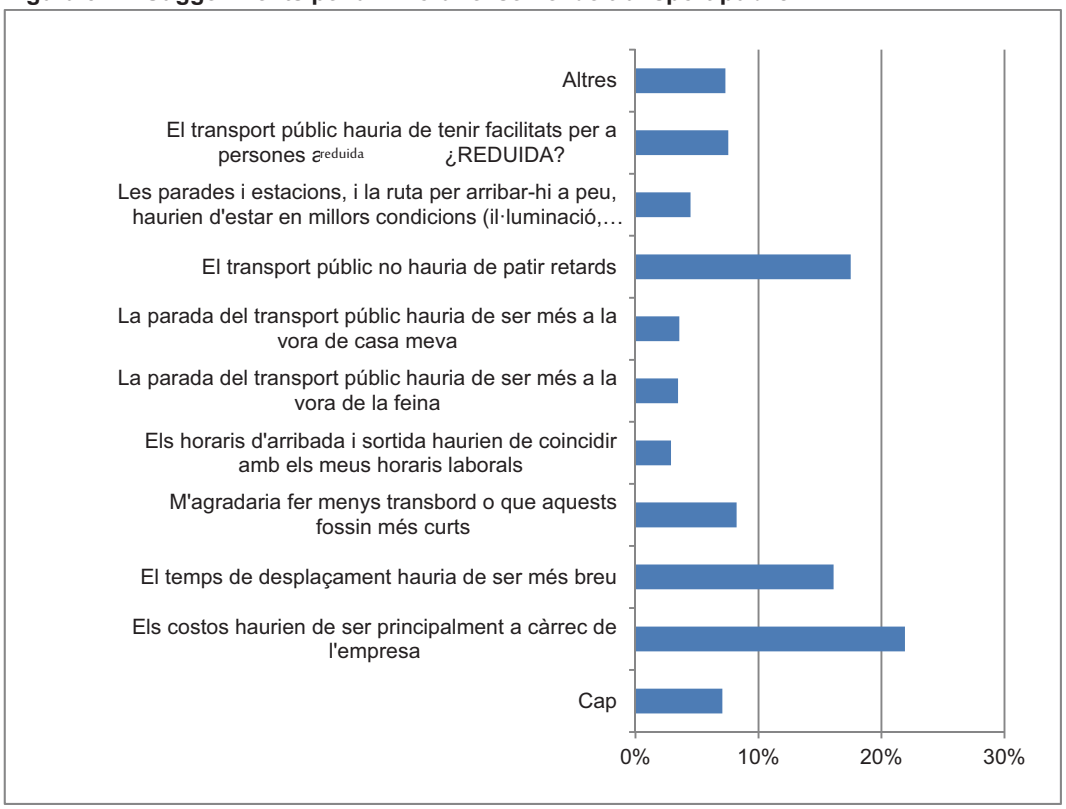


Font: Elaboració pròpia a partir d'informació de la Diputació de Barcelona

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Pel que fa als suggeriments que farien les persones que utilitzen el transport públic per a millorar el servei, com es pot veure a la figura següent, més d'un 20 % dels enquestats creuen que els costos del transport haurien de córrer, principalment, a càrrec de l'empresa. En segon lloc, més d'un 15 % opinen que els transports no haurien de patir retards i que haurien de garantir l'hora d'arribada.

Figura 3.77. Suggeriments per a millorar el servei de transport públic



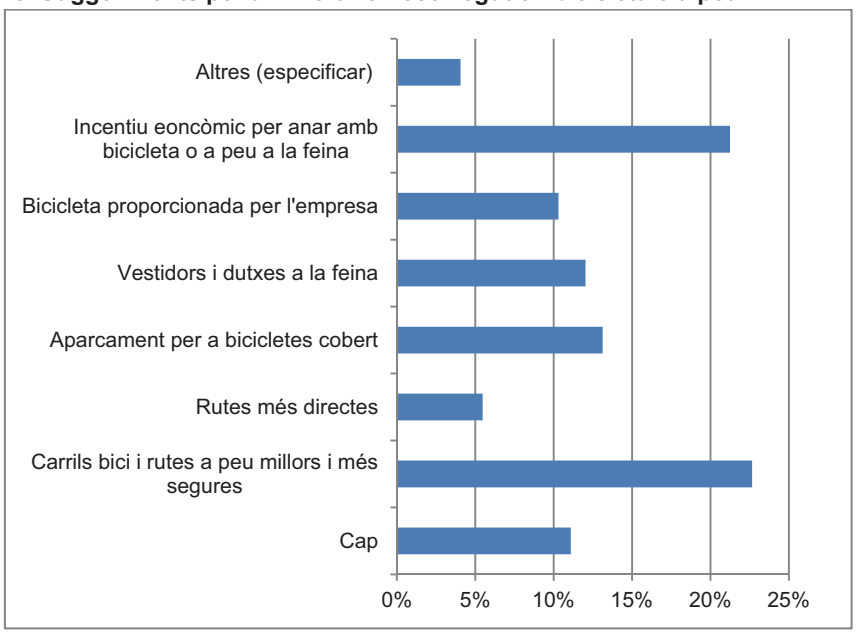
Font: Elaboració pròpia a partir d'informació de la Diputació de Barcelona

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.3.5 USUARIS DELS TRANSPORTS NO MOTORITZATS

Per a conèixer l'opinió dels usuaris que es desplacen a peu o en bicicleta, se'ls demanava que suggerissin les actuacions adequades per a millorar l'accessibilitat en modes no motoritzats.

Figura 3.78. Suggeriments per a millorar el recorregut en bicicleta o a peu



Font: Elaboració pròpia a partir d'informació de la Diputació de Barcelona

Com es pot veure, les opcions més escollides pels enquestats són que la corporació doni incentius econòmics al personal que es desplaci amb transports no motoritzats (bicicleta i a peu), i que els recorreguts, els carrils bici i les rutes a peu siguin més segures.

3.3.6 EMISSIONS DE CONTAMINANTS

El càlcul de les emissions generades a partir de la mobilitat *in itinere* de la plantilla de la Diputació de Barcelona s'ha realitzat a partir de la distribució modal per a cadascun dels àmbits territorials de la plantilla (Barcelona, resta de l'àrea metropolitana de Barcelona, i fora d'aquesta àrea), el quilometratge efectuat i el nombre de treballadors i treballadores als quals correspon. Per a fer aquesta estimació, s'ha considerat la distància entre el lloc de residència i el lloc de treball de tota la plantilla, i s'ha aplicat la informació obtinguda referent a la distribució modal per àmbits, l'actual nivell d'ocupació del vehicle privat i el repartiment entre cotxe i motocicleta.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Taula 3.46 Distància anual recorreguda en la mobilitat casa-treball segons mitjans de transport

ÀMBIT	DISTÀNCIA ANUAL	REPARTIMENT MODAL (KM)		
		VEHICLE PRIVAT	TRANSPORT PÚBLIC	A PEU / BICICLETA
Barcelona	4.284.720 km	899.791 km	2.270.902 km	1.114.027 km
Àrea metropolitana de Barcelona (excepte BCN)	5.393.080 km	1.725.786 km	3.451.571 km	215.723 km
Altres	15.429.040 km	6.017.326 km	9.257.424 km	154.290 km
Total	**25.106.840 km**	**8.642.903 km**	**14.979.897 km**	**1.484.040 km**

Font: Lavola, a partir de la informació de la Diputació de Barcelona

Aplicant els valors de la taula anterior s'obté el dimensionament de la mobilitat anual d'accés al lloc de treball per part de la plantilla de la Diputació a Barcelona:

- En vehicle privat (cotxe/motocicleta) s'efectuen 8.642.903 km/any. Si es pondera aquest valor amb l'ocupació del vehicle privat (1,07 ocupants/vehicle), dona com a resultat 8.077.479 km/any, dels quals s'estima que 5.492.686 km/any s'efectuen en cotxe i 2.584.793 km/any en motocicleta.
- En transport públic es fan uns 14.979.897 km/any.
- En els modes no motoritzats (a peu i en bicicleta) el nombre de quilòmetres anuals és d'1.484.040 km/any.

A partir dels criteris que fixa la guia metodològica per a l'elaboració de PDE, el total d'emissions anuals generades per la mobilitat *in itinere* del personal se situa entorn dels 4.013 kg de NOx, 452 kg de partícules i 1.212.914 kg de CO_2 (vegeu la taula següent).

Taula 3.47 Emissions de NOx, CO_2 i PM_{10} generades en els desplaçaments *in itinere* segons el mitjà de transport

	MITJÀ DE TRANSPORT	KM ANUALS RECORREGUTS (1)	EMISSIONS NO_X (GNOX/VEH-KM)	COEFICIENT CORRECTOR (2)	EMISSIONS NO_X (KG)
NOx	Cotxe	5.492.686	0,66	1	3.625,2
	Moto	2.584.793	0,15	1	387,7
				TOTAL	**4.012,9**
	MITJÀ DE TRANSPORT	**KM ANUALS RECORREGUTS (1)**	**EMISSIONS PARTÍCULES (GPM/VEH-KM)**	**COEFICIENT CORRECTOR (2)**	**EMISSIONS PARTÍCULES (KG)**
Partícules	Cotxe	5.492.686	0,04	1	219,7
	Moto	2.584.793	0,09	1	232,6
				TOTAL	**452,3**

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

CO_2	MITJÀ DE TRANSPORT	KM ANUALS RECORREGUTS (1)	EMISSIONS CO_2 (GCO_2/VEH-KM)	COEFICIENT CORRECTOR (2)	EMISSIONS CO_2 (KG)
	Cotxe	5.492.686	170	1	933.756,6
	Moto	2.584.793	108	1	279.157,6
				TOTAL	1.212.914,2

(1) Els **quilòmetres anuals recorreguts** en un mode determinat és:
Per al personal, la suma de la distància recorreguda per tots els vehicles que utilitzen els treballadors i treballadores en un dia feiner (anar i tornar) del domicili a la feina. S'ha utilitzat el valor de 235 dies/any.
(2) El **coeficient corrector** es podrà modificar justificadament si es considera que la tipologia del parc de vehicles de l'entitat s'allunya molt del parc mitjà del de Catalunya.
Serà menor que 1 si els vehicles són molt eficients (o en les propostes es proposa un parc de vehicles més eficient que l'actual) i serà major que 1 si els vehicles són molt poc eficients (per exemple, si el parc de vehicles són tot terrenys o vehicles molt vells)
·Per al **càlcul de les emissions** de les propostes pel que fa a les persones que facin el canvi modal cap al transport públic, es podrà considerar l'increment amb valor zero sempre que no faci falta incrementar l'oferta de transport públic.
* Si no es considera posar un nou autobús ni un nou tren, el valor serà 0.

Font: Lavola, a partir dels resultats de l'enquesta al personal, els codis postals del lloc de residència de la plantilla i la guia metodològica per a la redacció de plans de desplaçament d'empresa

3.3.6.1 CONSUM ENERGÈTIC

Si s'aplica la guia metodològica per a la redacció de plans de desplaçament d'empresa, es veu que el consum energètic associat a la mobilitat *in itinere* és de 432,95 TEP anuals (tones equivalents de petroli), equivalent a uns 500.000 litres de combustible anuals.

Taula 3.48 Consum energètic vinculat als desplaçaments *in itinere* segons el mitjà de transport

MITJÀ DE TRANSPORT	KM ANUALS RECORREGUTS	CONSUM ENERGÈTIC (TEP/1000·VEH-KM)	COEFICIENT CORRECTOR	CONSUM ENERGÈTIC TEP
Cotxe	5.492.686	0,06	1	329,56
Moto	2.584.793	0,04	1	103,39
				432,95

Font: Lavola, a partir dels resultats de l'enquesta al personal, els codis postals del lloc de residència de la plantilla i la guia metodològica per a la redacció de plans de desplaçament d'empresa

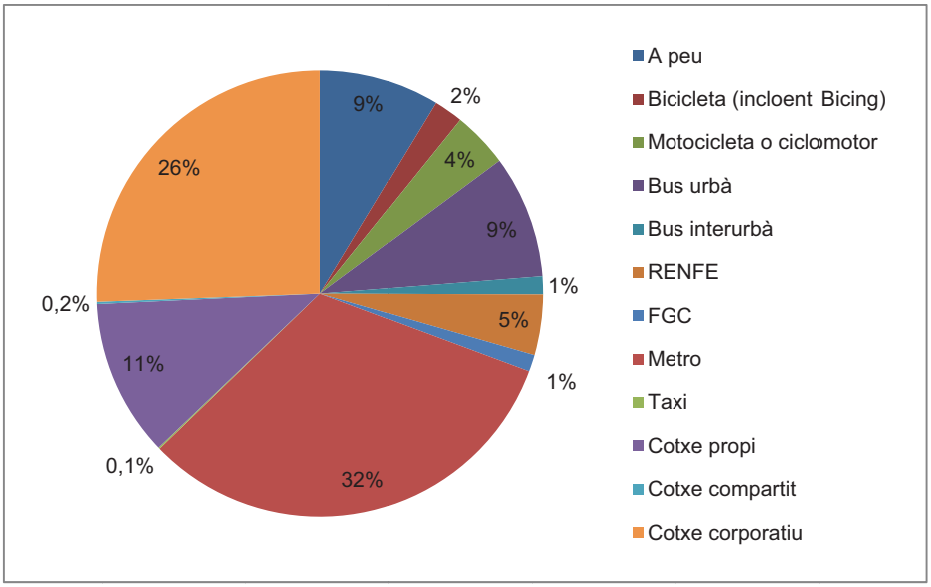
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.4 MOBILITAT *IN LABORE*

3.4.1 CARACTERÍSTIQUES BÀSIQUES DE LA MOBILITAT

El personal de la Diputació de Barcelona es mou freqüentment per motius de feina. Un 36 % es mou, com a mínim, un cop per setmana, i tan sols un 29,4 % no es mou mai. Del personal amb aquesta mobilitat *in labore*, un 32 % ho fa amb metro, i un 26 % amb cotxe corporatiu.

Figura 3.79. Mitjans de transport utilitzats en la mobilitat *in labore*



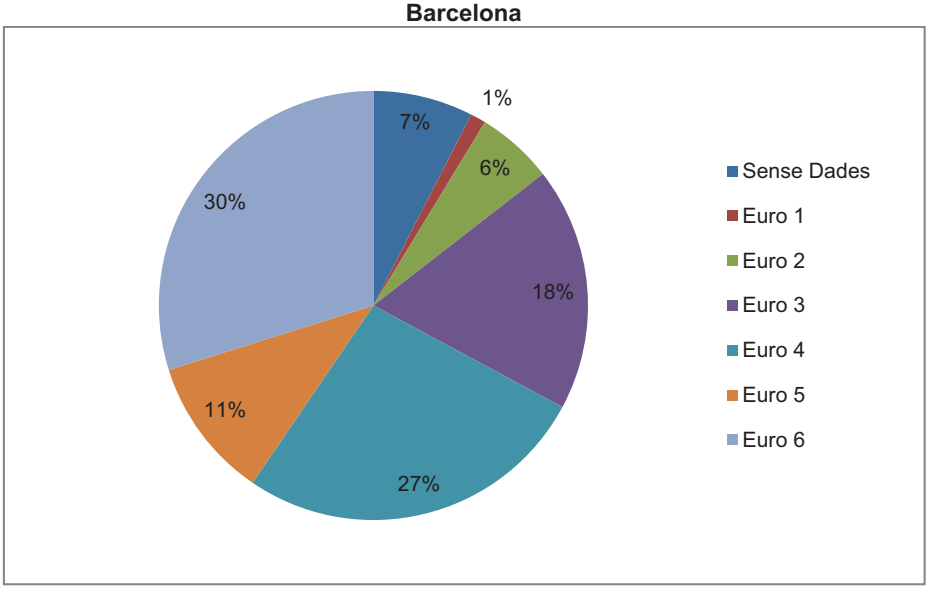
Font: Elaboració pròpia a partir de les enquestes al personal de la Diputació de Barcelona

3.4.2 PARC MÒBIL DE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA

La Diputació de Barcelona disposa d'una flota de diversos vehicles. L'edat mitjana de la flota de vehicles és de 7,5 anys. Pel que fa a la norma Euro, tal com s'observa a la figura següent, el 30 % de vehicles de la flota pertanyen a la norma Euro 6, però el 60 % de flota correspon a la norma Euro 4 o inferior.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Figura 3.80. Aproximació a la norma Euro de la flota de vehicles de la Diputació de Barcelona



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de la Diputació de Barcelona

El 65 % de la flota són vehicles dièsel; el 25 %, vehicles de benzina; el 5 %, vehicles que combinen GLP i benzina; el 3 %, vehicles elèctrics, i el 2 %, híbrids de benzina combinats amb elèctric.

Pel que fa a les dades de quilòmetres i consum de la flota de vehicles de la Diputació, només es tenen dades del 29 % de la flota. D'aquesta part de la flota, els quilòmetres totals fets el 2016 van ser 1.678.133 km (amb una mitjana per vehicle d'11.339 km), amb un consum de 9,5 litres/100 km.

La Diputació de Barcelona també té a disposició del personal, un servei de bicicletes i motocicletes elèctriques per a desplaçar-se entre els diferents recintes o edificis corporatius. Aquest servei està disponible de 8 a 20 hores.

Les bicicletes elèctriques es troben a l'edifici de Can Serra, al recinte de l'Escola Industrial i al recinte Mundet. Per a sol·licitar-les, cal emplenar una petició a la Intradiba (dins l'apartat «Sol·licituds diverses»).

Les motocicletes elèctriques també s'han de sol·licitar des de la Intradiba. Per a poder-les utilitzar, s'ha de disposar del permís de conducció validat A1 o B. En el cas del permís B s'ha de tenir una antiguitat mínima de 3 anys. Les motocicletes són a l'aparcament del recinte, però s'han de recollir les claus, els documents i el casc a la carteria. La motocicleta té una autonomia de 100 km (sempre que hi hagi una conducció eficient i les bateries estiguin carregades al màxim).

A més dels vehicles elèctrics, també hi ha dues bicicletes analògiques a disposició del personal situades al recinte de l'Escola Industrial.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.4.3 ALTRES MOBILITATS IN LABORE

Alguns dels desplaçaments *in labore* que fa el personal es paguen a través d'indemnitzacions per desplaçament.

A partir de les dades de despeses dels mesos de maig i novembre de 2017, es va fer una estimació dels quilòmetres fets durant tot l'any amb els diferents mitjans de transport.

A partir d'aquestes dades s'estima que el personal va fer uns 700.000 km en vehicle privat.

Pel que fa als quilòmetres amb transport públic i taxi, es va fer una aproximació a partir de les indemnitzacions (de dos mesos representatius del 2017).

En el cas del taxi, durant aquests dos mesos del 2017, es van fer 6.709,73 km. Aquest valor ha estat obtingut a partir del càlcul del cost econòmic, tenint en compte que la baixada de bandera a l'àrea metropolitana, en període diürn (entre les 8 i les 20 h) en dies laborables, val 2,15 € i l'import per quilòmetre recorregut és d'1,13 €/Km. Per tant, s'estima que anualment es fan 35.000-40.000 km en taxi.

Pel que fa al transport públic, s'estima que es van fer més de 24.800 km en metro (13.546 km, al maig, i 11.265 km, al novembre). Aquests valors es van estimar considerant que, amb el cost d'una T-10 d'una zona (10,20 €), es recorren 50 km. En el cas dels quilòmetres en tren i bus, es considera un cost d'1 €/10 km. D'aquesta manera, s'obté que, durant el maig, es van efectuar 10.459 km, i el novembre, 11.334 km. Amb aquesta informació es pot estimar que anualment es recorren uns 300.000 km en transport públic.

3.4.4 EMISSIONS DE CONTAMINANTS

Les dades disponibles de quilòmetres i consum de la flota de vehicles de la Diputació durant el 2016 no és una dada suficient per a calcular les emissions de contaminants ni el consum energètic produït per la mobilitat *in labore*, ja que és una informació incompleta.

3.5 VISITES

En relació amb les visites, es disposa d'informació del Museu Marítim. El 2015 es va fer una enquesta de mobilitat al visitant. Segons els resultats d'aquesta enquesta, aproximadament el 16 % dels visitants accedien al Museu en modes no motoritzats, un 8 % en vehicle privat, el 4 % en taxi, i la resta en transport col·lectiu (públic o discrecional).

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.6 ACCIDENTALITAT

En relació amb l'accidentalitat, els centres de treball de la Diputació de Barcelona presenten uns índexs d'accidentalitat vinculats a la mobilitat *in itinere* i *in labore* que no són gens menyspreables, tot i tenir una plantilla de més de 3.000 persones. Així, durant l'any 2017, s'han registrat 148 accidents relacionats amb la mobilitat:

- Accidents *in itinere*: 120
  - 50 han causat baixa

Accidents amb baixa *in itinere*	**50**
Accidents amb baixa de trànsit	27
Accidents amb baixa caminant	23

Si s'analitzen les descripcions dels accidents de trànsit amb baixa, s'obtenen les dades següents:

En vehicle privat (cotxe, motocicleta, ciclomotor, furgoneta)	21
En vehicle privat (bicicleta)	2
En vehicle privat (altres)	0
En vehicle públic (taxi, autobús)	2
En un altre transport públic (tren, metro)	1
Atropellaments o cops amb vehicles	1

  - 70 no han causat baixa

Accidents sense baixa *in itinere*	**70**
Accidents sense baixa de trànsit	22
Accidents sense baixa caminant	48

Si s'analitzen les descripcions dels accidents de trànsit sense baixa, s'obtenen les dades següents:

En vehicle privat (cotxe, motocicleta, ciclomotor, furgoneta)	13
En vehicle privat (bicicleta)	7
En vehicle privat (altres)	0
En vehicle públic (taxi, autobús)	0
En un altre transport públic (tren, metro)	0
Atropellaments o cops amb vehicles	2

- Accidents *in labore*: 28
  - 11 han causat baixa

Accidents laborals amb baixa en desplaçament	**11**
Accidents laborals amb baixa de trànsit	5
Accidents laborals amb baixa caminant	6

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Si es desglossen els accidents de trànsit en desplaçament amb baixa, i segons el mitjà de transport utilitzat, s'obtenen les dades següents:

En vehicle privat (cotxe, motocicleta, ciclomotor, furgoneta)	4
En vehicle privat (bicicleta)	0
En vehicle privat (altres)	0
En vehicle públic (taxi, autobús)	0
En un altre transport públic (tren, metro)	0
Atropellaments o cops amb vehicles	1

- 17 no han causat baixa

Accidents laborals sense baixa en desplaçament	17
Accidents laborals sense baixa de trànsit	3
Accidents laborals sense baixa caminant	14

L'anàlisi dels mitjans de transport utilitzats en els accidents de trànsit sense baixa ocorreguts en el desplaçament durant la jornada laboral permet obtenir les dades següents:

En vehicle privat (cotxe, motocicleta, ciclomotor, furgoneta)	3
En vehicle privat (bicicleta)	0
En vehicle privat (altres)	0
En vehicle públic (taxi, autobús)	0
En un altre transport públic (tren, metro)	0
Atropellaments o cops amb vehicles	0

Aquests accidents van motivar 1.311 dies de baixa, dels quals 1.082 van ser accidents en mobilitat *in itinere* i 229 *in labore*.

3.7 ASPECTES CLAU DE DIAGNOSI

A continuació, es descriuen sintèticament els aspectes més rellevants relacionats amb la mobilitat del personal de les seus de Barcelona de la Diputació. Aquests aspectes fan referència tant a l'oferta i l'estat de les xarxes de mobilitat de l'entorn, com al patró actual del mode d'accés al lloc de treball (mobilitat *in labore*).

- **Els emplaçaments de la majoria de centres de treball són cèntrics.** Això afavoreix l'accés als centres en modes no motoritzats i en transport públic.
- La **flexibilitat horària actualment aplicada a la Diputació** permet al personal reduir el temps de trajecte en la mobilitat *in itinere,* o bé un major ajustament dels horaris laborals als del transport públic.
- La **distància entre el lloc de residència i el lloc de treball és d'uns 17 km**. El 52 % de la plantilla resideix a la ciutat de Barcelona i el 19 %, a municipis de l'entorn

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

immediat (primera corona metropolitana). Només el 23 % de la plantilla resideix fora de l'àrea metropolitana de Barcelona.

- La mobilitat *in itinere* de la plantilla se situa en més de **25 milions de quilòmetres anuals** en el trajecte entre el lloc de treball i el de residència.
- Les condicions de les **xarxes per a vianants** de l'entorn dels centres de treball **estan en molt bon estat.** La **xarxa per a bicicletes**, en canvi, té més **mancances,** tot i que generalment hi ha un **carril bici a menys de 200 metres**.
- **El 25 % del personal** es desplaça **a peu o en bicicleta** per a accedir al lloc de treball. Aquest valor compta amb potencialitat de creixement, ja que el 42,44 % de la plantilla resideix a menys de 7 km del centre de treball.
- **Una oferta de transport públic molt important**. La major part dels centres de treball compten amb una parada de bus urbà a menys de 300 metres amb més de 20 expedicions en hora punta.
- **Bones connexions del transport públic**. A part de la gran oferta de bus, la majoria de centres també compten amb estacions de ferrocarril o metro properes. Els centres més perifèrics són els que presenten més mancances en aquest sentit.
- **Els desplaçaments en transport públic representen un 47 % de la mobilitat *in itinere*** del personal.
- Els centres de treball tenen una **bona accessibilitat a la xarxa viària principal** de la ciutat. Tot i que es troben en zones de congestió habitual en hores punta.
- Els **grans recintes** de treball tenen algunes **places d'aparcament reservades per a una part del personal**. Aquest fet pot condicionar l'ús del vehicle privat en la mobilitat *in itinere*.
- Compartir cotxe és una pràctica poc estesa. L'ocupació mitjana dels vehicles és d'**1,07 ocupants/vehicle.**
- La **reducció de l'accidentalitat** és un element clau de millora, tant en la mobilitat en missió, com especialment en la mobilitat casa-treball.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

4 OBJECTIUS DEL PDE

A continuació, s'enumeren els objectius bàsics que ha de complir el Pla de desplaçament d'empresa de la Diputació de Barcelona (centres de treball de Barcelona).

FOMENTAR L'ACCÉS A PEU O EN BICICLETA AL CENTRE DE TREBALL

- Incrementar en un 10 % els desplaçaments no motoritzats (passar d'un **25 % a un 27 % del repartiment modal**).

PROMOURE L'ÚS DEL TRANSPORT PÚBLIC

- Incrementar en més d'un 11 % els desplaçaments en transport públic (**passar d'un 47 % a un 52 % del repartiment modal**).

ÚS RACIONAL DEL VEHICLE PRIVAT

- Incrementar l'ocupació del vehicle privat d'**1,07 a 1,15 ocupants/vehicle**.

IMPULSAR LA MOBILITAT ELÈCTRICA

- Aconseguir que, com a **mínim, 100.000 km/any** que actualment es fan amb el vehicle de combustió es facin en vehicles elèctrics.

FOMENTAR LA CONDUCCIÓ EFICIENT ENTRE EL PERSONAL I REDUIR L'ACCIDENTALITAT

- **Estalvi d'un 1 %** de combustible en la mobilitat *in itinere*.
- Reduir l'accidentalitat tant de la mobilitat *in itinere* com *in labore*, en com a **mínim un 20 %**.

REDUIR LA MOBILITAT *IN ITINERE*

- **Reducció en uns 105.000 vehicles** vinculats a l'increment del teletreball.

A banda d'aquests objectius quantitatius, també són objectius del PDE els següents:

- Ambientalitzar la flota de vehicles de la Diputació de Barcelona i fixar requeriments ambientals als proveïdors.
- Fomentar la mobilitat sostenible entre les visites.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

5 PLA D'ACCIÓ

A continuació, es descriuen les actuacions que es proposen als centres de treball de la Diputació de Barcelona a la ciutat de Barcelona, amb l'objectiu d'afavorir una mobilitat més sostenible i segura associada a aquests centres de treball.

Aquesta proposta d'actuacions es desenvolupa en 8 programes i 42 accions.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

5.1 PROGRAMA 1: PROMOURE ELS MODES NO MOTORITZATS

El principal fonament de la mobilitat sostenible exigeix prioritzar els desplaçaments en modes no motoritzats. En aquests moments, l'ús dels modes no motoritzats per a accedir als centres de treball de Barcelona se situa entorn del 24,51 %.

L'emplaçament dels diferents centres de treball repartits per la ciutat permet l'accés en modes no motoritzats des de la mateixa ciutat.

Aquest programa es desenvolupa per mitjà de les actuacions següents:

- Acció 1.1. Disposar d'espais d'higiene personal.
- Acció 1.2. Millorar l'accessibilitat i senyalitzar els itineraris per a vianants.
- Acció 1.3. Disposar d'aparcaments segurs dins dels edificis i les instal·lacions.
- Acció 1.4. Millorar l'accessibilitat en bicicleta al centre de treball.
- Acció 1.5. Incorporar eines bàsiques de manteniment.
- Acció 1.6. Facilitar punts de recàrrega per a bicicletes elèctriques.
- Acció 1.7. Millorar la seguretat viària dels ciclistes.
- Acció 1.8. Monitoritzar la mobilitat no motoritzada.
- Acció 1.9. Incentivar l'adquisició de bicicletes
- Acció 1.10. Donar continuïtat a la campanya "Agafa la Bici".
- Acció 1.11. Posar en marxa el programa "En bici a la feina".
- Acció 1.12.Treballar per a acomplir les característiques dels *Bike Friendly Building*.
- Acció 1.13. Potenciar la intermodalitat bicicleta - transport públic.

Es fixa com a objectiu d'aquest programa l'increment del nombre de persones que accedeixen al centre de treball a peu o en bicicleta. Es considera un objectiu assolible que, com a mínim, 90 persones que actualment accedeixen en cotxe/moto ho passin a fer en modes no motoritzats (108.900 km/any).

El compliment d'aquest objectiu permetria l'estalvi energètic i d'emissions següent:

PARÀMETRE	**MOBILITAT *IN ITINERE***
Reducció de quilòmetres en vehicle privat	108.900 km/any
Reducció de consum energètic	5,84 TEP
Reducció de les emissions de CO_2	16.352,4 kg CO_2/any
Reducció de les emissions de NO_x	54,1 Kg NOx/any
Reducció de les emissions de partícules	6,1 Kg/PM_{10}/any

A continuació, es detallen les actuacions que conformen aquest programa.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 1.	Promoure els modes no motoritzats
Acció 1.1	DISPOSAR D'ESPAIS D'HIGIENE PERSONAL
Objectiu	**Afavorir l'accés no motoritzat als centres de treball.**

Descripció

Actualment, la Diputació de Barcelona disposa de vestuaris a la majoria de centres de treball de Barcelona.

Es creu oportú poder disposar d'espais d'higiene personal per a l'ús dels treballadors i treballadores que van als llocs de treball amb vehicle no motoritzat, almenys als recintes de Mundet, Maternitat i l'Escola Industrial.

Abans de la implementació d'aquesta mesura, caldrà fer una primera prospecció de la demanda estimada.

En el cas que els vestuaris actuals no tinguin suficient capacitat o no sigui possible obrir-ne l'accés, caldrà estudiar la possibilitat de disposar d'espais d'higiene personal en contenidors modulars.

Principal beneficiari	Personal de la Diputació de Barcelona
Inversió econòmica	Per determinar. El cost d'un mòdul oscil·la entre 6.000 i 15.000 €.
Termini	Curt-mitjà
Dificultat	Mitjana
Objectius quantitatius	Incrementar en com a mínim un 10 % la mobilitat no motoritzada. Es considera assolible un increment d'unes 90 persones que es desplacin en modes no motoritzats (108.900 km/any).
Indicadors de seguiment	Percentatge del personal que accedeix en bicicleta Nre. de treballadors i treballadores que demanen disposar d'un accés a aquests espais per a cada centre de treball

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 1.	Promoure els modes no motoritzats
Acció 1.2	MILLORAR L'ACCESSIBILITAT I SENYALITZAR ELS ITINERARIS PER A VIANANTS

Objectiu **Fomentar l'accés a peu als centres de treball.**

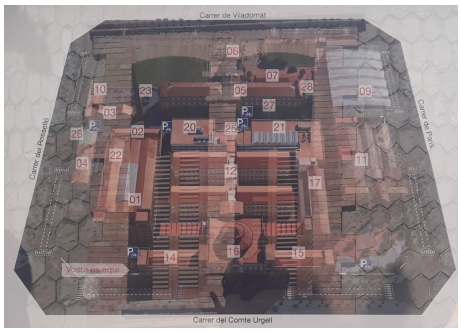
Descripció

La majoria de centres de treball de la Diputació de Barcelona ja compten amb unes bones condicions d'accessibilitat. No obstant això, alguns centres compten amb mancances que poden millorar. Les més rellevants són:

Al recinte Mundet no hi ha unes bones condicions d'accessibilitat, ja que les voreres no sempre compleixen els criteris d'amplada accessible. A més a més, dins del recinte hi ha moltes escales que dificulten l'accés a algunes zones. Per això, es considera necessari estudiar la possibilitat d'ampliar les voreres i garantir les condicions d'accessibilitat. També es planeja estudiar la possibilitat de disposar d'ascensors o escales mecàniques que facilitin la mobilitat als vianants.

Als diferents accessos als recintes de Mundet, Maternitat, Escola Industrial, i Casa de la Caritat - Pati Manning (CERC), cal segregar adequadament la mobilitat motoritzada de la no motoritzada, i dins del recinte reforçar la senyalització. Segons el treball de camp, aquesta actuació resulta especialment rellevant al recinte de la Maternitat.

En els recintes de Mundet, Maternitat i Escola Industrial es proposa que se senyalitzin tant els diferents edificis com els recorreguts per d'accedir-hi. La senyalització ha de facilitar que els desplaçaments siguin tan directes com sigui possible i indiquin si hi ha alguna restricció en relació amb les persones amb la mobilitat reduïda (PMR).



En el cas de l'Escola Industrial, fa uns mesos que es va inaugurar la senyalització del recinte. En aquesta senyalització hi ha el mapa del recinte amb el nom dels diferents edificis i la situació dels aparcaments per a bicicletes.

Principal beneficiari	Personal de la Diputació de Barcelona i visitants
Inversió econòmica	Cost d'adequació dels punts poc accessibles. Es considera un cost de 5.000 € per a la millora de la senyalització de cada recinte. 10.000 € en relació amb el Pla de millora de l'accessibilitat al recinte Mundet Organitzatiu i tècnic

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Termini	Curt (senyalització i estudi Mundet) Mitjà-llarg (adequació de Mundet)
Dificultat	Mitjana-alta
Objectius quantitatius	Incrementar la quota modal dels modes no motoritzats fins al 27 %.
Indicadors de seguiment	Reducció del nombre d'usuaris que accedeixen en vehicle privat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 1.	Promoure els modes no motoritzats
Acció 1.3	DISPOSAR D'APARCAMENTS SEGURS DINS DELS EDIFICIS I LES INSTAL·LACIONS

Objectiu **Afavorir l'accés no motoritzat als centres de treball.**

Descripció

Per a fomentar l'accés als centres de treball en bicicleta, es proposa instal·lar una dotació d'aparcaments segurs per a bicicletes. Les mesures previstes en aquesta actuació són les següents:

- Disposar d'aparcaments segurs a dins de les instal·lacions, en un punt proper a l'accés del personal que hi treballa. Aquest aparcament es pot aconseguir habilitant un espai a dins de l'edificació o bé disposant d'aparcaments que evitin el robatori (per exemple, tipus box) o amb algun tipus de seguretat (restricció d'ús, càmeres de vigilància, etc.). En els centres on no sigui possible disposar d'aquests aparcaments dins dels edificis o recintes, caldrà estudiar la possibilitat de disposar d'aquesta infraestructura en un punt proper al centre de treball (per exemple, en aparcaments soterrats propers).
- Disposar de taquilles perquè els usuaris de bicicletes puguin deixar el vehicle en bones condicions de seguretat.

Aquests aparcaments seran d'ús exclusiu per al personal de la corporació, ja que es pretén disposar d'un aparcament que garanteixi aixopluc i màxima seguretat davant de possibles robatoris. Es proposa obrir un procés participatiu per a dimensionar la necessitat de nous aparcaments als diferents centres de treball. Tot i el possible procés participatiu, durant el 2019 s'instal·laran nous elements per a augmentar la capacitat dels aparcaments de bicicletes, els quals s'ubicaran en els llocs següents:

- Can Serra i annexos: 6 elements amb capacitat per a 12 bicicletes (aquest aparcament se senyalitza com a ús exclusiu per a la Diputació de Barcelona).
- Casa de la Caritat - Pati Manning (CERC): 5 elements amb capacitat per a 10 bicicletes.
- Recinte de l'Escola Industrial: 9 elements amb capacitat per a 18 bicicletes que se situaran en 5 punts diferents.
- Recinte Maternitat: 5 elements amb capacitat per a 10 bicicletes.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Cal continuar incrementant la dotació d'aparcaments si habitualment es detecten ocupacions elevades, per a evitar que aquest fet sigui una situació limitant.

Alhora, caldrà difondre l'existència d'aquest recurs entre el personal per a potenciar-ne l'ús.

Principal beneficiari	Personal de la Diputació de Barcelona
Inversió econòmica	El cost unitari aproximat és de: • 2.000 €/unitat mòdul aparcament segur (6 places) • 500 €/unitat (taquilles per a bicicletes de 3 unitats) • 600 €/aparcament per a bicicletes (5 places. 120 € per unitat, incloent-hi el transport i muntatge) Es proposa una dotació econòmica d'uns 36.000 € repartits en 8 mòduls, 15 taquilles i 100 noves places d'aparcament per a bicicletes (U-invertida o similar).
Termini	Curt-mitjà
Dificultat	Mitjana-baixa
Objectius quantitatius	Inclòs a l'acció 1.1
Indicadors de seguiment	Nre. de places per a l'aparcament de bicicletes Nre. de bicicletes ancorades als aparcaments

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 1.	Promoure els modes no motoritzats
Acció 1.4	MILLORAR L'ACCESSIBILITAT EN BICICLETA AL CENTRE DE TREBALL

Objectiu **Afavorir l'accés no motoritzat als centres de treball.**

Descripció

Per a millorar l'accessibilitat en bicicleta al centre de treball, es proposa instal·lar rampes guia per a bicicletes:

A les escales del recinte Mundet (entre els edificis i espais comuns que poden dificultar l'accés en bicicleta a alguns espais).

A l'accés als diferents aparcaments, on hi hagi escales i es prevegin espais per a l'aparcament de bicicletes.

Principal beneficiari	Personal de la Diputació de Barcelona
Inversió econòmica	Per determinar
Termini	Curt-mitjà
Dificultat	Mitjana
Objectius quantitatius	Inclòs a l'acció 1.1
Indicadors de seguiment	Nre. d'usuaris que accedeixen en bicicleta

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 1.	Promoure els modes no motoritzats
Acció 1.5	INCORPORACIÓ D'EINES BÀSIQUES DE MANTENIMENT

Objectiu **Afavorir l'accés no motoritzat als centres de treball.**

Descripció

Per a promoure i incentivar l'ús de la bicicleta entre el personal, es planteja la incorporació d'un punt d'autoreparació que permeti fer un manteniment bàsic de la bicicleta en el mateix centre (eines bàsiques, inflador...). D'aquesta manera, el personal que accedeix al centre de treball amb bicicleta pot fer-hi algun petit ajust o reparació quan calgui.

Cartell informatiu sobre l'equip d'autoreparació de bicicletes

L'any 2018 es van estan instal·lar diversos kits de manteniment de bicicletes a diferents centres de treball. Concretament, un kit en cadascun dels centres de treball següents: Can Serra, Casa de la Caritat - Pati Manning (CERC), edifici del carrer Londres, recinte Maternitat, edifici del carrer Minerva, edifici SPOTT, Escola Industrial i edifici Bonnemaison, i dos kits a Mundet.

Principal beneficiari	Personal de la Diputació de Barcelona
Inversió econòmica	500 €/unitat (cost global estimat de 5.000 €)
Termini	Curt-mitjà
Dificultat	Mitjana
Objectius quantitatius	Inclòs en l'acció 1.1
Indicadors de seguiment	Nre. de punts d'autoreparació

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 1.	Promoure els modes no motoritzats
Acció 1.6	PUNTS DE RECÀRREGA PER A BICICLETES ELÈCTRIQUES

Objectiu **Afavorir l'accés no motoritzat als centres de treball.**

Descripció

Actualment, la Diputació de Barcelona compta amb bicicletes elèctriques a disposició del personal de la corporació perquè puguin fer desplaçaments durant la jornada laboral.

Es proposa ampliar aquesta actuació de foment de la bicicleta elèctrica i estudiar la viabilitat per a implementar punts de recàrrega per a les bicicletes d'ús privat del personal. D'aquesta manera, a través d'un registre d'utilització, el personal podria, també, carregar les bateries de les bicicletes privades.

A la fase inicial es proposa instal·lar 2-4 places en cadascun dels tres recintes (Mundet, Maternitat i Escola Industrial) i prioritzar-ne l'ús als usuaris amb una major distància casa-treball.

Principal beneficiari	Personal de la Diputació de Barcelona
Inversió econòmica	1.000 €/punt (2 bicicletes) (cost global de 3.000 €)
Termini	Mitjà
Dificultat	Mitjana
Objectius quantitatius	Inclòs en l'acció 1.1
Indicadors de seguiment	Nre. d'usuaris que accedeixin en bicicleta elèctrica Nre. de places ocupades

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 1.	Promoure els modes no motoritzats
Acció 1.7	MILLORAR LA SEGURETAT VIÀRIA DELS CICLISTES

Objectiu **Afavorir l'accés no motoritzat als centres de treball.**

Descripció

Per incrementar la seguretat d'aquell personal que accedeix a peu i en bicicleta, la Diputació de Barcelona estudiarà les actuacions que poden incentivar l'ús de la bicicleta i millorar la seguretat viària. En aquest sentit, es proposen actuacions de formació (vegeu l'acció 5.3) que es complementin amb la possibilitat de facilitar al personal que utilitzi la bicicleta elements que tenen per objectiu la millora de la seguretat viària, com per exemple:

- Enllumenat homologat (llums LED)
- Elements reflectants homologats a la bicicleta i a la roba (tant per a vianants com per a ciclistes)

Principal beneficiari	Personal de la Diputació de Barcelona
Inversió econòmica	1.500 € en material el primer any i 500 € la resta d'anys
Termini	Curt-mitjà (implementació) Mitjà (resultats)
Dificultat	Baixa
Objectius quantitatius	Minimitzar l'accidentalitat en la mobilitat *in itinere* i *in labore.*
Indicadors de seguiment	Nre. d'accessoris facilitats al personal (tendència desitjada: 100 % dels que es desplacen en bicicleta)

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 1.	Promoure els modes no motoritzats
Acció 1.8	MONITORITZAR I INCENTIVAR LA MOBILITAT NO MOTORITZADA

Objectiu **Fomentar l'accés a peu i en bicicleta als centres de treball.**

Descripció

Es proposa que la corporació utilitzi plataformes d'incentius per a promoure els desplaçaments en bicicleta o a peu entre el personal a través de reptes, descomptes i regals, que alhora permetessin obtenir informació dels quilòmetres fets en els desplaçaments en bicicleta i les emissions estalviades de CO_2.

Principal beneficiari	Personal de la Diputació de Barcelona
Inversió econòmica	6.000 €/any (cost aproximat)
Termini	Mitjà
Dificultat	Mitjana-alta
Objectius quantitatius	Incrementar la quota modal dels modes no motoritzats fins a un 27 %.
Indicadors de seguiment	Augment del nombre d'usuaris que accedeixen en modes no motoritzats

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 1.	Promoure els modes no motoritzats
Acció 1.9	INCENTIUS PER L'ADQUISICIÓ DE BICICLETES

Objectiu **Fomentar l'accés en bicicleta als centres de treball.**

Descripció

Per a fomentar l'accés en bicicleta als centres de treball, s'incentivarà l'adquisició de bicicletes. El 2018, l'AMB va fer una convocatòria de subvencions per a comprar bicicletes elèctriques per a residents i empreses de l'àrea metropolitana de Barcelona. Aquesta convocatòria forma part de les mesures per a implementar una mobilitat sostenible i millorar la qualitat de l'aire de l'àrea metropolitana de Barcelona, en consonància amb l'Acord de Govern de l'AMB per al mandat 2015-2019.

Amb aquesta convocatòria, de la qual se'n podia beneficiar qualsevol persona que resideixi en algun dels municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona, se subvenciona un 18,5 % del preu de la bicicleta.

Si hi ha una nova convocatòria d'aquest tipus, es proposa difondre-la entre el personal.

Principal beneficiari	Personal de la Diputació de Barcelona
Inversió econòmica	Organitzatiu (tècnic) i un cost màxim 5.000 €/any
Termini	Curt
Dificultat	Baixa
Objectius quantitatius	Incrementar la quota modal dels modes no motoritzats fins a un 27 %.
Indicadors de seguiment	Augment del nombre de persones que accedeixen en bicicleta elèctrica als centres de treball

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 1.	Promoure els modes no motoritzats
Acció 1.10	DONAR CONTINUÏTAT A LA CAMPANYA “AGAFA LA BICI”

Objectiu **Fomentar l’accés en bicicleta al centre de treball.**

Descripció

Donar continuïtat a la campanya “Agafa la Bici”, que es va dur a terme per primera vegada el 21 de setembre de 2017 i que va tenir una segona edició el 20 de setembre de 2018.

“Agafa la bici” afavoreix l’ús dels mitjans de transport sostenibles, i fomenta els desplaçaments casa-treball en bicicleta i, així, substituir l’ús del vehicle privat.

Es proposa que es repeteixi i s’ampliï la realització d’aquesta campanya, com a mínim fins que hi hagi nous usuaris de la bicicleta.

A la vegada, també cal fer algunes correccions en relació amb la passada edició:

Dotar d’aparcaments per a bicicletes segurs on, per s accedir-hi, sigui necessari la identificació de l’empleat.
Organitzar tallers de seguretat per a anar en bicicleta.

L’edició de la campanya 2018 ha suposat un pas endavant, ja que s’ha incrementat la participació i s’ha incorporat un cinquè punt, ubicat a la Casa de la Caritat - Pati Manning (CERC). A l’annex d’aquest document s’adjunta un breu resum valoració de la jornada del 2018.

Caldria estudiar la creació d’un recurs itinerant entre els diferents centres de treball de la Diputació de Barcelona (vegeu l’acció 1.11).

Principal beneficiari	Personal de la Diputació de Barcelona
Inversió econòmica	Organitzatiu i 5.000 € (cost de la jornada)
Termini	Curt
Dificultat	Baixa-mitjana
Objectius quantitatius	Comptabilitzat a l’acció 1.1 Incrementar la quota modal dels modes no motoritzats en un 27 %.
Indicadors de seguiment	Nre. de participants

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l’original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 1. Promoure els modes no motoritzats

Acció 1.11 POSAR EN MARXA EL PROGRAMA “EN BICI A LA FEINA”

Objectiu **Fomentar l’accés en bicicleta als centres de treball.**

Descripció

El programa “En bici a la feina” és un projecte de formació en el maneig de la bicicleta.

Es proposa oferir sessions de formació orientades a un canvi de model del transport laboral, amb l’objectiu de fomentar la mobilitat sostenible.

Amb aquest projecte es vol fomentar l’ús de la bicicleta en els desplaçaments habituals mitjançant aprenentatges que facilitin l’ús de la bicicleta, com ara cursos de circulació, mecànica i acompanyament d’itineraris, servei de préstec de bicicletes, etc.

En aquest sentit, es proposa que la Diputació de Barcelona ofereixi al personal que ho desitgi la possibilitat d’assistir a cursos de conducció segura en bicicleta i també de mecànica, per a incrementar el col·lectiu de persones que accedeixin amb aquest mitjà al centre de treball. Aquesta mesura permet complementar l’actuació puntual prevista a l’acció 1.10.

El 2018 es va fer una primera acció de formació als empleats i empleades de la Diputació amb una cooperativa del sector de la bicicleta.

També hi hauria la possibilitat d’habilitar permanentment un mòdul per a donar informació sobre bicicletes.

Principal beneficiari	Personal de la Diputació de Barcelona
Inversió econòmica	5.000 €/any (formació de 30-40 persones)
Termini	Mitjà (implementació) Curt-mitjà (resultats)
Dificultat	Mitjana
Objectius quantitatius	Comptabilitzat a l’acció 1.1 Incrementar la quota modal dels modes no motoritzats en un 27 %.
Indicadors de seguiment	Nre. d’assistents als cursos

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l’original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 1.	Promoure els modes no motoritzats
Acció 1.12	TREBALLAR PER ACOMPLIR LES CARACTERÍSTIQUES DELS *BIKE FRIENDLY BUILDING*

Objectiu **Fomentar l'accés en bicicleta als centres de treball.**

Descripció

Els *Bike Friendly Building* ("edifici amic de la bicicleta") són una certificació interna l'objectiu de la qual és identificar els edificis amables amb la bicicleta, a partir de les orientacions donades per empreses especialitzades en el sector de la bicicleta.

El model de certificació està molt desenvolupat en països que tenen una llarga tradició ciclista.

Els aspectes que s'avaluen són els següents:

- Accessibilitat amb bicicleta fins a l'edifici
- Aparcaments interiors o tancats per a bicicletes
- Aparcaments exteriors per a bicicletes
- Senyalització sobre l'accés amb bicicleta a l'edifici
- Serveis complementaris per al ciclista
- Polítiques de promoció de la bicicleta a la feina

En el cas dels centres de treball de la Diputació de Barcelona, es proposa treballar internament, i també en col·laboració amb altres entitats públiques o privades, juntament, per exemple, amb el Col·legi d'Arquitectes de Catalunya, per a aconseguir que els edificis de la corporació compleixin els requisits que s'avaluen a fi de poder arribar a ser edificis amics de la bicicleta.

Es proposa iniciar aquesta tasca en els edificis i recintes més grans, que reben un major nombre de personal i visitants.

Principal beneficiari	Personal de la Diputació de Barcelona i visitants
Inversió econòmica	Per determinar
Termini	Mitjà
Dificultat	Alta
Objectius quantitatius	Comptabilitzat a l'acció 1.1 Incrementar la quota modal dels modes no motoritzats en un 27 %.
Indicadors de seguiment	Percentatge de desplaçaments realitzats en bicicleta Reducció d'emissions de gasos i partícules contaminants

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 1.	Promoure els modes no motoritzats
Acció 1.13	POTENCIAR LA INTERMODALITAT BICICLETA - TRANSPORT PÚBLIC

Objectiu **Afavorir l'accés no motoritzat als centres de treball.**

Descripció

Als centres més propers a la xarxa ferroviària es planteja promoure iniciatives per a potenciar la intermodalitat bicicleta-tren-bicicleta.

Dotar d'informació els empleats i empleades de la corporació en relació amb les possibilitats existents a la xarxa ferroviària. La combinació d'aquests dos models de transport, energèticament més eficients, suposa una connexió perfecta del transport porta a porta.

Es proposa que la Diputació de Barcelona negociï amb les entitats i/o administracions competents per a fer possible i aconseguir una major intermodalitat bici-tren.

Elaborar un mapa amb les estacions i equipaments ferroviaris per a disposar d'informació tant per a pujar la bicicleta a l'interior dels trens com d'estacions que disposin d'estacionament exterior.

Principal beneficiari	Personal de la Diputació de Barcelona
Inversió econòmica	Organitzatiu i tècnic
Termini	Curt (implementació) Mitjà (resultats)
Dificultat	Mitjana
Objectius quantitatius	Inclòs en l'acció 1.1
Indicadors de seguiment	Nre. d'usuaris que accedeixen en bicicleta

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

5.2 PROGRAMA 2: PROMOURE L'ÚS DEL TRANSPORT PÚBLIC

Una de les principals alternatives a l'ús del vehicle privat suposa prioritzar els desplaçaments en transport col·lectiu. En aquests moments, l'ús del transport públic per a accedir als centres de treball de la Diputació a Barcelona se situa al voltant del 47 %. Si bé es tracta d'un percentatge variable segons el centre de treball, en general hi ha bona cobertura de transport públic al conjunt d'edificis o recintes.

Aquest programa es desenvolupa per mitjà de les accions següents:

- Acció 2.1. Fomentar l'ús del transport públic entre el personal.
- Acció 2.2. Difondre l'oferta del transport públic i avantatges del seu ús entre el personal i els visitants.
- Acció 2.3. Disposar de títols de transport públic per a la mobilitat en missió.
- Acció 2.4. Mantenir el servei de bus llançadora a Mundet.

Es fixa com a objectiu d'aquest programa incrementar en, com a mínim, 100 persones que utilitzin el transport públic com a mode d'accés principal al lloc de treball.

El compliment d'aquest objectiu fixat permetria l'estalvi anual següent:

	MOBILITAT *IN ITINERE*
Reducció de quilòmetres en vehicle privat	660.000 km/any
Reducció de consum energètic	35,38 TEP
Reducció de les emissions de CO_2	99.106 kg CO_2/any
Reducció de les emissions de NO_x	327,9 kg NOx/any
Reducció de les emissions de partícules	37,0 kg PM_{10}/any

A continuació es detallen les actuacions que conformen aquest programa.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 2.	Promoure l'ús del transport públic
Acció 2.1	FOMENTAR L'ÚS DEL TRANSPORT PÚBLIC ENTRE EL PERSONAL

Objectiu **Afavorir l'accés en transport públic als centres de treball.**

Descripció

L'accés en transport públic als centres de treball de la Diputació de Barcelona compta amb una quota modal al voltant del 47 %. Per a fomentar i potenciar l'ús del transport públic entre el personal, prioritàriament entre aquells que tenen facilitat per a accedir al centre de treball en vehicle privat, es proposa avaluar la possible implementació de mesures com el tiquet transport.

El tiquet transport es regula en el Reial decret llei 6/2010, de 9 d'abril, de mesures per a l'impuls de la recuperació econòmica i l'ocupació.

Principal beneficiari	Personal de la Diputació de Barcelona
Inversió econòmica	Organitzatiu i tècnic
Termini	Curt (implementació) Mitjà (resultats)
Dificultat	Mitjana
Objectius quantitatius	Incrementar en, com a mínim, 100 persones que utilitzin el transport públic com a mitjà d'accés principal al lloc de treball.
Indicadors de seguiment	Nre. de persones amb tiquet transport

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 2.	Promoure l'ús del transport públic
Acció 2.2	DIFONDRE L'OFERTA DEL TRANSPORT PÚBLIC I ELS AVANTATGES DEL SEU ÚS ENTRE EL PERSONAL I ELS VISITANTS

Objectiu **Afavorir l'accés en transport públic als centres de treball.**

Descripció

Per a promoure i incentivar l'ús del transport col·lectiu entre el personal es plantegen diverses actuacions informatives.

Algunes de les actuacions poden ser les següents:

- Difondre els avantatges econòmics i els incentius existents per l'ús del transport públic (vegeu acció 2.1).
- Difondre les externalitats i els avantatges ambientals de la mobilitat en transport públic en relació amb el vehicle privat (estalvi energètic, estalvi econòmic, menor accidentalitat, reducció de l'exclusió social...).
- Informar de l'oferta de transport col·lectiu existent per a accedir a cadascun dels centres de treball, en especial informar dels horaris i rutes, i d'aplicacions per tal de disposar d'informació a temps real. També es recomana incorporar els horaris i l'oferta de transport públic que dona cobertura al centre de treball en mitjans físics interns (plafons) i en els mitjans digitals (intranet).
- Difondre entre el personal els canvis o millores aplicades en el transport públic proper al centre de treball.
- Incloure en els subwebs dels departaments els plànols dels recintes i les xarxes de mobilitat sostenible.
- Informar amb plafons de la freqüència i els horaris de pas dels autobusos en temps real si és possible.

Principal beneficiari	Personal de la Diputació de Barcelona i visitants
Inversió econòmica	Cost del plafons: 15.000 € / Cost comunicació 5.000 €/any Organitzatiu i tècnic
Termini	Curt (implementació) Mitjà (resultats)
Dificultat	Mitjana
Objectius quantitatius	Inclòs a l'acció 2.1
Indicadors de seguiment	Nre. d'usuaris que accedeixen en transport públic

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 2.	Promoure l'ús del transport públic
Acció 2.3	DISPOSAR DE TÍTOLS DE TRANSPORT PÚBLIC PER A LA MOBILITAT EN MISSIÓ

Objectiu **Afavorir l'accés en transport públic durant la mobilitat *in labore*.**

Descripció

Actualment un 36 % de la plantilla de la Diputació de Barcelona es mou, com a mínim, per motius de treball un cop per setmana. Per a facilitar l'ús del transport públic en la mobilitat en missió, es considera oportú que la Diputació continuï disposant i incrementi l'ús de títols de transport públic per a ser utilitzats pel personal. Cal donar a conèixer els criteris d'ús i s'hi reiteri que la primera opció modal per a fer un desplaçament sigui el transport públic.

En aquest sentit, es proposa que cada àrea tingui títols de transport, que podran ser reservats pel seu personal, a fi d'efectuar la mobilitat en missió. En cada cas caldrà analitzar si resulta més oportú disposar de T-10 de diferents zones.

Principal beneficiari	Personal de la Diputació de Barcelona
Inversió econòmica	Organitzatiu, sense cost afegit
Termini	Curt (implementació) Mitjà (resultats)
Dificultat	Baixa
Objectius quantitatius	Inclòs a l'acció 2.1
Indicadors de seguiment	Nre. de treballadors i treballadores que facin ús dels títols transport

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 2.	Promoure l'ús del transport públic
Acció 2.4	MANTENIR EL SERVEI DE BUS LLANÇADORA A MUNDET

Objectiu **Afavorir l'accés en transport públic als centres de treball.**

Descripció

Actualment, el recinte Mundet és el centre de treball que té un major nombre d'usuaris que accedeixen en transport privat (55 %). Això és degut a la seva ubicació, que facilita l'accés en vehicle privat, mentre que la connexió amb transport públic és més complicada que en altres centres.

Com que el recinte té grans dimensions, hi ha un autobús llançadora intern amb diverses parades que donen accés als diferents edificis. Aquest autobús connecta el recinte amb els transports públics (metro i autobús urbà), que no només arriben fins a la porta. Per això, es considera necessari continuar mantenint aquest servei, ja que permet accedir d'una forma ràpida al recinte des dels principals transports públics de la zona.

En una segona fase, caldria passar del combustible fòssil a l'híbrid o elèctric de l'autobús o fer una prova pilot per a efectuar-lo per mitjà d'un vehicle autònom. Com que és un autobús que no surt del recinte, és una possibilitat fàcil i factible.

D'altra banda, es recomana que a la parada de metro de Mundet també s'inclogui informació de la freqüència i dels horaris de pas de l'autobús llançadora que circula per dins del recinte Mundet. D'aquesta manera es facilitaria l'accés en transport públic al recinte.

Principal beneficiari	Personal de la Diputació de Barcelona i visitants
Inversió econòmica	Cost similar a l'actual
Termini	Curt
Dificultat	Mitjana
Objectius quantitatius	Inclòs a l'acció 2.1
Indicadors de seguiment	Nre. d'usuaris del servei de bus llançadora

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

5.3 PROGRAMA 3: ÚS RACIONAL I EFICIENT DEL VEHICLE PRIVAT

Si es tenen en compte els emplaçaments dels centres de la Diputació a Barcelona, el lloc de residència del personal i l'encara força elevat ús del vehicle privat per a accedir al lloc de treball, es considera que el potencial d'estalvi i eficiència per mitjà de l'ús del cotxe compartit és molt elevat.

Per això, es planteja potenciar l'ús del cotxe compartit com a estratègia per a minimitzar l'impacte ambiental associat a aquesta mobilitat.

Aquest programa es desenvolupa per mitjà de tres actuacions:

- Acció 3.1. Promoure l'ús del cotxe compartit entre el personal al servei de la corporació.
- Acció 3.2. Informar el personal d'altres sistemes de cotxe compartit.
- Acció 3.3. Difondre el cost real de l'ús del vehicle privat entre el personal.

Es fixa com a objectiu d'aquest programa incrementar l'ocupació mitjana del vehicle privat fins a 1,15 ocupants (mínim). Aquest increment pot suposar una reducció mínima de 65 vehicles que accedeixen cada dia als centres de treball i un estalvi de 561.911 km/any en vehicle privat (fonamentalment, en cotxe).

El compliment d'aquest objectiu fixat permetria l'estalvi anual següent:

PARÀMETRE	MOBILITAT *IN ITINERE*
Reducció de quilòmetres en vehicle privat	561.911 km/any
Reducció de consum energètic	30,12 TEP
Reducció de les emissions de CO_2	84.377 Kg CO_2/any
Reducció de les emissions de NO_x	279,2 Kg NOx/any
Reducció de les emissions de partícules	31,5 Kg/PM_{10}/any

A continuació es detallen les actuacions que conformen aquest programa.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 3.	Ús racional i eficient del vehicle privat
Acció 3.1	PROMOURE L'ÚS DEL COTXE COMPARTIT ENTRE EL PERSONAL

Objectiu **Impulsar un ús racional del vehicle privat.**

Descripció

A cada centre de treball hi ha unes capacitats d'aparcament diferents. Als recintes hi ha un major nombre de places. Actualment un 27 % del personal de la corporació accedeix al centre de treball en vehicle privat (54 % a Mundet i 29 % a Maternitat). Entre els usuaris del transport privat, l'ocupació mitjana del vehicle és molt baixa: 1,07 persones per vehicle.

Per a millorar l'eficiència en l'ús del vehicle privat, es vol promoure l'ús del cotxe compartit entre el personal. Per aquest motiu, s'ha d'estudiar i dissenyar quina és l'estratègia més adequada per a fomentar el cotxe compartit. En aquest sentit, es proposa disposar d'una aplicació en línia que permeti gestionar l'oferta i la demanda en relació amb el cotxe compartit (indicant-hi l'origen, l'hora d'entrada i sortida del lloc de treball, la disponibilitat de cotxe o no, les preferències, etc.), que a la vegada registri el nombre d'usuaris, els quilòmetres efectuats, els quilòmetres estalviats i l'estalvi d'emissions que això suposa, a fi de poder oferir descomptes i regals que incentivin l'ús del cotxe compartit.

En el cas del recinte Mundet, es proposa que aquesta aplicació també permeti ser utilitzada pel personal que accedeix als espais de la Universitat de Barcelona, amb l'objectiu de reduir els vehicles que entren al recinte.

A més, per tal de potenciar l'accés al centre de treball en cotxe compartit, es proposa reservar places d'aparcament VAO als aparcaments. En aquest sentit, en cadascun dels edificis es proposa estudiar la possibilitat de determinar el nombre de places d'aparcament VAO disponibles. En cada cas es prioritzarà l'accés a les places en funció de diversos criteris:

- Ocupació del vehicle
- Distància de trajecte
- Oferta de transport públic i temps de trajecte, etc.

Principal beneficiari	Personal de la Diputació de Barcelona
Inversió econòmica	Organitzatiu/tècnic Costos associats a l'estudi i a la implementació de programari per a afavorir el cotxe compartit (30.000 €)
Termini	Curt (implementació) Mitjà (resultats)

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Dificultat	Mitjana
Objectius quantitatius	Aconseguir un increment de l'ocupació mínima d'1,15 ocupants (reducció de 65 vehicles i uns 561.911 km/any).
Indicadors de seguiment	Ocupació dels vehicles que accedeixen a l'aparcament

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 3.	Ús racional i eficient del vehicle privat
Acció 3.2	INFORMAR EL PERSONAL D'ALTRES SISTEMES DE COMPARTIR COTXE

Objectiu **Impulsar un ús racional del vehicle privat.**

Descripció

A banda de promocionar l'ús del cotxe compartit entre el personal (acció 3.1), es proposa difondre altres mitjans que ho afavoreixen.

En els casos en què el personal no tingui companys i companyes amb qui pugui compartir cotxe, és possible compartir cotxe amb altres persones que treballen a prop.

Per aquest motiu, es proposa comunicar al personal les diferents bases de dades en línia de propietaris de cotxes disposats a compartir-lo. En aquestes bases de dades es recull informació sobre els itineraris, els horaris, els telèfons de contacte, el correu electrònic perquè qui tingui interès a compartir cotxe pugui establir-hi contacte (es pugui posar d'acord l'oferta i la demanda).

Així mateix, per als que disposin d'un grup estable de cotxe compartit, pot resultar molt recomanable l'ús d'aplicacions específiques per a gestionar el cotxe compartit entre els membres del grup, així com disposar de l'històric de qui ha portat al vehicle, les estadístiques... Un exemple és myCarpool, una aplicació per a gestionar un grup de persones que vulgui viatjar regularment en el mateix vehicle, per exemple en trajectes d'anar i tornada al al lloc de treball.

Principal beneficiari	Personal de la Diputació de Barcelona
Inversió econòmica	Organitzatiu/tècnic
Termini	Curt (implementació) Mitjà (resultats)
Dificultat	Baixa
Objectius quantitatius	Inclosa en l'acció 3.1
Indicadors de seguiment	Ocupació dels vehicles que accedeixen a l'aparcament

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

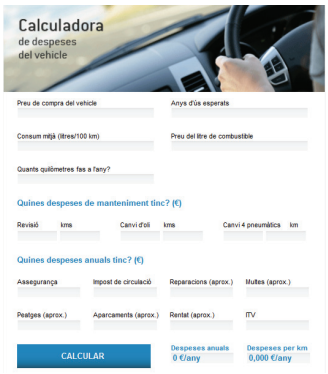
Programa 3.	Ús racional i eficient del vehicle privat
Acció 3.3	DIFONDRE EL COST REAL EN L'ÚS DEL VEHICLE PRIVAT ENTRE EL PERSONAL

Objectiu **Impulsar un ús racional del vehicle privat.**

Descripció

Amb l'objectiu de sensibilitzar la plantilla sobre el cost real de la mobilitat efectuada en vehicle privat (tant econòmicament com de les circumstàncies externes associades), es difondrà informació entre el personal sobre aquest aspecte.

Per altra banda, també es facilitarà una petita aplicació segons la qual qui ho desitgi podrà calcular el cost de la seva mobilitat en vehicle privat. Aquesta aplicació es podria vincular a la intranet de la Diputació de Barcelona.



Principal beneficiari	Personal de la Diputació de Barcelona
Inversió econòmica	Organitzatiu/tècnic i mínim cost de l'aplicació
Termini	Curt (implementació) Mitjà (resultats)
Dificultat	Baixa
Objectius quantitatius	Inclosa en l'acció 3.1
Indicadors de seguiment	Ocupació dels vehicles que accedeixen a l'aparcament

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

5.4 PROGRAMA 4: AMBIENTALITZACIÓ DE LA FLOTA PRÒPIA I IMPULS DE LA MOBILITAT ELÈCTRICA

Els centres de treball de la Diputació de Barcelona compten amb un gran nombre de vehicles d'empresa (515 unitats). D'aquests, només 14 són elèctrics purs.

Amb la implantació d'aquest programa es vol minimitzar les externalitats de la flota de transport pròpia i subcontractada, i fer-ne un ús i manteniment orientat a la màxima seguretat i a un menor consum.

Per altra banda, apostant per una mobilitat elèctrica, tant in itinere com in labore, les externalitats són molt inferiors.

Aquest programa es desenvolupa per mitjà de 5 actuacions:

Acció 4.1. Renovació de la flota.
Acció 4.2. Utilització del servei de car sharing.
Acció 4.3. Establir criteris ambientals a la flota de vehicles dels proveïdors.
Acció 4.4. Ampliar els punts de recàrrega elèctrica dins de les instal·lacions.
Acció 4.5. Continuar amb el servei de bicicletes/motocicletes elèctriques per a la mobilitat in labore.

Es fixa com a objectiu aconseguir que, com a mínim, 400.000 km/any que actualment es fan amb la flota de vehicles de combustió es facin en vehicles elèctrics. Per altra banda, també es considera que permetrà que com a mínim 60.000 km/any, que actualment es fan amb la flota de vehicles de combustió i corresponents a la mobilitat in itinere, es facin en vehicles elèctrics.

El compliment d'aquest objectiu fixat permetria l'estalvi anual següent:

PARÀMETRE	MOBILITAT IN LABORE	MOBILITAT IN ITINERE
Reducció de quilòmetres en vehicle privat	0 km/any	0 km/any
Reducció de consum energètic	10,72 Tep	3,22 Tep
Reducció de les emissions de CO_2	30.032 Kg CO_2/any*	9.010 Kg CO_2/any**
Reducció de les emissions de NO_x	99,4 Kg de NOx/any*	29,8 Kg de NOx/any**
Reducció de les emissions de partícules	11,2 Kg PM_{10}/any*	3,4 Kg PM_{10}/any**

*Considerant que el 50 % de l'energia elèctrica s'obté de fonts renovables
**Considerant que el 100 % de l'energia elèctrica s'obté de fonts renovables

A continuació es detallen les actuacions que conformen aquest programa.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 4.	Ambientalització de la flota pròpia i impuls de la mobilitat elèctrica
Acció 4.1	RENOVACIÓ DE LA FLOTA
Objectiu	**Ambientalitzar la flota de vehicles pròpia**

Descripció

Es recomana que almenys aquells vehicles que la major part del seu recorregut és urbà (Barcelona i entorn), se'ls prioritzi amb vehicles amb unes baixes emissions de contaminants primaris (òxids de nitrogen, partícules), és a dir, canviar-los per vehicles elèctrics o híbrids, i en menor mesura biocarburant o gasolina.

També s'haurien de tenir en compte altres mesures com:

- En el cas dels vehicles utilitaris, adquirir vehicles de 3 portes en lloc de 5 portes (sempre que no resulti imprescindible), ja que el pes del vehicle és inferior i, per tant, el consum també.
- Prioritzar l'adquisició de vehicles de color blanc o colors clars (més eficients).
- Valorar aquells extres que disposen alguns vehicles relacionats amb una disminució de les emissions (assistent per a una conducció eficient, filtres de partícules, sistemes per minimitzar les emissions, sistemes mixtes motor de combustió / motor elèctric, sistemes de control automàtic de la pressió dels pneumàtics...).
- Utilitzar pneumàtics de baix consum (baixa resistència al fregament).

Per facilitar el canvi de flota de vehicles existeixen programes d'ajudes des de l'IDAE. Aquests programes subvencionen els plans de transport sostenible al centre de treball, la gestió de la flota de transport de mercaderies i viatges per carretera i els cursos de conducció eficient per a conductors de vehicles industrials.
https://www.idae.es/ayudas-y-financiacion/para-movilidad-y-vehiculos/plan-moves-incentivos-la-movilidad-eficiente-y

Principal beneficiari	Diputació
Inversió econòmica	Increment en el preu d'adquisició del vehicle.
Termini	Curt
Dificultat	Baixa
Objectius quantitatius	Aconseguir que, com a mínim, el 10 % de la flota sigui elèctrica o de molt baixes emissions.
Indicadors de seguiment	Consum unitari de la flota de vehicles. Norma Euro de la flota de vehicles pròpia.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 4.	Ambientalització de la flota pròpia i impuls de la mobilitat elèctrica
Acció 4.2	UTILITZACIÓ DEL SERVEI DE CAR SHARING
Objectiu	**Ambientalitzar la flota de vehicles pròpia**

Descripció

En aquells casos on el vehicle corporatiu no sigui imprescindible, es recomana que els vehicles amb menys ús i més antics es canviïn per vehicles d'un servei de *car sharing*.

Amb els vehicles de *car sharing*, i per a distàncies anuals inferiors a 10.000 km, s'obté un estalvi econòmic amb una bona dotació d'aparcaments distribuïts a la ciutat. Així mateix, disposar d'una xarxa important d'estacions de *car sharing* pot reduir la mobilitat i el temps associat al desplaçament fins al centre de treball per utilitzar un vehicle de la flota.

D'aquesta manera, es podria utilitzar aquest servei en els vehicles que realitzen menys de 10.000 km cada l'any (segons dades disponibles de km, és el 42 % de la flota de la Diputació). El servei de *car sharing* per a administracions i empreses ofereix preus i tarifes especials per a aquestes.

Una altra possibilitat, tot i que més difícil de gestionar, pot ser l'alliberament de vehicles de la flota. Aquesta proposta consisteix a alliberar la part de la flota que no s'utilitza a persones alienes a la Diputació de Barcelona.

Principal beneficiari	Corporació i personal de la Diputació
Inversió econòmica	*Car sharing*: segons ús del servei (aprox. 1,24 €/h). Alliberament: Manteniment del vehicle.
Termini	Curt (implantació) Mitjà (resultats)
Dificultat	Baixa
Objectius quantitatius	-
Indicadors de seguiment	Nre. de km recorreguts amb *car sharing.*

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 4.	Ambientalització de la flota pròpia i impuls de la mobilitat elèctrica
Acció 4.3	ESTABLIR CRITERIS AMBIENTALS EN LA FLOTA DE VEHICLES DELS PROVEÏDORS
Objectiu	**Ambientalitzar la flota de vehicles dels proveïdors**

Descripció

A la Diputació de Barcelona hi ha moltes empreses proveïdores que també compten amb una mobilitat associada. És per això, que es considera recomanable la incorporació de criteris ambientals orientats a minimitzar les externalitats d'aquesta mobilitat. Alguns dels criteris podrien ser:

- En el cas d'empreses proveïdores que comportin una mobilitat associada es prioritzaran aquelles que disposin del distintiu de garantia de qualitat ambiental a les flotes de vehicles.
- Prioritzar les empreses que disposen d'un PDE aprovat i vigent.
- Prioritzar aquelles empreses proveïdores amb vehicles de molt baixes emissions (empreses d'eco-missatgeria, taxis ecològics...).
- Empreses neutres en carboni.
- Empreses que disposen del Segell dels PDE emès per l'ATM.

Principal beneficiari	Empresa
Inversió econòmica	Sense cost afegit, incorporar-ho bé en els plecs, en els requeriments a proveïdors.
Termini	Mitjà
Dificultat	Baixa
Objectius quantitatius	No es valora
Indicadors de seguiment	Nre. de proveïdors acreditats segons aquests criteris.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 4.	Ambientalització de la flota pròpia i impuls de la mobilitat elèctrica
Acció 4.4	DISPOSAR DE PUNTS DE RECÀRREGA ELÈCTRICA DINS LES INSTAL·LACIONS
Objectiu	**Impulsar l'adquisició de vehicles elèctrics**

Descripció

Per a fomentar l'adquisició i l'ús de vehicles elèctrics, tant per part de la corporació com del seu personal, es proposa instal·lar punts de recàrrega per a vehicles elèctrics dins de les instal·lacions. En concret es proposa iniciar aquesta actuació per afegir punts en aquells recintes en què hi treballa més personal i aconseguir, així, un augment d'aquest tipus de vehicles.

Amb aquesta mesura es vol garantir en l'horitzó del PDE l'impuls del vehicle elèctric, tant de la flota pròpia com del personal.

Principal beneficiari	Personal de la Diputació
Inversió econòmica	Cost del punt de recàrrega (750-1.500 € per punt de recàrrega lenta). L'objectiu pot ser que, com a mínim, un 15 % de les places d'aparcament disposin de punt de recàrrega per a vehicles elèctrics.
Termini	Curt (implantació) Mitjà (resultats)
Dificultat	Mitjana
Objectius quantitatius	Aconseguir que, com a mínim, 60.000 km/any que actualment es fan amb el vehicle de combustió es facin en vehicles elèctrics (mobilitat *in itinere*).
Indicadors de seguiment	Consum registrat en els punts de recàrrega.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 4.	Ambientalització de la flota pròpia i impuls de la mobilitat elèctrica
Acció 4.5	CONTINUAR AMB EL SERVEI DE BICICLETES / MOTOCICLETES ELÈCTRIQUES PER A LA MOBILITAT *IN LABORE*
Objectiu	**Impulsar la mobilitat elèctrica en els desplaçaments *in labore***

Descripció

Actualment la Diputació de Barcelona té un servei de bicicletes i motocicletes elèctriques per a la mobilitat *in labore* del seu personal.

Aquests vehicles es troben a l'edifici Can Serra, al recinte de l'Escola Industrial i al recinte Mundet i s'usen per als desplaçaments *in labore* entre els diferents edificis corporatius, o per desplaçaments no gaire llargs que es puguin fer amb aquests mitjans de transport (fonamentalment desplaçaments urbans). Per utilitzar-los, només cal reservar-los prèviament a través de la Intradiba i s'han d'anar a buscar a la carteria del centre.

Amb aquesta acció es pretén mantenir/ampliar aquest servei. A més a més, en una segona fase també es vol ampliar la dotació de bicicletes i motocicletes elèctriques i que es dotin aquells centres de treball, en què hi treballa un nombre important de persones, i que encara no en disposen.

Per altra banda, també es proposa registrar el quilometratge d'aquesta flota. D'aquesta manera, es podrà tenir una idea del seu ús per saber si cal augmentar el nombre de dispositius als diferents centres.

Principal beneficiari	Treballadors/es
Inversió econòmica	Realitzada
Termini	Curt (implantació) Mitjà (resultats)
Dificultat	Mitja
Objectius quantitatius	Inclòs a l'acció 4.4.
Indicadors de seguiment	Consum registrat en els punts de recàrrega i dades del quilometratge.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

5.5 PROGRAMA 5: PROMOURE LA FORMACIÓ EN MOBILITAT SOSTENIBLE

Aquest programa inclou un conjunt d'accions encaminades a la formació i la comunicació per a difondre les millors pràctiques en relació amb la mobilitat sostenible entre el personal de la Diputació de Barcelona.

En concret es tracta de les accions següents:

- Acció 5.1. Pla de formació en conducció eficient.
- Acció 5.2. Pla de formació en mobilitat sostenible.
- Acció 5.3. Pla de formació en cursos de conducció segura en bicicleta.
- Acció 5.4. Continuació de l'impuls del Pla de seguretat viària entre el personal.
- Acció 5.5. Adhesió a la Carta Europea de Seguretat Viària.

El programa 5 planteja millorar el coneixement i l'aplicació de la conducció eficient i segura i, com a conseqüència, es considera assumible fixar l'estalvi d'un 1 % de combustible en la mobilitat *in itinere* i un estalvi percentual superior en la mobilitat *in labore*. També es planteja una minimització del risc d'accidentalitat (reducció d'un 20 %).

El compliment d'aquest objectiu fixat permetria l'estalvi anual següent:

Reduccions	MOBILITAT *IN ITINERE*
Quilòmetres en vehicle privat	80.775 km/any
Consum energètic	4,33 TEP
Emissions de CO_2	12.129 Kg CO_2/any
Emissions de NO_x	40,1Kg NOx/any
Emissions de partícules	4,5 Kg PM_{10}/any

A continuació es detallen les accions que conformen aquest programa:

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 5.	Promoure la formació en mobilitat sostenible
Acció 5.1	PLA DE FORMACIÓ EN CONDUCCIÓ EFICIENT
Objectiu	**Difondre i impulsar les tècniques de la conducció eficient i segura.**

Descripció

Es proposa que l'organització implanti un pla de formació en conducció eficient amb els objectius següents:

- Donar continuïtat a la incorporació de la conducció eficient en les actuacions formatives que actualment s'estan realitzant en relació amb la seguretat viària.
- Elaborar un manual de conducció eficient (en forma de decàleg), maquetar-lo i repartir-lo gratuïtament entre el personal dels diferents centres de treball, així com a cadascun dels vehicles de la flota de transport.
- Transmetre les tècniques bàsiques de la conducció eficient en els instruments de comunicació interna de la Diputació de Barcelona (Intradiba, plafons, comunicats...).

Principal beneficiari	Personal de la Diputació
Inversió econòmica	Cost dels cursos i cost tècnic (hores de formació) 6.000 € (material de difusió)
Termini	Curt (implantació) Curt-mitjà (resultats)
Dificultat	Mitjana
Objectius quantitatius	Aconseguir com a mínim un estalvi d'un 1 % en el consum.
Indicadors de seguiment	Reducció del consum de la flota

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 5.	Promoure la formació en mobilitat sostenible
Acció 5.2	PLA DE FORMACIÓ EN MOBILITAT SOSTENIBLE
Objectiu	**Difondre i impulsar les millors pràctiques en la mobilitat sostenible.**

Descripció

Es proposa dur a terme una formació en mobilitat sostenible destinada al personal de la Diputació, amb una formació d'entre 2 i 5 hores de durada (vegeu annex 2).

Principal beneficiari	Personal de la Diputació
Inversió econòmica	Cost dels cursos (i cost organitzatiu i tècnic)
Termini	Curt-mitjà
Dificultat	Mitjana
Objectius quantitatius	Inclòs a l'acció 5.1
Indicadors de seguiment	Nre. d'usuaris d'assistents al curs

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 5.	Promoure la formació en mobilitat sostenible
Acció 5.3	PLA DE FORMACIÓ EN CURSOS DE CONDUCCIÓ SEGURA EN BICICLETA
Objectiu	**Difondre i impulsar les tècniques de la conducció eficient i segura.**

Descripció

Actualment un 5 % del personal de la Diputació de Barcelona usa la bicicleta com a mitjà de transport per a desplaçar-se fins a la feina.

Per a augmentar-ne la utilització, es creu oportú fer cursos de formació de conducció segura en bicicleta per a tot el personal que ho desitgi. Aquests cursos serviran per a augmentar el nombre de persones que utilitzen la bicicleta en la mobilitat *in itinere* i *in labore*.

Principal beneficiari	Personal de la Diputació
Inversió econòmica	Cost dels cursos (6.000 €)
Termini	Curt (implantació) Curt-mitjà (resultats)
Dificultat	Mitjana
Objectius quantitatius	Augment del nombre de persones que utilitzen la bicicleta
Indicadors de seguiment	Nre. d'usuaris inscrits al curs

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 5.	Promoure la conducció eficient i segura
Acció 5.4	CONTINUACIÓ DE L'IMPULS DEL PLA DE SEGURETAT VIÀRIA ENTRE EL PERSONAL
Objectiu	**Reduir l'accidentalitat i fomentar una major seguretat viària.**

Descripció

Amb l'objectiu d'incorporar la seguretat viària a la Diputació de Barcelona es proposa donar continuïtat a les actuals actuacions de formació en seguretat viària entre el personal i minimitzar el risc d'accident, tant en el trajecte casa-feina, com en la mobilitat durant la jornada laboral.

Aquesta actuació formativa es preveu complementar-la amb elements de comunicació puntuals al personal i en funció del mode de desplaçament.

Es reforçarà la comunicació amb el personal que té un major risc degut a la seva mobilitat *in itinere* o *in labore.*

Principal beneficiari	Personal de la Diputació
Inversió econòmica	Cost dels cursos Cost tècnic i organitzatiu
Termini	Curt (implantació) Mitjà (resultats)
Dificultat	Mitjana
Objectius quantitatius	Minimitzar l'accidentalitat en la mobilitat *in itinere* i *in labore.*
Indicadors de seguiment	Nre. d'accidents *in itinere* Nre. d'accidents *in labore*

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 5.	Promoure la conducció eficient i segura
Acció 5.5	ADHESIÓ A LA CARTA EUROPEA DE SEGURETAT VIÀRIA
Objectiu	**Reduir l'accidentalitat i fomentar una major seguretat viària.**

Descripció

La Carta Europea de Seguretat Viària és una plataforma participativa europea integrada per empreses, associacions, centres d'investigació i autoritats públiques que s'han compromès a portar a terme accions concretes i a compartir les seves bones pràctiques per a resoldre els problemes de seguretat viària en l'entorn quotidià. L'objectiu d'aquesta carta és ajudar a reduir el nombre d'accidents i de víctimes mortals. Actualment ja compta amb més de 2.000 signants.

En aquest marc, la Diputació estudiarà la possibilitat d'adherir-se a la Carta Europea de la Seguretat Viària i presentar els seus compromisos.

Principal beneficiari	Signants
Inversió econòmica	Cost tècnic i organitzatiu
Termini	Curt (implantació) Mitjà (resultats)
Dificultat	Mitjana
Objectius quantitatius	Minimitzar l'accidentalitat en la mobilitat *in itinere* i *in labore*.
Indicadors de seguiment	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

5.6 PROGRAMA 6: ALTRES ACCIONS RELACIONADES AMB LA MOBILITAT

Aquest programa inclou un conjunt d'accions relacionades amb millores d'accessibilitat a l'entorn del centre de treball. Aquestes accions no són competència de la Diputació de Barcelona i, per tant, estan basades a instar les administracions corresponents a millorar els problemes d'accessibilitat.

En concret es tracta de les accions següents:

- Acció 6.1. Augmentar la dotació d'aparcament per a bicicletes a la via pública.
- Acció 6.2. Sol·licitar estacions del servei de Bicing més a prop dels centres de treball.
- Acció 6.3. Millorar l'espai per a vianants a les zones més concorregudes.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 6.	Altres accions relacionades amb la mobilitat
Acció 6.1	AUGMENTAR LA DOTACIÓ D'APARCAMENT PER A BICICLETES A LA VIA PÚBLICA

Objectiu **Afavorir l'accés no motoritzat als centres de treball.**

Descripció

Tot i que ja hi ha aparcaments per a bicicletes a la via pública pròxims als centres de treball, en molts casos la demanda és superior a l'oferta. Això provoca que hi hagi bicicletes encadenades al mobiliari públic.

Per això, la Diputació de Barcelona ha d'instar l'Ajuntament de Barcelona i les institucions responsables a incrementar el nombre de punts d'ancoratge per a bicicletes en els punts més conflictius.

Durant el treball de camp s'ha percebut un dèficit d'aparcament a la via pública al recinte de l'Escola Industrial, al Pati Manning de la Casa de Caritat, al recinte Maternitat i a l'Espai Francesca Bonnemaison. Tot i així, es recomana que s'estudiïn tots els centres i que s'actuï en aquells on el dèficit és més important.

Aquests aparcaments a la via pública serveixen tant per al personal que presta serveis a la corporació com per als visitants.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 6.	Altres accions relacionades amb la mobilitat
Acció 6.2	DISPOSAR D'ESTACIONS DEL SERVEI DE BICING MÉS A PROP DELS CENTRES DE TREBALL

Objectiu **Afavorir l'accés no motoritzat als centres de treball.**

Descripció

Alguns dels centres de treball de la Diputació de Barcelona no disposen d'estacions a prop del servei de bicicletes públiques de Barcelona. Per aquest motiu, es proposa instar l'Ajuntament de Barcelona a millorar la cobertura d'aquest servei en els llocs següents:

- Carrer de Portlligat
- Recinte Mundet (tant pel que fa al Bicing, com, especialment, al Bicing elèctric)

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 6.	Altres accions relacionades amb la mobilitat
Acció 6.3	MILLORAR L'ESPAI PER A VIANANTS A LES ZONES MÉS CONCORREGUDES
Objectiu	**Afavorir l'accés no motoritzat als centres de treball.**

Descripció

Els espais per a vianants a prop d'alguns centres de treball de la Diputació de Barcelona són molt concorreguts. Això provoca que no sempre hi hagi les condicions adequades d'accessibilitat.

A la majoria d'espais per a vianants el conflicte es produeix pel gran volum de motocicletes estacionades sobre la vorera o per estands d'informació instal·lats sovint, cosa que redueix molt l'amplada lliure de pas per als vianants.

Aquest conflicte el trobem, sobretot, al recinte de l'Escola Industrial, al carrer del Comte d'Urgell davant la sortida de metro. En aquest punt, on moltes persones accedeixen al metro, hi ha moltes motocicletes estacionades a la vorera i, a més, de vegades hi ha estands d'informació.

Per això, la Diputació de Barcelona ha d'instar l'Ajuntament de Barcelona i les administracions pertinents a alliberar l'espai en aquestes zones de conflicte. S'hauria de regular l'aparcament de motocicletes sobre les voreres i assegurar un accés ampli a les parades de transport públic.

Els punts on s'ha observat més conflicte és en els accessos als recintes de l'Escola Industrial i de la Maternitat.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

5.7 PROGRAMA 7: SERVEIS I MESURES PER MINIMITZAR LA MOBILITAT GENERADA

Aquest programa inclou un conjunt d'accions per a reduir la mobilitat generada, independentment del mode de desplaçament del personal. El programa 7 es desenvolupa en tres accions de continuïtat, ja que part dels casos ja fa força temps que estan implantats.

En concret es tracta de les accions següents:

- Acció 7.1. Continuació de l'horari flexible
- Acció 7.2. Teletreball
- Acció 7.3. Impuls de les videoconferències

La quantificació d'aquests objectius resulta molt complexa i, en tot cas, està imputada en la resta d'accions. Es considera viable aconseguir un estalvi de mobilitat vinculat a l'increment del teletreball i reduir el desplaçament d'unes 3.500 jornades laborals i 105.000 km/any en una fase inicial.

El compliment d'aquest objectiu fixat permetria l'estalvi anual següent:

Reduccions	Mobilitat *in itinere*
Quilòmetres en vehicle privat	105.000 km/any
Consum energètic	5,63 TEP
Emissions de CO_2	15,767 Kg CO_2/any
Emissions de NO_x	52,2 Kg NOx/any
Emissions de partícules	5,9 Kg PM_{10}/any

A continuació es descriu cadascuna de les accions:

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 7.	Serveis i mesures per a minimitzar la mobilitat generada
Acció 7.1	CONTINUACIÓ DE L'HORARI FLEXIBLE
Objectius	**Fomentar la conciliació personal i familiar.** **Facilitar l'accés en transport públic al lloc de treball i minimitzar l'efecte hora punta.**

Descripció

Per a millorar la conciliació de la vida personal i familiar del personal, s'han implementat un seguit de mesures de flexibilitat en els horaris d'entrada i de sortida del lloc de treball, que s'han adaptat a les necessitats actuals i ajuden a minimitzar l'efecte hora punta.

Tot seguit s'indiquen les condicions establertes amb caràcter general:

(S'ha establert una permanència obligada de 4,30 hores diàries i una flexibilitat en la resta de l'horari [12.30 hores].)

- Permanència obligada de 9.30 a 14 h i flexibilitat entre l'obertura del centre de treball i les 9.30 h o entre les 14 i les 20.30 h en cas d'horari de matí.
- Permanència obligada entre les 15.30 h i les 20 h i flexibilitat entre les 13 i les 15.30 h o entre les 20 h i l'hora de tancament del centre de treball en cas de l'horari de tarda, i no més tard de les 22 h.

Aquesta actuació afavoreix la conciliació de la vida personal i familiar del personal, així com una major adaptabilitat de l'horari laboral al del transport públic. D'altra banda, també minimitza l'efecte de l'hora punta d'entrada i de sortida al lloc de treball i, per tant, la reducció del temps de desplaçament, degut a la menor coincidència amb l'hora punta de trànsit de l'entorn.

Principal beneficiari	Personal de la Diputació
Inversió econòmica	-
Termini	Executada (implantació) Curt (resultats)
Dificultat	Mitjana
Objectius quantitatius	Increment dels usuaris del transport públic (ja considerat a l'acció 2.1)
Indicadors de seguiment	-

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 7.	Serveis i mesures per a minimitzar la mobilitat generada
Acció 7.2	TELETREBALL

Objectiu Minimitzar la mobilitat d'accés al lloc de treball.

Descripció

En les enquestes fetes al personal de la corporació, el 14 % proposa fer teletreball. Tot i que algunes de les tasques de la plantilla de la Diputació no el permeten, una gran part del personal compta amb la possibilitat de fer-ho, almenys un dia la setmana.

Així mateix, aquesta proposta també es recull com a objectiu estratègic en l'Estratègia per al desenvolupament sostenible de Catalunya, 2010-2026.

Per a posar en pràctica el teletreball, el personal hauria de disposar d'ordinadors portàtils per a poder treballar des de casa.

El teletreball es podria començar a impulsar i prioritzar entre el personal que ocupa llocs de treball que ho permetin i que té una distància de trajecte superior i amb majors dificultats d'accés al centre de treball amb mitjans de transport alternatius al vehicle privat.

Principal beneficiari	Determinat personal de la Diputació
Inversió econòmica	Alta
Termini	Llarg
Dificultat	Alta
Objectius quantitatius	Estalvi de 105.000 km/any (3.000-3.500 jornades)
Indicadors de seguiment	Nre. de jornades laborals en què es fa teletreball

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 7.	Serveis i mesures per a minimitzar la mobilitat generada
Acció 7.3	IMPULS DE LES VIDEOCONFERÈNCIES

Objectiu **Minimitzar la mobilitat *in labore*.**

Descripció

El 36 % del personal de la Diputació de Barcelona ha de fer, almenys un cop per setmana, desplaçaments per motius laborals.

Molts d'aquests desplaçaments es podrien reduir si es disposés de més sales equipades per a fer videoconferències. Per això, es proposa que n'hi hagi als diferents edificis i que se n'impulsi l'ús, tant en les comunicacions internes com en les externes.

Aquesta acció també s'ha de complementar amb la instal·lació de càmeres web a les pantalles d'ordinadors dels llocs de treball que ho demanin.

Principal beneficiari	Personal de la Diputació
Inversió econòmica	1.000-3.000 € / sala
Termini	Mitjà
Dificultat	Baixa-mitjana
Objectius quantitatius	Reducció dels desplaçaments per reunions
Indicadors de seguiment	Reducció dels desplaçaments laborals

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

5.8 PROGRAMA 8: GESTIÓ I SEGUIMENT

Aquest programa inclou accions corporatives encaminades a impulsar una mobilitat més sostenible i segura al centre de treball, liderar-lo i incorporar-ne els objectius a la política de la corporació. El programa 8 es desenvolupa en sis accions, que, d'una banda, resulten imprescindible per a portar a terme els objectius del Pla (especialment l'acció d'implantar la figura del gestor de mobilitat) i, de l'altra, reverteixen en una millora de l'eficiència i reducció de les externalitats de la mobilitat.

Les accions plantejades són les següents:

- Acció 8.1. Protocol d'acollida del personal en matèria de mobilitat
- Acció 8.2. Pla de comunicació intern en el desenvolupament del PDE
- Acció 8.3. Continuïtat de la Taula de Mobilitat i creació de la figura del gestor de mobilitat de la Diputació de Barcelona
- Acció 8.4. Creació de subtaules de mobilitat per centres de treball
- Acció 8.5. Elaboració i redacció del Pla de flota de transport
- Acció 8.6. Aplicació per a gestionar la mobilitat *in labore*

La quantificació d'aquests objectius resulta molt complexa i, en tot cas, està imputada en la resta d'accions.

A continuació es detallen les accions que conformen aquest programa:

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 8.	Gestió i seguiment del PDE
Acció 8.1	PROTOCOL D'ACOLLIDA DEL PERSONAL EN MATÈRIA DE MOBILITAT

Objectiu **Actuacions de gestió i seguiment del PDE.**

Descripció

En la contractació de personal a la Diputació de Barcelona hi ha un protocol d'acollida en el qual s'expliquen els aspectes bàsics de funcionament de l'organització. Durant els pròxims mesos, i també en funció del desenvolupament de les accions del PDE, caldrà adaptar progressivament aquest protocol i incorporar-hi els aspectes relacionats amb la mobilitat, com per exemple:

- Política de mobilitat de la corporació.
- Possibilitat d'accés al centre de treball amb els diferents mitjans de transport (a peu, en bicicleta, transport públic...).
- Condicions d'ús de l'aparcament (dels centres que en disposin).
- Estratègia de compartir cotxe amb altres companys de feina.
- Protocol d'actuació durant els episodis ambientals.
- Actuacions previstes al Pla de mobilitat.
- Comunicació de l'existència de canals interns permanents per a resoldre dubtes o aportar suggeriments en relació amb la mobilitat *in itinere* i *in labore.*
- Dinamització d'un canal obert entre la corporació i el personal sobre aspectes de mobilitat.

Principal beneficiari	Personal de la Diputació
Inversió econòmica	Cost tècnic i organitzatiu
Termini	Curt (implantació) Curt (resultats)
Dificultat	Baixa
Objectius quantitatius	Informació sobre la política de la corporació en la mobilitat i sobre l'existència del PDE al 100 % de les persones que entrin a treballar
Indicadors de seguiment	Percentatge de personal al qual s'ha explicat el protocol respecte al total de la plantilla (tendència desitjada: 100 %).

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 8.	Gestió i seguiment del PDE
Acció 8.2	PLA DE COMUNICACIÓ INTERN DE DESENVOLUPAMENT DEL PDE

Objectiu **Actuacions de gestió i seguiment del PDE.**

Descripció

Per a implicar al màxim la plantilla amb el desenvolupament del PDE, la Diputació de Barcelona preveu impulsar un pla de comunicació intern a fi d'informar de com es va desenvolupant. Aquest pla estarà vinculat directament al desenvolupament de les accions del PDE amb actuacions com per exemple:

- Informar del primer acord de propostes i discutir-les als recintes de treball per a conèixer-ne la viabilitat.
- Informar de les actuacions ja desenvolupades i de les que es preveu impulsar en un termini curt.
- Informar sobre les bones pràctiques relacionades amb l'accés sostenible al lloc de treball. Alguns dels aspectes a tractar són l'accés en mitjans no motoritzats, el transport públic, la conducció eficient, els avantatges de compartir cotxe...).

Per a transmetre aquesta informació, caldrà valorar quins són els canals més adequats, com per exemple:

- Butlletí d'informació per a la plantilla (cada 3 o 6 mesos)
- Reunions amb els representants del personal
- Plafons informatius
- Mitjans digitals

Principal beneficiari	Personal de la Diputació
Inversió econòmica	Cost tècnic i organitzatiu Cost aproximat en actuacions de comunicació: 2.500 €/any
Termini	Curt (implantació) Curt-mitjà (resultats)
Dificultat	Baixa
Objectius quantitatius	Incrementar el coneixement de la plantilla sobre el PDE i la conscienciació sobre els mitjans més sostenibles.
Indicadors de seguiment	Actuacions de comunicació (tendència desitjada: mínim 3 accions/any)

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 8.	Gestió i seguiment
Acció 8.3	CONTINUÏTAT DE LA TAULA DE MOBILITAT I CREACIÓ DE LA FIGURA DEL GESTOR DE MOBILITAT

Objectiu **Actuacions de gestió i seguiment del PDE.**

Descripció

La Taula de Mobilitat de la Diputació de Barcelona va ser creada per Decret de la Presidència de 23 de maig de 2016, i es va constituir formalment el 8 de juliol del mateix any.

La Taula és un òrgan formal de la Diputació de Barcelona, en el qual es participa, reflexiona i debat per a afavorir una mobilitat més sostenible. Cal mantenir aquest òrgan després de l'aprovació del PDE.

Tenint en compte que el personal està repartit per centres de treball diversos, la Diputació hauria d'incorporar la figura del gestor de mobilitat, al qual correspondria impulsar l'execució del PDE i gestionar les necessitats actuals i futures relacionades amb la mobilitat dels centres de treball. Desenvoluparia, a tall d'exemple, les funcions següents:

- Impuls de les actuacions del PDE.
- Càlcul dels indicadors i valoració de la incidència de les actuacions dutes a terme.
- Gestió i impuls del cotxe compartit entre el personal.
- Foment de l'accés al lloc de treball en mitjans no motoritzats i en transport públic.
- Dinamització d'un canal obert entre la corporació i el personal sobre mobilitat.
- Informació sobre les possibles línies d'ajut o subvencions relacionades amb la mobilitat a l'organització.
- Definició del protocol d'actuació en episodis ambientals
- Impuls i avaluació de les actuacions vinculades a la reducció de l'accidentalitat.

Principal beneficiari	Personal de la Diputació
Inversió econòmica	Cost tècnic i organitzatiu
Termini	Executat (implantació) Mitjà (resultats)
Dificultat	Mitjana
Objectius quantitatius	Definir i concretar les fites del PDE (cada 12-24 mesos). Avaluar la incidència de les accions dutes a terme (cada 3 anys).
Indicadors de seguiment	-

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 8.	Gestió i seguiment
Acció 8.4	CREACIÓ DE SUBTAULES DE MOBILITAT PER CENTRES DE TREBALL

Objectiu **Actuacions de gestió i seguiment del PDE.**

Descripció

La Diputació de Barcelona disposa de diversos recintes, com ara Maternitat, Mundet, Escola Industrial i Casa Caritat - Pati Manning (CERC), en què la Diputació comparteix els espais amb altres entitats.

Perquè hi hagi un bon veïnatge en aquests recintes, es valorarà la creació, en cada cas, de subtaules de mobilitat. D'aquesta manera, totes les entitats del recinte participaran en les seves decisions.

En aquestes subtaules de mobilitat es coordinaran aspectes com la gestió de l'aparcament i l'aparcament per a bicicletes, l'impuls de les actuacions conjuntes per a millorar l'accés al recinte, etc., en els quals s'aplicaran criteris comuns a partir de les polítiques de bon veïnatge. D'aquesta manera, es podran oferir unes solucions millors i més detallades que englobin totes les institucions situades al mateix recinte.

A més, cal disposar d'un espai de gestió de la mobilitat on es puguin conèixer i tenir en compte totes les opinions, i es puguin tractar els temes del PDE duts a terme i pendents d'endegar.

Principal beneficiari	Corporació i personal
Inversió econòmica	Cost tècnic i organitzatiu
Termini	Mitjà
Dificultat	Mitjana
Objectius quantitatius	Definir i concretar les fites del PDE (cada 12-24 mesos). Avaluar la incidència de les accions dutes a terme (cada 3 anys).
Indicadors de seguiment	-

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 8.	Gestió i seguiment
Acció 8.5	ELABORACIÓ I REDACCIÓ DEL PLA DE LA FLOTA DE TRANSPORT
Objectiu	**Gestionar la flota de vehicles de la Diputació de Barcelona.**

Descripció

Actualment, la Diputació de Barcelona podria millorar la gestió de la flota de vehicles, per la qual cosa es recomana elaborar un pla que faci constar el cost de manteniment de la flota, les seves característiques, els quilòmetres realitzats, les dietes, etc. D'aquesta manera, es podrà conèixer el cost ambiental que suposa aquesta flota i de la mobilitat *in labore* del personal de la Diputació.

Per a controlar el consum, seria útil disposar d'una aplicació que anés associant la informació. S'hauria de sistematitzar que la persona que genera la despesa hauria de tenir associada la informació sobre els quilòmetres, les emissions, el cost, etc.

Un cop analitzades les dades de tota la flota, es podrien aplicar mesures més detallades per a reduir els costos ambientals, intentar mitigar l'ús del transport privat i afavorir els modes més sostenibles.

Principal beneficiari	Corporació
Inversió econòmica	Cost tècnic i organitzatiu
Termini	Mitjà
Dificultat	Mitjana-alta
Objectius quantitatius	El consum i els quilòmetres totals de la flota
Indicadors de seguiment	Reducció del consum de la flota

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Programa 8.	Gestió i seguiment
Acció 8.6	APLICACIÓ PER A GESTIONAR LA MOBILITAT *IN LABORE*
Objectiu	**Impulsar un ús racional del vehicle privat en la mobilitat *in labore*.**

Descripció

Actualment, una part important dels desplaçaments que es fan durant la mobilitat *in labore* són amb vehicle privat. Per això, es proposa crear una aplicació en línia que gestioni aquesta mobilitat.

Aquesta aplicació donaria informació en temps real per a arribar en transport públic o en bicicleta fins al lloc de la visita. Es podria oferir informació del preu del trajecte, el cost, la distància i les emissions (similar a l'app Moovit).

Principal beneficiari	Personal de la Diputació
Inversió econòmica	30.000 € (app)
Termini	Mitjà
Dificultat	Mitjana
Objectius quantitatius	No es quantifiquen.
Indicadors de seguiment	Reducció del vehicle privat en la mobilitat *in labore*

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

5.9 RESUM DEL PLA

El quadre següent resumeix el conjunt d'actuacions incloses al PDE de la Diputació de Barcelona.

Mesura	COST	TERMINI IMPLANTACIÓ	DIFICULTAT	TERMINI RESULTATS	BENEFICI	VALORACIÓ GLOBAL
PROGRAMA 1. PROMOURE ELS MODES NO MOTORITZATS						
1.1. Disposar d'espais d'higiene personal	■■	■■	■■	■■	●	✱✱
1.2. Millorar l'accessibilitat i senyalitzar els itineraris per a vianants	■■	■■	■■■	■	●	✱✱
1.3. Aparcament per a bicicletes segur	■■	■	■■	■■	●	✱✱✱
1.4. Millorar l'accessibilitat en bicicleta al centre de treball	■■	■	■	■	●	✱✱
1.5. Incorporació d'eines bàsiques de manteniment	■	■	■■	■■	●	✱✱
1.6. Punts de recàrrega per a bicicletes elèctriques	■	■■	■■	■■	●	✱✱
1.7. Millorar la seguretat viària dels ciclistes	■	■■	■	■■	●	✱
1.8. Monitoritzar i incentivar la mobilitat no motoritzada	■■	■■	■■	■	●	✱✱
1.9. Incentius per l'adquisició de bicicletes	■	■	■	■	●	✱
1.10. Donar continuïtat a la campanya "Agafa la bici"	■	■	■■	■■	●	✱✱
1.11. Posar en marxa el programa "En bici a la feina"	■	■	■■	■■	●	✱✱
1.12. Treballar per aconseguir les característiques dels *Bike Friendly Building*	■■	■■	■■■	■■	●	✱✱
1.13. Potenciar la intermodalitat bicicleta - transport públic	■	■	■■	■■	●	✱✱
PROGRAMA 2. PROMOURE L'ÚS DEL TRANSPORT PÚBLIC						
2.1. Fomentar l'ús del transport públic entre el personal	■■	■	■■	■■	●	✱✱✱
2.2. Difondre l'oferta i els avantatges de l'ús del transport públic	■■	■	■■	■■	●	✱✱
2.3. Disposar de títols de transport públic per la mobilitat en missió	■	■	■	■■	●	✱
2.4. Mantenir el servei bus llançadora a Mundet	■■■	■	■	■	●	✱✱
PROGRAMA 3. ÚS RACIONAL I EFICIENT DEL VEHICLE PRIVAT						
3.1. Promoure l'ús del cotxe compartit	■■	■	■■	■■	●	✱✱✱✱
3.2. Informar el personal d'altres sistemes de compartir cotxe	■	■	■	■■	●	✱✱
3.3. Difondre el cost real en l'ús del vehicle privat	■	■	■	■■	●	✱✱
PROGRAMA 4. AMBIENTALITZACIÓ DE LA FLOTA PRÒPIA I IMPULS DE LA MOBILITAT ELÈCTRICA						
4.1. Renovació de la flota	■■	■■	■■	■	●	✱✱✱
4.2. Utilització del servei de *car sharing*	■	■	■	■■	●	✱✱✱
4.3. Establir criteris ambientals flota de vehicles proveïdors.	■	■	■	■■	●	✱
4.4. Ampliació dels punts de recàrrega elèctrica.	■■	■	■■	■■	●	✱✱✱

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Mesura	COST	TERMINI IMPLANTACIÓ	DIFICULTAT	TERMINI RESULTATS	BENEFICI	VALORACIÓ GLOBAL
4.5. Continuació bicicletes / motocicletes elèctriques.	■	■	■	■■	●	✱✱
PROGRAMA 5. PROMOURE LA CONDUCCIÓ EFICIENT I SEGURA						
5.1. Pla de formació en conducció eficient	■■	■	■	■■	●	✱✱
5.2. Pla de formació en mobilitat sostenible	■■	■	■	■■	●	✱✱
5.3. Pla de formació en conducció segura en bicicleta	■	■	■	■■	●	✱
5.4. Continuar impulsant el Pla de seguretat viària	■■	■	■■	■■	●	✱✱
5.5. Adhesió a la Carta Europea de Seguretat Viària	■	■■	■	■■	●	✱
PROGRAMA 6. ALTRES ACCIONS RELACIONADES AMB LA MOBILITAT						
6.1. Augmentar la dotació d'aparcament per a bicicletes a la via pública	-	-	-	-	-	-
6.2. Sol·licitar estacions de Bicing	-	-	-	-	-	-
6.3. Millorar l'espai per a vianants	-	-	-	-	-	-
PROGRAMA 7. SERVEIS I MESURES PER MINIMITZAR LA MOBILITAT GENERADA						
7.1. Continuació de l'horari flexible	■	Executat	■■	■■	●	✱✱
7.2. Teletreball	■■■	■■■	■■■	■■	●	✱✱✱✱
7.3. Impuls de les videoconferències	■	■■	■■	■■	●	✱✱
PROGRAMA 8. GESTIÓ I SEGUIMENT						
8.1. Protocol d'acollida en matèria de mobilitat	■	■	■	■	●	✱✱
8.2. Comunicació interna del desenvolupament del PDE	■■	■	■	■■	●	✱✱✱
8.3. Continuïtat de la Taula de Mobilitat i creació del gestor de mobilitat	■	Executat	■	■	●	✱✱✱
8.4. Creació de subtaules de mobilitat	■	■	■	■	●	✱✱
8.5. Elaboració i redacció del Pla de Flota de Transport	■■	■■	■	■■	●	✱✱
8.6. Aplicació per a gestionar la mobilitat *in labore*	■■	■	■■	■■	●	✱✱✱

LLEGENDA

Cost	■ Baix ■■ Mitjà ■■■ Elevat
Termini implantació	■ Curt ■■ Mitjà ■■■ Llarg
Dificultat implantació	■ Baixa ■■ Mitjana ■■■ Alta
Termini resultats	■ Llarg ■■ Mitjà ■■■ Curt
Benefici	● Baix ● Mitjà ● Alt
Valoració global	✱ Baixa incidència ✱✱ Mitjana ✱✱✱ Alta ✱✱✱✱ Molt alta

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

5.10 DESENVOLUPAMENT TEMPORAL DEL PDE

El quadre següent presenta un cronograma aproximat del desenvolupament del PDE. Es planteja un horitzó temporal de 6 anys (2018-2024), si bé moltes mesures presenten una continuïtat temporal.

Mesura	ANY 1-2	ANY 3-4	ANY 5-6
PROGRAMA 1. PROMOURE ELS MODES NO MOTORITZATS			
1.1. Disposar d'espais d'higiene personal			
1.2. Millorar l'accessibilitat i senyalitzar els itineraris per a vianants			
1.3. Aparcament per a bicicletes segur			
1.4. Millorar l'accessibilitat en bicicleta al centre de treball			
1.5. Incorporació d'eines bàsiques de manteniment			
1.6. Punts de recàrrega per a bicicletes elèctriques			
1.7. Millorar la seguretat viària dels ciclistes			
1.8. Monitoritzar i incentivar la mobilitat no motoritzada			
1.9. Incentius per l'adquisició de bicicletes			
1.10. Donar continuïtat a la campanya "Agafa la bici"			
1.11.Posar en marxa el programa "En bici a la feina"			
1.12. Treballar per a acomplir les característiques dels *Bike Friendly Building*			
1.13. Potenciar la intermodalitat bicicleta – transport públic			
PROGRAMA 2. PROMOURE L'ÚS DEL TRANSPORT PÚBLIC			
2.1. Fomentar l'ús del transport públic entre el personal			
2.2. Difondre l'oferta i els avantatges de l'ús del transport públic			
2.3. Disposar de títols de transport públic per la mobilitat en missió			
2.4. Mantenir el servei bus llançadora a Mundet			
PROGRAMA 3. ÚS RACIONAL I EFICIENT DEL VEHICLE PRIVAT			
3.1. Promoure l'ús del cotxe compartit			
3.2. Informar el personal d'altres sistemes de compartir cotxe			
3.3. Difondre el cost real en l'ús del vehicle privat			
PROGRAMA 4. AMBIENTALITZACIÓ DE LA FLOTA PRÒPIA I IMPULS DE LA MOBILITAT ELÈCTRICA			
4.1. Renovació de la flota			
4.2. Utilització del servei de *car sharing*			
4.3. Establir criteris ambientals flota de vehicles proveïdors			
4.4. Ampliació de punts de recàrrega elèctrica			
4.5. Continuació bicicletes / motocicletes elèctriques			
PROGRAMA 5. PROMOURE LA CONDUCCIÓ EFICIENT I SEGURA			
5.1. Pla de formació en conducció eficient			
5.2. Pla de formació en mobilitat sostenible			
5.3. Pla de formació en conducció segura en bicicleta			
5.4. Continuar impulsant el Pla de seguretat viària			
5.5. Adhesió a la Carta Europea de Seguretat Viària			

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Mesura	ANY 1-2	ANY 3-4	ANY 5-6
PROGRAMA 6. ALTRES ACCIONS RELACIONADES AMB LA MOBILITAT			
6.1. Augmentar la dotació d'aparcament per a bicicletes a la via pública			
6.2. Sol·licitar estacions del Bicing			
6.3. Millorar l'espai per a vianants			
PROGRAMA 7. SERVEIS I MESURES PER MINIMITZAR LA MOBILITAT GENERADA			
7.1. Continuació de l'horari flexible			
7.2. Teletreball			
7.3. Impuls de les videoconferències			
PROGRAMA 8. GESTIÓ I SEGUIMENT			
8.1. Protocol d'acollida en matèria de mobilitat			
8.2. Comunicació interna del desenvolupament del PDE			
8.3. Continuïtat de la Taula de Mobilitat i creació del gestor de mobilitat			
8.4. Creació de subtaules de mobilitat			
8.5. Elaboració i redacció del Pla de flota de transport			
8.6. Aplicació per a gestionar la mobilitat *in labore*			

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

5.11 COST ECONÒMIC

El quadre següent presenta un cronograma aproximat del desenvolupament del PDE, segons el cost econòmic. El cost aproximat de les mesures és d'uns 759.500 € durant un període de 6 anys (entre 100.000 i 150.000 € anuals), a banda del cost organitzatiu i tècnic de moltes de les mesures.

Mesura	ANY 1-2	ANY 3-4	ANY 5-6
PROGRAMA 1. PROMOURE ELS MODES NO MOTORITZATS			
1.1. Disposar d'espais d'higiene personal	18.000	18.000	
1.2. Millorar l'accessibilitat i senyalitzar els itineraris per a vianants	5.000	15.000	5.000
1.3. Aparcament per a bicicletes segur	24.000	12.000	
1.4. Millorar l'accessibilitat en bicicleta al centre de treball	A determinar		
1.5. Incorporació d'eines bàsiques de manteniment	5.000		
1.6. Punts de recàrrega per a bicicletes elèctriques	2.000	1.000	
1.7. Millorar la seguretat viària dels ciclistes	2.000	1.000	1.000
1.8. Monitoritzar la mobilitat no motoritzada	25.000	50.000	50.000
1.9. Incentius per l'adquisició de bicicletes	5.000	10.000	10.000
1.10. Donar continuïtat a la campanya "Agafa la bici"	10.000	10.000	10.000
1.11.Posar en marxa el programa "En bici a la feina"	10.000	10.000	10.000
1.12. Treballar per a acomplir les característiques dels *Bike Friendly Building*	A determinar		
1.13. Potenciar la intermodalitat bicicleta – transport públic	Organitzatiu i tècnic		
PROGRAMA 2. PROMOURE L'ÚS DEL TRANSPORT PÚBLIC			
2.1. Fomentar l'ús del transport públic entre el personal	Organitzatiu i tècnic		
2.2. Difondre l'oferta i els avantatges de l'ús del transport públic	10.000	40.000	40.000
2.3. Disposar de títols de transport públic per la mobilitat en missió	Organitzatiu i tècnic		
2.4. Mantenir el servei bus llançadora a Mundet	Cost similar a l'actual		
PROGRAMA 3. ÚS RACIONAL I EFICIENT DEL VEHICLE PRIVAT			
3.1. Promoure l'ús del cotxe compartit	30.000		
3.2. Informar el personal d'altres sistemes de compartir cotxe	Organitzatiu i tècnic		
3.3. Difondre el cost real en l'ús del vehicle privat	Organitzatiu i tècnic		
PROGRAMA 4. AMBIENTALITZACIÓ DE LA FLOTA PRÒPIA I IMPULS DE LA MOBILITAT ELÈCTRICA			
4.1. Renovació de la flota	No es preveu*		
4.2. Utilització del servei de *car sharing*	No es preveu*		
4.3. Establir criteris ambientals flota de vehicles proveïdors	Sense cost afegit		
4.4. Ampliació de punts de recàrrega elèctrica	25.000	50.000	75.000
4.5. Continuació bicicletes / motocicletes elèctriques	Sense cost afegit		
PROGRAMA 5. PROMOURE LA CONDUCCIÓ EFICIENT I SEGURA			
5.1. Pla de formació en conducció eficient	12.000	12.000	12.000
5.2. Pla de formació en mobilitat sostenible	10.000 i organitzatiu i tècnic		
5.3. Pla de formació en conducció segura en bicicleta	6.000	6.000	
5.4. Continuar impulsant el Pla de seguretat viària	10.000	10.000	10.000

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Mesura	ANY 1-2	ANY 3-4	ANY 5-6
5.5. Adhesió a la Carta Europea de Seguretat Viària	Organitzatiu i tècnic		
PROGRAMA 6. ALTRES ACCIONS RELACIONADES AMB LA MOBILITAT			
6.1. Augmentar la dotació d'aparcament per a bicicletes a la via pública			
6.2. Sol·licitar estacions del Bicing			
6.3. Millorar l'espai per a vianants			
PROGRAMA 7. SERVEIS I MESURES PER MINIMITZAR LA MOBILITAT GENERADA			
7.1. Continuació de l'horari flexible	Sense cost afegit		
7.2. Teletreball	Cost del material informàtic		
7.3. Impuls de les videoconferències	10.000	20.000	20.000
PROGRAMA 8. GESTIÓ I SEGUIMENT			
8.1. Protocol d'acollida en matèria de mobilitat	Organitzatiu i tècnic		
8.2. Comunicació interna del desenvolupament del PDE	2.500	5.000	5.000
8.3. Continuïtat a la Taula de Mobilitat i creació del gestor de mobilitat	Organitzatiu i tècnic		
8.4. Creació de subtaules de mobilitat	Organitzatiu i tècnic		
8.5. Elaboració i redacció del Pla de flota de transport	Organitzatiu i tècnic		
8.6. Aplicació per a gestionar la mobilitat *in labore*		30.000	
TOTAL	**211.500**	**300.000**	**248.000**

*L'increment del cost vinculat al preu superior dels vehicles es pot veure compensat per la necessitat de disposar d'una flota inferior i per la reducció en els consums.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

5.12 RESULTATS ESPERATS

La taula següent mostra els resultats esperats en relació amb l'estalvi energètic, econòmic i de reducció de les emissions respecte a la situació inicial. A mode de resum, la reducció de viatgers/km en vehicle privat està relacionada amb els factors següents:

- Afavorir els modes no motoritzats (reducció de 108.900 km en vehicle privat i 108.900 km en transport públic).
- Afavorir el transport públic (reducció de 660.000 km en vehicle privat).
- Afavorir el cotxe compartit (reducció de l'equivalent de 562.911 km en cotxe).
- Potenciar el vehicle elèctric (reducció de l'equivalent de 200.000 km la mobilitat *in labore* i 60.000 en la *in itinere*).
- Potenciar la conducció eficient (reducció de l'equivalent de 80.775 km en vehicle privat).
- Afavorir el teletreball (reducció 105.000 km en vehicle privat).

Segons aquests valors, amb el desenvolupament del PDE es preveu una reducció del 30 % en els viatgers/km efectuats en cotxe i del 19 % dels efectuats en motocicleta.

De forma anàloga i aplicant les mateixes taules i factors de l'apartat 3.3.1 d'aquest document, amb l'aplicació de les accions del PDE s'obtindrà una reducció de prop del 20% en les emissions de contaminants i en el consum energètic:

- Reducció de les emissions anuals de NO_x en 784 kg/any
- Reducció de les emissions anuals de PM_{10} en 88,3 kg/any
- Reducció de les emissions anuals de CO_2 en 237.890 kg/any
- Reducció del consum energètic associat en 84,6 TEP

Com es pot veure a la taula següent, aquests valors de reducció en un horitzó temporal de 6 anys són superiors als que preveu la guia metodològica per a elaborar el PDE en el mateix horitzó.

Taula 5.1. Valors de referència de la guia metodològica d'elaboració de PDE a 6 anys

OBJECTIU	TAXA TOTAL DE REFERÈNCIA ATM (%)	TAXA ESTIMADA DE REDUCCIÓ PDE (%)
Quota de vehicle privat en els desplaçaments d'accés (%)	– 10 %	– 20 %
Mobilitat anual en vehicle privat (vehicles-km/any)	– 10 %	– 20 %
Emissions de diòxid de carboni (Kg CO2/any)	– 15 %	– 20 %

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Emissions d'òxids de nitrogen (kg NOx/any)	– 6 %	– 20 %
Emissions de partícules inferiors a 10 micres (kg PM10/any)	– 13 %	– 20 %
Accidentalitat (€/any)	– 15 %	– 20 %

Font: Guia metodològica per a l'elaboració dels PDE

Aquesta reducció no preveu la que està vinculada a la renovació del parc mòbil de la Diputació de Barcelona, la qual incidirà positivament en la reducció de tots els paràmetres de la mobilitat *in itinere*, però especialment pel que fa a òxids de nitrogen i partícules.

També s'ha de tenir en compte que Espanya és un país que depèn del gas natural i, sobretot, del petroli. En un context on es preveu una escalada progressiva del preu del petroli esdevé una necessitat, i també una oportunitat, disposar d'una flota molt menys depenent dels combustibles fòssils.

5.13 INDICADORS DEL PDE

El quadre d'indicadors següent permet avaluar l'adequació del sistema de mobilitat. Es tracta d'una proposta d'indicadors utilitzats com a instrument de seguiment i control dels objectius del PDE.

INDICADOR	UNITAT	MODE DE CÀLCUL
Grau de compliment del Pla de desplaçament	Percentatge d'actuacions realitzades	Accions aplicades cada 3 anys
DISTRIBUCIÓ MODAL		
Quota de desplaçaments a peu	Percentatge d'usuaris	Enquesta de seguiment
Quota de desplaçaments en bicicleta		
Quota de desplaçaments en transport públic		
Quota de desplaçaments en vehicle privat motoritzat		
BICICLETA		
Nombre de places d'aparcament	Nre. de places	Inventari de l'aparcament
Ocupació de l'aparcament	Percentatge d'ocupació	
Places d'aparcament per a bicicletes elèctriques	Nre. de places	
TRANSPORT PÚBLIC		
Nombre de treballadors i treballadores usuaris del transport públic	Percentatge d'usuaris	Enquesta de seguiment
Nombre de parades que compleixen el codi d'accessibilitat	Nre. de parades	Inventari de les parades

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

INDICADOR	UNITAT	MODE DE CÀLCUL
SEGURETAT VIÀRIA		
Nombre d'accidents/any	Nre. d'accidents	Dades de recursos humans
Mitjana de dies de baixa	Nre. de dies	
VEHICLE PRIVAT		
Nombre de persones que ofereixen vehicle per a compartir	Nre. de vehicles	Enquesta de seguiment
Nombre de places VAO	Nre. de places	Inventari de nombre de places
Nombre total de places per a turismes	Nre. de places	
Places de recàrrega per a vehicles elèctrics	Nre. de punts	
MEDI AMBIENT I COSTOS DEL TRANSPORT		
Consum energètic	TEP/any	Enquesta de seguiment
Emissions de diòxid de carboni	Kg CO_2 / any	
Emissió de contaminants atmosfèrics: NOx	Kg/any	
Emissió de contaminants atmosfèrics: PM_{10}	Kg/any	
Costos derivats del transport (€/any)	Cost/any	
Accidentalitat (€/any)	Cost/any	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ANNEX 1. LÍNIES DE BUS

En tots els centres de treball hi ha una bona cobertura del servei de bus amb diverses línies. A continuació, es mostren les línies de bus que tenen una parada a menys de 500 metres dels centres de treball.

Oferta d'autobús urbà / metropolità pròxima als centres de treball de la Diputació de Barcelona

LÍNIA 6

Recorregut: Passeig Manuel Girona - Poblenou
Centres propers a la línia: C/ de Minerva, 4, c/ de Còrsega, 300, c/ de Londres 55-57 i Edifici Can Serra (Rambla de Catalunya, 126)
Distància fins al punt de parada: 210 metres (c/ de Minerva), 250 metres (c/ de Còrsega), 290 metres (c/ de Londres) i 210 metres (Can Serra)
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: Feiners i dissabtes de 06.05 a 22.40 h i festius de 09.35 a 22.40 h
Freqüència: de 8 min a 15 min en dies feiners, de 15 min a 25 min els dissabtes i de 20 min a 25 min en festius
Demanda (2016): 10.196 viatgers/feiners, 3.618 viatgers/dissabtes i 1.960 viatgers/ festius
Croquis de la línia:

LÍNIA 7

Recorregut: Fòrum - Zona Universitària
Centres propers a la línia: C/ de Mallorca, 244, c/ de Minerva, 4, c/ de Còrsega, 300, c/ de Londres 55-57 i Edifici Can Serra (Rambla de Catalunya, 126)
Distància al punt de parada: 25 metres (c/ de Mallorca), 350 metres (c/ de Minerva), 290 metres (c/ de Còrsega), 290 metres (c/ de Londres) 210 metres (Can Serra)
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: Feiners de 05.50 a 22.25 h, dissabtes de 06.00 a 22.25 h i festius de 08.00 a 22.25 h
Freqüència: de 5 min a 10 min en dies feiners, de 12 min a 20 min els dissabtes i de 15 min a 20 min en festius
Demanda (2016): 24.094 viatgers/feiners, 11.309 viatgers/dissabtes i 5.494 viatgers/festius
Croquis línia:

LÍNIA 11

Recorregut: Trinitat Vella - Roquetes
Centres propers a la línia: Parc Mòbil (C. de Portlligat)
Distància fins al punt de parada: 350 metres
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: Feiners i dissabtes de 06.00 a 23.00 h i festius de 07.45 a 22.30 h
Freqüència: de 20 min a 30 min en dies feiners, cada 35 min els dissabtes i cada 35 min en festius
Demanda (2016): 3.578 viatgers/feiners, 2.358 viatgers/dissabtes i 857 viatgers/festius
Croquis de la línia:

LÍNIA 19

Recorregut: Plaça Catalunya - Sant Genís
Centres propers a la línia: Espai Francesca Bonnemaison (C. de Sant Pere Més Baix, 7)
Distància fins al punt de parada: 500 metres
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: Feiners de 07.00 a 22.40 h, dissabtes de 07.30 a 22.40 h i festius cada 09.10-22:40h.
Freqüència: Cada 28 min - 30 min en dies feiners i en dissabtes i cada 40 min en festius
Demanda (2016):
12.766 viatgers/feiners,
5.959 viatgers/dissabtes i
3.532 viatgers/festius
Croquis de la línia:

LÍNIA 21

Recorregut: Paral·lel - El Prat
Centres propers a la línia: Museu Marítim, avinguda de les Drassanes s/n
Distància fins al punt de parada: 500 metres
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: Feiners de 05.20 a 23.20 h, dissabtes de 05.20 a 23.20 h i festius cada 06.40-23.10 h
Freqüència: Cada 30 min en dies feiners, dissabtes i festius
Demanda (2016):
1.696 viatgers/feiners,
874 viatgers/dissabtes i
819 viatgers/festius
Croquis de la línia:

LÍNIA 22

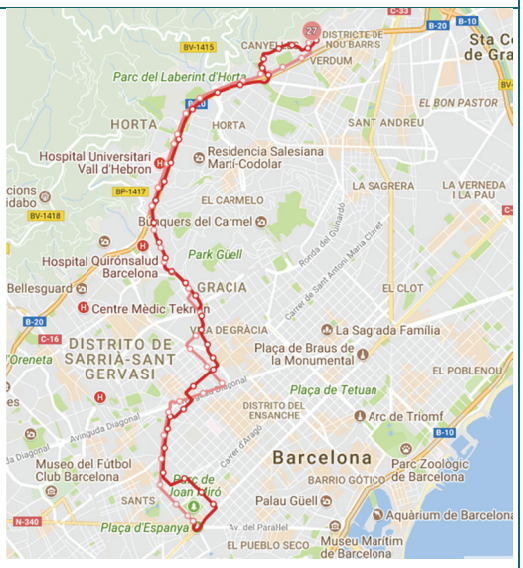
Recorregut: Pl. Catalunya - El Carmel
Centres propers a la línia: C. de Mallorca, 244, c/ de Minerva, 4, c/ de Còrsega, 300 i Edifici Can Serra (Rambla de Catalunya, 126).
Distància fins al punt de parada: 200 metres (C. de Mallorca), 350 metres (c/ de Minerva), 220 metres (c/ de Còrsega) i 350 metres (Can Serra).
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: Feiners de 05.30 a 22.50 h i dissabtes i festius de 06.30 a 22.50 h
Freqüència: De 5 min a 15 min els dies feiners, de 8 min a 15 min els dissabtes i de 10 min a 25 min els festius
Demanda (2016): 6.529 viatgers/feiners, 3.235 viatgers/dissabtes i 1.588 viatgers/festius
Croquis de la línia:

LÍNIA 24

Recorregut: Paral·lel - El Carmel
Centres propers a la línia: C. de Mallorca, 244, c/ de Minerva, 4, c/ de Còrsega, 300, Casa de la Caritat (c/ de Montalegre, 5), Edifici Can Serra (Rambla de Catalunya, 126)
Distància fins al punt de parada: 200 metres (c/ de Mallorca, c/ de Minerva, c/ de Còrsega), 300 metres (Edifici Can Serra), 400 metres (Casa de la Caritat)
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: Feiners de 05.25 a 22.55 h, dissabtes de 06.40 a 22.55 h i festius no circula
Freqüència: De 5 min a 30 min els dies feiners i de 7 min a 20 min els dissabtes
Demanda (2016): 16.388 viatgers/feiners, 10.618 viatgers/dissabtes i 7.682 viatgers/festius
Croquis de la línia:

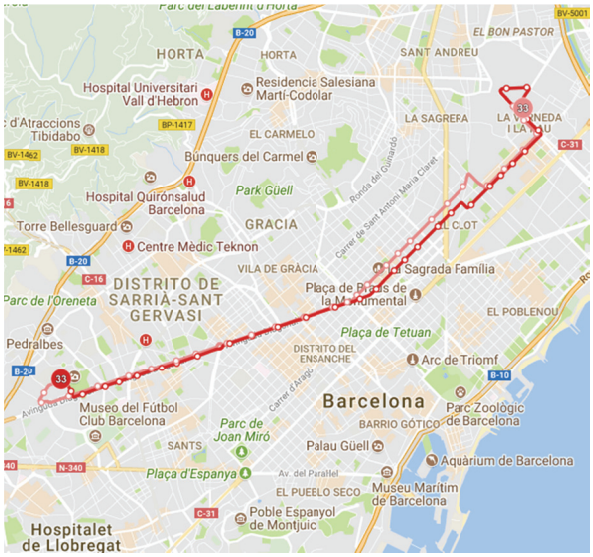
LÍNIA 27

Recorregut: Estació de Sants - Roquetes
Centres propers a la línia: Recinte Mundet (Passatge de la Vall d'Hebron, 71) i centres del c/ de Londres, 55-57
Distància fins al punt de parada: 250 metres (Recinte Mundet) i 270 metres (c/ de Londres)
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 05.00 a 22.30 h en dies feiners, dissabtes i festius
Freqüència: De 7 min a 15 min els dies feiners i de 14 min a 23 min els dissabtes i de 18 min a 40 min els festius
Demanda (2016): 17.030 viatgers/feiners, 5.689 viatgers/dissabtes i 3.833 viatgers/festius
Croquis de la línia:



LÍNIA 33

Recorregut: Zona Universitària - Verneda
Centres propers a la línia: C. de Minerva 4, c/ de Còrsega, 300, c/ de Londres, 55-57 i Edifici Can Serra (Rambla de Catalunya, 126)
Distància fins al punt de parada: 350 metres (c/ de Minerva), 230 metres (c/ de Còrsega), 290 metres (c/ de Londres) i 300 metres (Edifici Can Serra)
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 07.10 a 22.30 h en dies feiners, de 07.10 a 22.30 h dissabtes i de 09.10 a 22.30 h en festius
Freqüència: De 6 min a 12 min els dies feiners, de 12 min a 20 min els dissabtes i de 20 min a 35 min els festius
Demanda (2016):
21.843 viatgers / feiner,
8.716 viatgers/dissabtes i
2.978 viatgers/festius
Croquis de la línia:

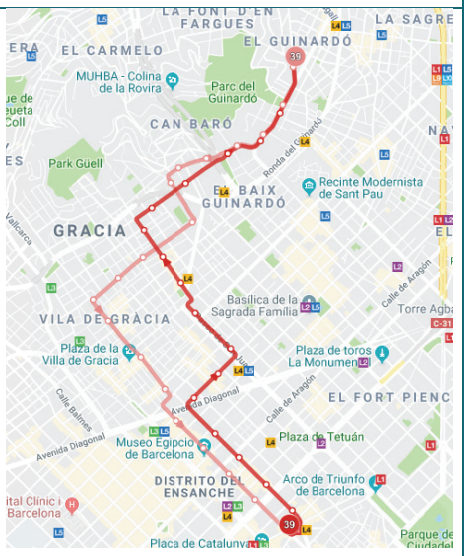


LÍNIA 34

Recorregut: Passeig Manuel Girona - Plaça Virrei Amat
Centres propers a la línia: C. de Minerva, 4, c/ de Còrsega, 300, c/ de Londres, 55-57 i Edifici Can Serra (Rambla de Catalunya, 126)
Distància fins al punt de parada: 350 metres (c/ de Minerva), 230 metres (c/ de Còrsega), 290 metres (c/ de Londres) i 300 metres (Edifici Can Serra)
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 06:15 a 23:00 h en dies feiners i dissabtes i de 09:00 a 23:00 h en festius
Freqüència: De 6 min a 12 min en dia feiner, de 12 min a 20 min els dissabtes i de 20 min a 35 min els festius
Demanda (2016):
17.447 viatgers/feiners,
7.035 viatgers/dissabtes i
2.868 viatgers/festius
Croquis de la línia:

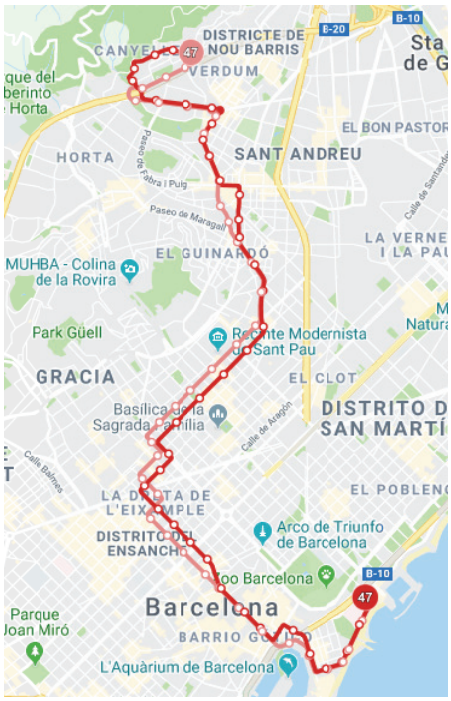
LÍNIA 39

Recorregut: Pl. Urquinaona - Pl. Catalana
Centres propers a la línia: C. de Mallorca, 244 i Espai Francesca Bonnemaison (c/ de Sant Pere Més Baix, 7)
Distància fins al punt de parada: 400 metres (C/ de Mallorca) i 500 metres (Espai Francesca Bonnemaison)
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 05:45 a 22:45 h en dies feiners i dissabtes i de 08:00 a 22:45 h en festius
Freqüència: De 13 min a 15 min dies feiners, de 17 min a 20 min els dissabtes i de 20 min a 26 min els festius
Demanda (2016):
12.257 viatgers/feiners,
6.210 viatgers/dissabtes i
4.441 viatgers/festius
Croquis de la línia:



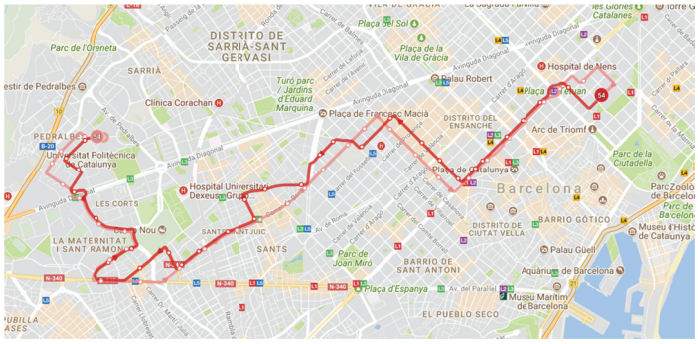
LÍNIA 47

Recorregut: Passeig Marítim - Canyelles
Centres propers a la línia: C. de de Mallorca, 244, Espai Francesca Bonnemaison (c/ de Sant Pere Més Baix, 7) i c/ de Sant Honorat, 5
Distància fins al punt de parada: 400 metres (c/ de Mallorca), 450 metres (Espai Francesca Bonnemaison) i 450 metres (c/ de Sant Honorat)
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 06.00 a 22.35 h en dies feiners, de 06.15 a 22.35 h dissabtes i de 08.00 a 22.35 h els festius
Freqüència: De 7 min a 20 min en dies feiners, de 9 min a 25 min els dissabtes i de 14 min a 25 min els festius
Demanda (2016):
12.248 viatgers/feiners,
7.244 viatgers/dissabtes i
3.740 viatgers/festius
Croquis de la línia:



LÍNIA 54

Recorregut: Estació del Nord - Cardenal Reig
Centres propers a la línia: C. de Londres, 55-57
Distància fins al punt de parada: 260 metres
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 05.20 a 22.50 h en dies feiners, de 06.00 a 22.30 h dissabtes i de 07.00 a 22.30 h els festius
Freqüència: De 10 min a 20 min en dies feiners, de 13 min a 23 min els dissabtes i de 20 min a 40 min els festius
Demanda (2016): 11.016 viatgers/feiners, 3.311 viatgers/dissabtes i 2.036 viatgers/festius
Croquis de la línia:



LÍNIA 55

Recorregut: Parc de Montjuïc - Plaça Urquinaona

Centres propers a la línia: Institut del Teatre (plaça de Margarida Xirgu), Casa de la Caritat - Pati Manning (c/ de Montalegre, 5) i Espai Francesca Bonnemaison (c/ de Sant Pere Més Baix, 7)

Distància fins al punt de parada: 220 metres (Institut del Teatre), 400 metres (Casa de la Caritat) i 450 metres (Espai Francesca Bonnemaison)

Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta

Horaris: De 04:55 a 22:40 h en dies feiners, de 05:50 a 22:40 h dissabtes i de 06:50 a 22:40 h els festius

Freqüència: De 13 min a 20 min en dies feiners, de 16 min a 22 min els dissabtes i de 30 min a 32 min els festius

Demanda (2016): 9.011 viatgers/feiners, 5.773 viatgers/dissabtes i 2.757 viatgers/festius

Croquis de la línia:

LÍNIA 59

Recorregut: Poblenou - Plaça Reina Maria Cristina

Centres propers a la línia: Museu Marítim (Av. de les Drassanes), recinte de la Maternitat (Travessera de les Corts, 131-159), Palau Güell (c/ Nou de la Rambla, 3-5), c/ de Londres 55-57, Casa de la Caritat - Pati Manning (c/ de Montalegre, 5), c/ de Sant Honorat, 5

Distància fins al punt de parada: 350 metres (Museu Marítim), 350 metres (recinte de la Maternitat), 230 metres (Palau Güell), 400 metres (c/ de Londres), 500 metres (Casa de la Caritat) i 400 metres (c/ de Sant Honorat, 5)

Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta

Horaris: De 06.55 a 22.05 h en dies feiners, de 06.55 a 22.05 h dissabtes i de 08.45 a 22.05 h els festius

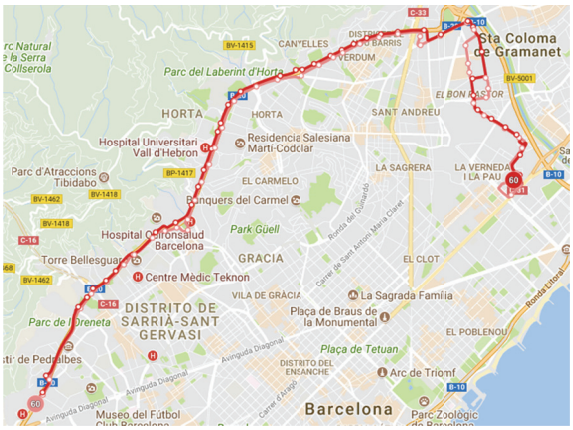
Freqüència: De 8 min a 15 min en dia feiner, de 10 min a 15 min els dissabtes i de 13 min a 15 min els festius

Demanda (2016): 15.243 viatgers/feiners, 9.722 viatgers/dissabtes i 7.448 viatgers/festius

Croquis de la línia:

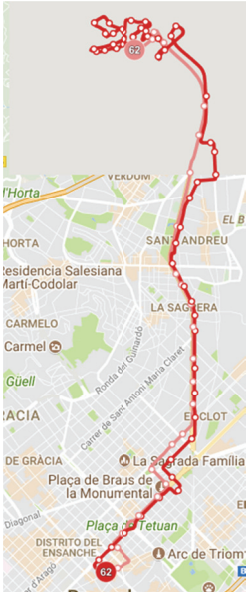
LÍNIA 60

Recorregut: Besòs Verneda - Vall d'Hebron
Centres propers a la línia: Recinte Mundet (Passeig de la Vall d'Hebron, 171)
Distància fins al punt de parada: 130 metres
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 06:15 a 22:30 h en dies feiners, de 07:30 a 22:30 h dissabtes i de 08:45 a 22:00 h els festius
Freqüència: De 13 min a 28 min en dies feiners, cada 43 min els dissabtes i cada hora els festius
Demanda (2016): 5.200 viatgers/feiners, 1.181 viatgers/dissabtes i 574 viatgers/festius
Croquis de la línia:



LÍNIA 62

Recorregut: Plaça Catalunya - Ciutat Meridiana
Centres propers a la línia: Espai Francesca Bonnemaison (C. de Sant Pere Més Baix, 7)
Distància fins al punt de parada: 500 metres
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 05.40 a 23.00 h en dies feiners i de 06.40 a 23.00 h els dissabtes i festius
Freqüència: De 25 min a 55 min en dia feiner, de 25 min a 30 min els dissabtes i de 30 min a 60 min els festius
Demanda (2016):
5.018 viatgers/feiners,
2.833 viatgers/dissabtes i
1.502 viatgers/festius
Croquis de la línia:

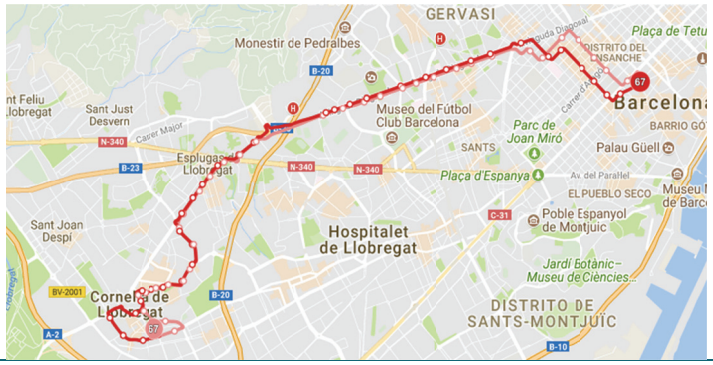


LÍNIA 63

Recorregut: Plaça Universitat - Sant Joan Despí
Centres propers a la línia: C/ de Londres, 55-57
Distància fins al punt de parada: 290 metres
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 05.00 a 22.15 h en dies feiners, de 06.00 a 22.15 h els dissabtes i de 07.00 a 22.15 h els festius
Freqüència: De 14 min a 45 min en dies feiners, de 20 min a 30 min els dissabtes i de 34 min a 75 min els festius
Demanda (2016): 7.747 viatgers/feiners, 2.554 viatgers/dissabtes i 1.276 viatgers/festius
Croquis de la línia:

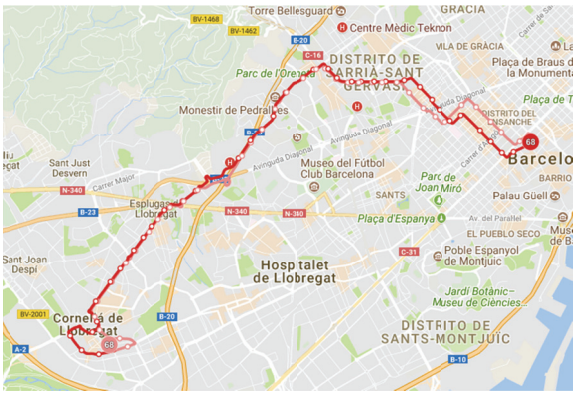
LÍNIA 67

Recorregut: Plaça Catalunya - Cornellà
Centres propers a la línia: C/ de Londres 55-57 i Casa de la Caritat - Pati Manning (c/ de Montalegre, 5)
Distància fins al punt de parada: 290 metres (c/ de Londres) i 500 metres (Casa de la Caritat)
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 05.10 a 23.20 h els dies feiners, de 05.20 a 23.20 h els dissabtes i de 06.50 a 23.20 h els festius
Freqüència: De 16 min a 20 min en dies feiners, de 25 min a 40 min els dissabtes i de 40 min a 60 min els festius
Demanda (2016): 7.454 viatgers/feiners, 3.822 viatgers/dissabte i 1.704 viatgers/festius
Croquis de la línia:



LÍNIA 68

Recorregut: Hospital Clínic - Cornellà
Centres propers a la línia: C. de Londres 55-57
Distància fins al punt de parada: 250 metres
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 05.25 a 23.30 h els dies feiners, de 05.50 a 23.20 h els dissabtes i de 07.35 a 23.30 h els festius
Freqüència: De 20 min a 30 min en dia feiner, de 35 min a 40 min els dissabtes i de 35 min a 40 min els festius
Demanda (2016):
4.977 viatgers/feiners,
1.451 viatgers/dissabtes i
1.340 viatgers/festius
Croquis de la línia:



LÍNIA 70

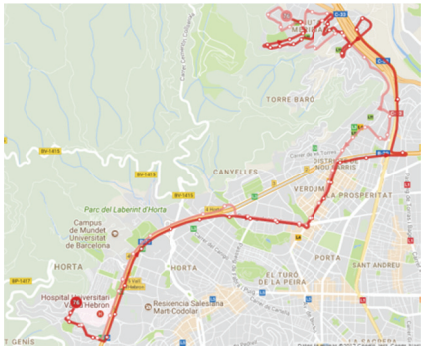
Recorregut: Rambla de Badal - Bonanova
Centres propers a la línia: Recinte de la Maternitat (Travessera de les Corts, 131-159)
Distància fins al punt de parada: 350 metres
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 06.05 a 22.05 h els dies feiners i de 06.15 a 22.05 h els dissabte. No funciona els dies festius
Freqüència: De 5 min a 8 min en dia feiner i de 15 min a 35 min els dissabtes.
Demanda (2016):
11.948 viatgers/feiners i
3.454 viatgers/dissabtes
Croquis de la línia:

LÍNIA 75

Recorregut: Les Corts - Avinguda Tibidabo
Centres propers a la línia: Recinte de la Maternitat (Travessera de les Corts, 131-159)
Distància fins al punt de parada: 350 metres
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 07.00 a 22.15 h els dies feiners. No funciona ni dissabtes ni festius
Freqüència: De 15 min a 30 min en dies feiners
Demanda (2016): 1.732 viatgers/feiners
Croquis de la línia:

LÍNIA 76

Recorregut: Sant Genís - Ciutat Meridiana
Centres propers a la línia: Recinte Mundet (Passeig de la Vall d'Hebron, 171) i Parc Mòbil (C. de Portlligat, 37-39)
Distància fins al punt de parada: 250 metres (recinte Mundet) i 350 metres (c/ de Portlligat)
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 05.30 a 23.30 h els dies feiners, de 06.00 a 23.30 h els dissabtes i de 08.10 a 23.30 h els festius
Freqüència: De 18 min a 32 min en dia feiner, de 30 min a 35 min els dissabtes i de 33 min a 45 min els festius
Demanda (2016):
5.508 viatgers/feiners,
1.987 viatgers/dissabtes i
1.303 viatgers/festius
Croquis de la línia:



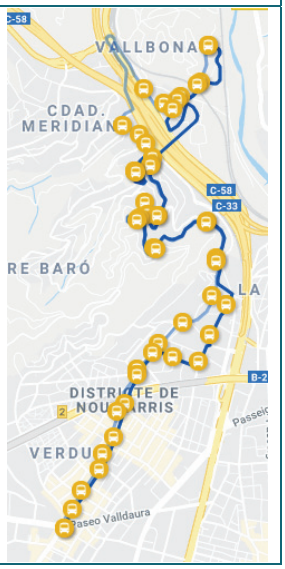
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

LÍNIA 78

Recorregut: Estació de Sants - Sant Joan Despí
Centres propers a la línia: Recinte Maternitat (Travessera de les Corts, 131-159)
Distància fins al punt de parada: 600 metres
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De les 05.30 a 22.00 h els dies feiners, de 05.30 a 22.00 h els dissabtes i de 08.40 a 22.00 h els festius
Freqüència: De 15 min a 20 min en dia feiner, cada 30 min els dissabtes i cada 55 min els festius
Demanda (2016): 4.141 viatgers/feiners, 1.180 viatgers/dissabtes i 580 viatgers/festius
Croquis de la línia:

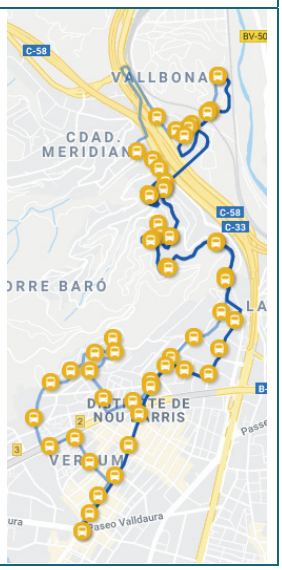
LÍNIA 80

Recorregut: Pl. de la República - Vallbona (per via Júlia)
Centres propers a la línia: Parc Mòbil (c/ de Portlligat)
Distància fins al punt de parada: 350 metres
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 06:30 a 21:30 h de dilluns a dissabtes feiners
Freqüència: Cada hora
Croquis de la línia:



LÍNIA 81

Recorregut: Pl. de la República - Vallbona (per les Roquetes)
Centres propers a la línia: Parc Mòbil (c/ de Portlligat)
Distància fins al punt de parada: 350 metres
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 06:00 a 22:00 h de dilluns a dissabtes feiners i de 09:00 a 21:00 h els festius
Freqüència: Cada hora
Croquis de la línia:



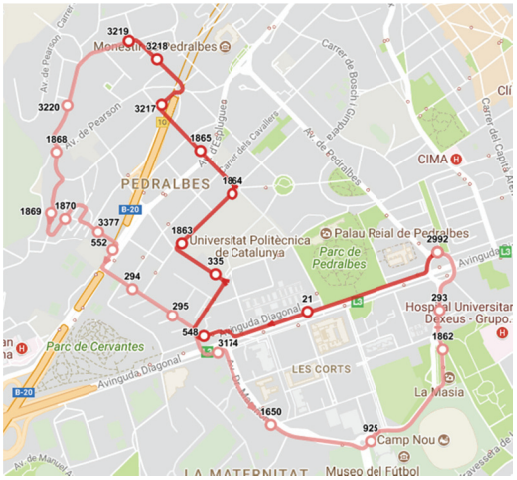
LÍNIA 88

Recorregut: Barcelona (metro Paral·lel) - el Prat de Llobregat (ZAL / Edifici Àrea PIF)
Centres propers a la línia: Museu Marítim (av. Drassanes)
Distància fins al punt de parada: 500 metres
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 06:55 a 20:02 h de dilluns a divendres feiners
Freqüència: De 2 min a 20 min
Croquis de la línia:

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

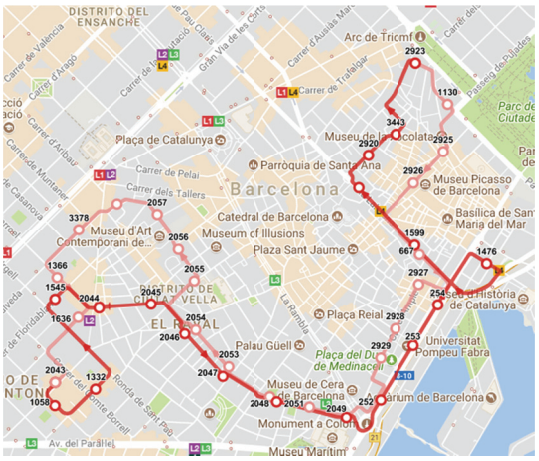
LÍNIA 113

Recorregut: Barri de la Mercè
Centres propers a la línia: Recinte de la Maternitat (Travessera de les Corts, 131-159)
Distància fins al punt de parada: 350 metres
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De les 07.35 a 21.00 h els dies feiners, de 09.35 a 21.00 h els dissabtes i de 09.35 a 21.00 h els festius
Freqüència: Cada 40 min en dies feiners, cada 30 min els dissabtes i cada 35 min els festius
Demanda (2016): 236 viatgers/feiners i 61 viatgers/dissabtes
Croquis de la línia:



LÍNIA 120

Recorregut: Ciutat Vella
Centres propers a la línia: Museu Marítim (av. De les Drassanes), Palau Güell (c/ Nou de la Rambla, 3-5), Casa de la Caritat - Pati Manning (c/ de Montalegre, 5), c/ de Sant Honorat, 5 i Espai Francesca Bonnemaison (c/ de Sant Pere Més Baix, 7)
Distància fins al punt de parada: 46 metres (Museu Marítim), 400 metres (Palau Güell), 650 metres (Casa de la Caritat), 450 metres (c/ de Sant Honorat), 240 metres (Espai Francesca Bonnemaison)
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De les 07.00 a 21.00 h els dies feiners, de 09.00 a 21.00 h els dissabtes i de 09.00 a 21.00 h els festius
Freqüència: De 28 min a 34 min en dies feiners i de 30 min a 60 min els dissabtes i festius
Demanda (2016):
343 viatgers/feiners i
141 viatgers/dissabtes
Croquis de la línia:



LÍNIA 121

Recorregut: Poble Sec
Centres propers a la línia: Institut del Teatre (plaça de Margarida Xirgu)
Distància fins al punt de parada: 300 metres
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 07.00 a 21.00 h els dies feiners i de 09.00 a 21.00 h els dissabtes i els festius
Freqüència: Cada 20 min en dies feiners, de 15 min a 40 min els dissabtes i cada 30 min els festius
Demanda (2016):
353 viatgers/feiners i
186 viatgers/dissabtes
Croquis de la línia:

LÍNIA 127

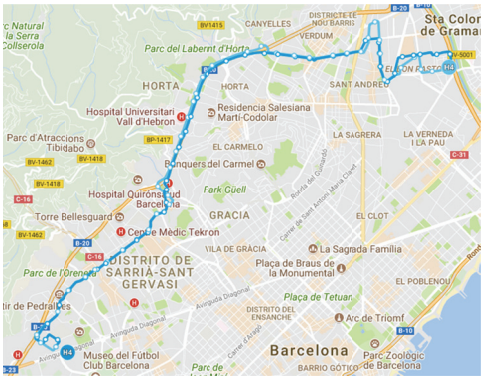
Recorregut: Roquetes
Centres propers a la línia: Parc Mòbil (c/ de Portlligat, 37-39)
Distància fins al punt de parada: 92 metres
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 07.00 a 21.15 h els dies feiners i de 09.00 a 21.00 h els dissabtes i els festius
Freqüència: Cada 20 min en dies feiners, cada 30 min els dissabtes i cada 30 min els festius
Demanda (2016):
939 viatgers/feiners i
525 viatgers/dissabtes
Croquis de la línia:

LÍNIA H2

Recorregut: Avinguda d'Esplugues - Trinitat Nova
Centres propers a la línia: Taller Mòbil (c/ de Portlligat)
Distància fins al punt de parada: 350 metres
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 07.30 a 22.30 h els dies feiners i de 08.20 a 22.30 h els dissabtes i festius
Freqüència: De 8 min a 10 min en dies feiners, de 10 min a 16 min els dissabtes i de 15 min a 20 min els festius
Croquis de la línia:

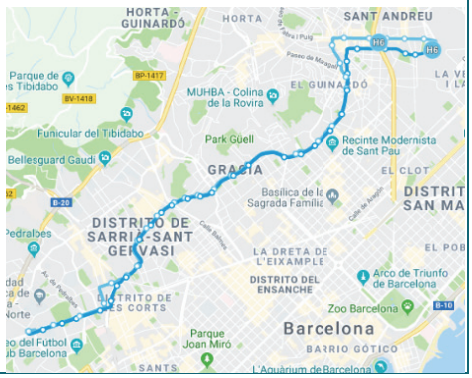
LÍNIA H4

Recorregut: Zona Universitària - Bon Pastor
Centres propers a la línia: Recinte Mundet (Passeig de la Vall d'Hebron, 171)
Distància fins al punt de parada: 250 metres
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 06.00 a 23.00 h els dies feiners i de 07.00 a 23.00 h els dissabtes i els festius
Freqüència: De 7 min a 15 min en dies feiners, de 13 min a 20 min els dissabtes i de 17 min a 18 min els festius
Demanda (2016): 27.509 viatgers/feiners, 10.467 viatgers/dissabtes i 6.123 viatgers/festius
Croquis de la línia:



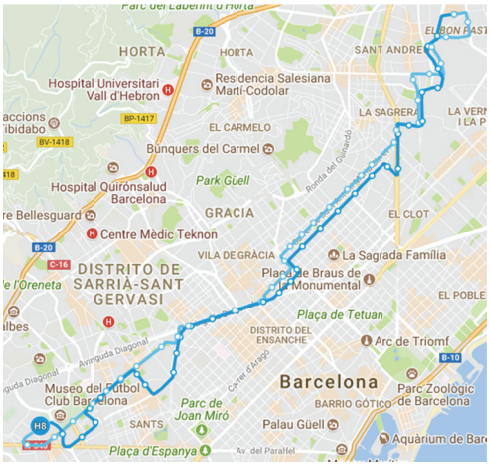
LÍNIA H6

Recorregut: Zona Universitària - Onze de Setembre
Centres propers a la línia: Recinte Maternitat (Travessera de les Corts, 131-159)
Distància fins al punt de parada: 500 metres
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 07.00 a 22.20 h els dies feiners i de 08.20 a 22.20 h els dissabtes i de 09.20 a 22.20 h els festius
Freqüència: De 4 min a 6 min en dies feiners, de 12 min a 13 min els dissabtes i de 15 min a 16 min els festius
Demanda (2016):
30.354 viatgers/feiners,
10.080 viatgers/dissabtes i
6.062 viatgers/festius
Croquis de la línia:



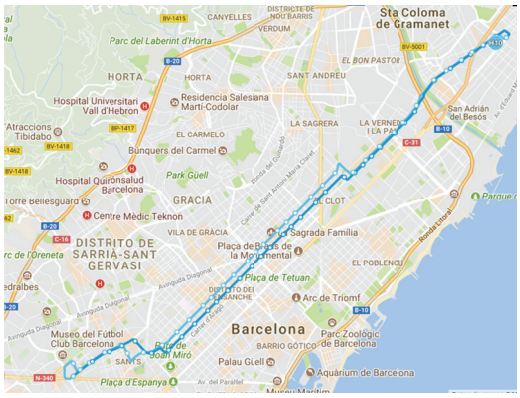
LÍNIA H8

Recorregut: Camp Nou - Bon Pastor
Centres propers a la línia: Recinte de la Maternitat (Travessera de les Corts, 131-159), c/ de Minerva, 4, c/ de Còrsega, 300, c/ de Londres, 55-57, Edifici Can Serra (rambla de Catalunya, 126)
Distància fins al punt de parada: 210 metres (recinte de la Maternitat, c/ de Minerva i Edifici Can Serra), 250 metres (c/ de Còrsega) i 290 metres (c/ de Londres)
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 05.05 a 23.25 h els dies feiners i els dissabtes i de 07.30 a 22.30 h els festius
Freqüència: De 7 min a 15 min en dies feiners, de 9 min a 15 min els dissabtes i de 14 min a 20 min els festius
Demanda (2016):
27.210 viatgers/feiners,
13.224 viatgers/dissabtes i
6.497 viatgers/festius
Croquis de la línia:



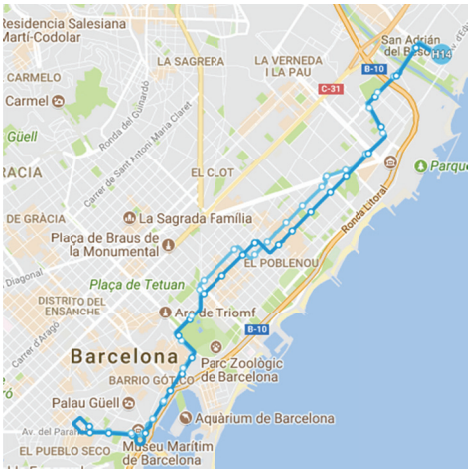
LÍNIA H10

Recorregut: Plaça de Sants - Olímpic de Badalona
Centres propers a la línia: c/ de Mallorca, 244
Distància fins al punt de parada: 140 metres
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 05.30 a 22.55 h els dies feiners, de 07.00 a 22.55 h els dissabtes i de 08.00 a 22.55 h els festius
Freqüència: De 8 min a 15 min en dies feiners, de 12 min a 15 min els dissabtes i de 16 min a 20 min els festius
Demanda (2016):
22.096 viatgers/feiners,
9.000 viatgers/dissabtes i
5.589 viatgers/festius
Croquis de la línia:



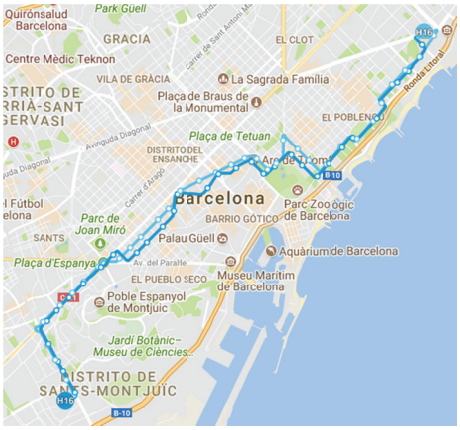
LÍNIA H14

Recorregut: Paral·lel - Sant Adrià
Centres propers a la línia: Museu Marítim (av. De les Drassanes)
Distància fins al punt de parada: 270 metres.
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De les 05.00 a 23.05 h els dies feiners, de 06.00 a 23.10 els dissabtes i de 07.00 a 23.05 h els festius
Freqüència: De 6 min a 10 min en dies feiners, de 9 min a 17 min els dissabtes i de 8 min a 17 min els festius
Demanda (2016):
6.247 viatgers/feiners,
3.746 viatgers/dissabtes i
2.376 viatgers/festius
Croquis de la línia:



LÍNIA H16

Recorregut: Passeig de la Zona Franca - Fòrum Campus Besòs
Centres propers a la línia: Casa de la Caritat - Pati Manning (c/ de Montalegre, 5) i Espai Francesca Bonnemaison (c/ de Sant Pere Més Baix, 7)
Distància fins al punt de parada: 400 metres (Casa de la Caritat) i 450 (Espai Francesca Bonnemaison)
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 04.50 a 22.10 h els dies feiners, dissabtes i festius
Freqüència: De 7 min a 11 min en dies feiners, de 9 min a 15 min els dissabtes i de 5 min a 15 min els festius.
Demanda (2016):
20.007 viatgers/feiners,
12.113 viatgers/dissabtes i
9.562 viatgers/festius
Croquis de la línia:

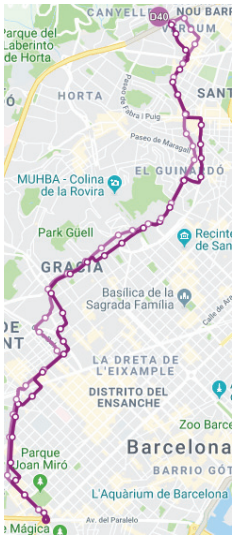


LÍNIA D20

Recorregut: Passeig Marítim - Ernest Lluch
Centres propers a la línia: Museu Marítim (avinguda de les Drassanes)
Distància fins al punt de parada: 270 metres
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 05.00 a 23.00 h els dies feiners i els dissabtes i de 06.00 a 23.00 h els festius.
Freqüència: De 7 min a 19 min en dies feiners, de 9 min a 18 min els dissabtes i de 8 min a 20 min els festius
Demanda (2016): 22.463 viatgers/feiners, 15.741 viatgers/dissabtes i 15.141 viatgers/festius
Croquis de la línia:

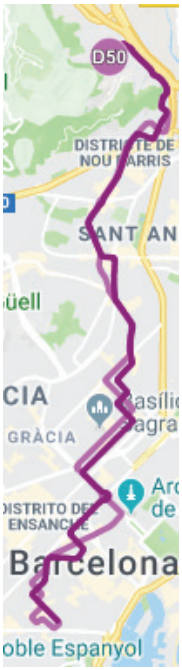
LÍNIA D40

Recorregut: Pl. Espanya - Via Favència
Centres propers a la línia: c/ de Londres, 55-57 i recinte Escola Industrial (c/ del Comte d'Urgell, 187)
Distància fins al punt de parada: 270 metres (c/ de Londres) i 500 metres (recinte Escola Industrial)
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 05.00 a 23.15 h els dies feiners, dissabtes i festius
Freqüència: De 7 min a 15 min en dies feiners, de 12 min a 15 min els dissabtes i de 14 min a 20 min els festius
Croquis de la línia:



LÍNIA D50

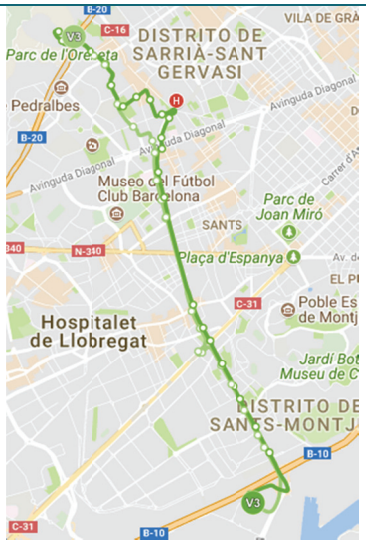
Recorregut: Paral·lel - Ciutat Meridiana
Centres propers a la línia: Parc Mòbil (c/ de Portlligat) i Casa de la Caritat - Pati Manning
Distància fins al punt de parada: 350 metres (Parc Mòbil) i 400 metres (Casa de la Caritat)
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 05.25 a 23.00 h els dies feiners, de 06.00 a 23.00 h els dissabtes i de 07.00 a 23.00 h els festius
Freqüència: De 8 min a 15 min en dies feiners, de 12 min a 18 min els dissabtes i de 15 min a 21 min els festius
Croquis de la línia:



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

LÍNIA V3

Recorregut: Zona Franca - Can Caralleu
Centres propers a la línia: Recinte de la Maternitat (Travessera de les Corts, 131-159)
Distància fins al punt de parada: 350 metres
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 05.45 a 22.05 h els dies feiners, de 06.00 a 22.05 h els dissabtes i de 08.00 a 22.05 h els festius
Freqüència: De 7 min a 10 min en dies feiners, de 12 min a 15 min els dissabtes i de 15 min a 20 min els festius
Demanda (2016):
16.111 viatgers/feiners,
5.421 viatgers/dissabtes i
2.896 viatgers/festius
Croquis de la línia:



LÍNIA V5

Recorregut: Mare de Déu de Port - Pedralbes
Centres propers a la línia: Recinte de la Maternitat (Travessera de les Corts, 131-159)
Distància fins al punt de parada: 350 metres
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 05.50 a 22.00 h els dies feiners i de 06.00 a 22.00 h els dissabtes i festius
Freqüència: De 8 min a 10 min en dies feiners, de 13 min a 20 min els dissabtes i de 15 min a 20 min els festius
Croquis de la línia:

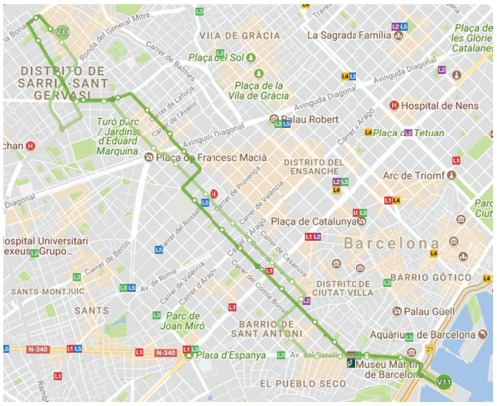
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

LÍNIA V9

Recorregut: Poble Sec - Sarrià
Centres propers a la línia: c/ de Londres, 55-57 i Recinte Escola Industrial (c/ del Comte d'Urgell, 187).
Distància fins al punt de parada: 260 metres (c/ de Londres) i 400 metres (recinte Escola Industrial)
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 06.30 a 22.30 h els dies feiners, de 07.00 a 22.30 h els dissabtes i de 07.30 a 22.30 h els festius
Freqüència: De 7 min a 10 min en dies feiners, de 12 min a 20 min els dissabtes i de 15 min a 20 min els festius
Croquis de la línia:

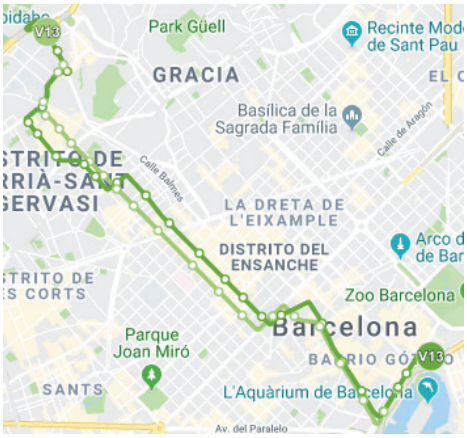
LÍNIA V11

Recorregut: Estació Marítima (WTC) - Bonanova
Centres propers a la línia: Museu Marítim (Avinguda de les Drassanes) i c/ de Londres, 55-57
Distància fins al punt de parada: 500 metres (Museu Marítim) i 140 metres (c/ de Londres)
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 06.15 a 22.20 h els dies feiners, de 06.40 a 22.20 h els dissabtes i de 08.25 a 22.20 h els festius
Freqüència: De 8 min a 15 min en dies feiners, d'11 min a 15 min els dissabtes i de 15 min a 25 min els festius
Demanda (2016): 9.922 viatgers/feiners,
3.608 viatgers/dissabtes i
2.161 viatgers/festius
Croquis de la línia:



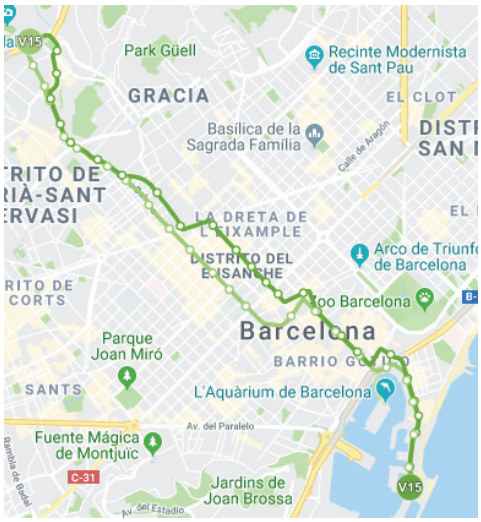
LÍNIA V13

Recorregut: Pla de Palau - Av. Tibidabo
Centres propers a la línia: C. de Sant Honorat, 5
Distància fins al punt de parada: 400 metres
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 06.00 a 23.00 h els dies feiners i dissabtes i de 07.00 a 23.00 h els festius
Freqüència: De 5 min a 15 min en dies feiners, d'11 min a 15 min els dissabtes i de 15 min a 18 min els festius
Demanda (2016): 15.128 viatgers/feiners, 5.002 viatgers/dissabtes i 3.175 viatgers/festius
Croquis de la línia:



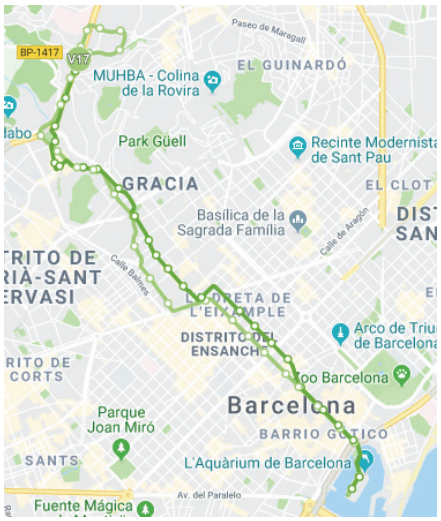
LÍNIA V15

Recorregut: Barceloneta - Av. Tibidabo
Centres propers a la línia: C. de Mallorca, 244, c/ de Minerva, 4, c/ de Còrsega, 300, c/ de Sant Honorat, 5, Edifici Can Serra (Rambla de Catalunya, 126) i Espai Francesca Bonnemaison (c/ de Sant Pere Més Baix, 7)
Distància fins al punt de parada: 200 metres (c. de Mallorca), 180 metres (c/ de Minerva), 220 metres (c/ de Còrsega), 450 metres (c/ de Sant Honorat), 350 metres (Can Serra) i 500 metres (Francesca Bonnemaison)
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 06.00 a 23.10 h els dies feiners, de 06.30 a 23.10 h els dissabtes i de 08.00 a 23.10 h els festius
Freqüència: De 6 min a 9 min en dies feiners, d'11 min a 15 min els dissabtes i de 15 min a 20 min els festius
Demanda (2016):
20.388 viatgers/feiners,
10.275 viatgers/dissabtes i
7.116 viatgers/festius
Croquis de la línia:



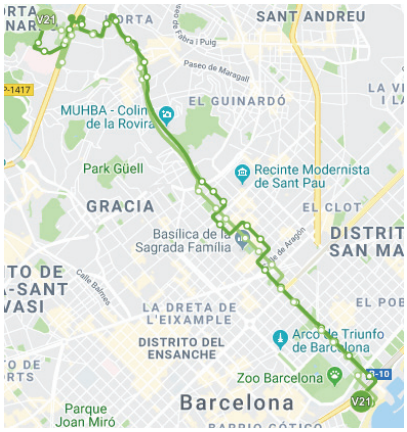
LÍNIA V17

Recorregut: Port Vell - Vall d'Hebron
Centres propers a la línia: C. de Minerva, 4, c/ de Còrsega, 300, c/ de Sant Honorat, 5 i Espai Francesca Bonnemaison (c/ de Sant Pere Més Baix, 7)
Distància fins al punt de parada: 500 metres (c/ de Minerva), 270 metres (c/ de Còrsega), 450 metres (c/ de Sant Honorat) i 250 metres (Francesca Bonnemaison)
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 05.50 a 22.30 h els dies feiners, de 06.50 a 22.30 h els dissabtes i de 07.30 a 22.30 h els festius
Freqüència: De 7 min a 10 min en dies feiners, d'11 min a 15 min els dissabtes i de 15 min a 18 min els festius
Demanda (2016):
14.134 viatgers/feiners,
7.719 viatgers/dissabtes i
5.874 viatgers/festius
Croquis de la línia:



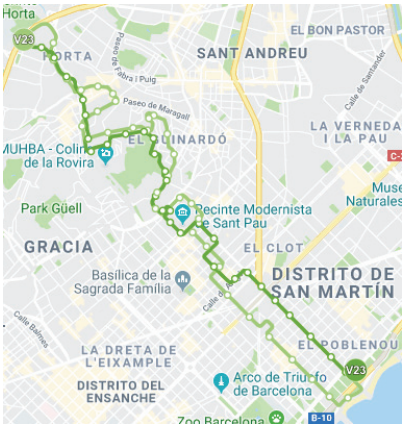
LÍNIA V21

Recorregut: Passeig Marítim - Montbau
Centres propers a la línia: Recinte Mundet (Passeig de la Vall d'Hebron, 171)
Distància fins al punt de parada: 350 metres
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 07.00 a 22.00 h els dies feiners i dissabtes i de 08.36 a 22.00 h els festius
Freqüència: De 7 min a 8 min en dies feiners, de 14 min a 25 min els dissabtes i de 20 min a 40 min els festius
Demanda (2016): 15.691 viatgers/feiners, 6.865 viatgers/dissabtes i 5.608 viatgers/festius
Croquis de la línia:



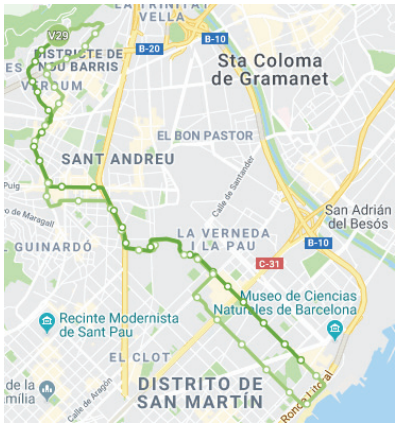
LÍNIA V23

Recorregut: Nova Icària - Can Marcet
Centres propers a la línia: Recinte Mundet
Distància fins al punt de parada: 250 metres
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 05.30 a 23.00 h els dies feiners i dissabtes i de 08.30 a 23.00 h els festius
Freqüència: De 8 min a 12 min en dies feiners, cada 12 min els dissabtes i de 15 min a 17 min els festius
Croquis de la línia:



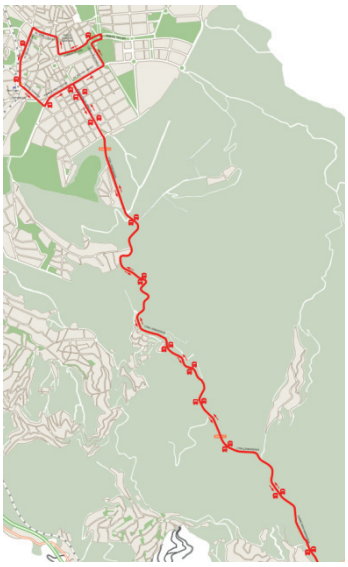
LÍNIA V29

Recorregut: Diagonal Mar - Roquetes
Centres propers a la línia: Parc Mòbil (c/ de Portlligat)
Distància fins al punt de parada: 350 metres
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 05.15 a 22.45 h els dies feiners, de 06.15 a 22.15 h els dissabtes i de 06.45 a 22.15 h els festius
Freqüència: De 7 min a 15 min en dies feiners, d'11 min a 15 min els dissabtes i de 17 min a 30 min els festius
Croquis de la línia:



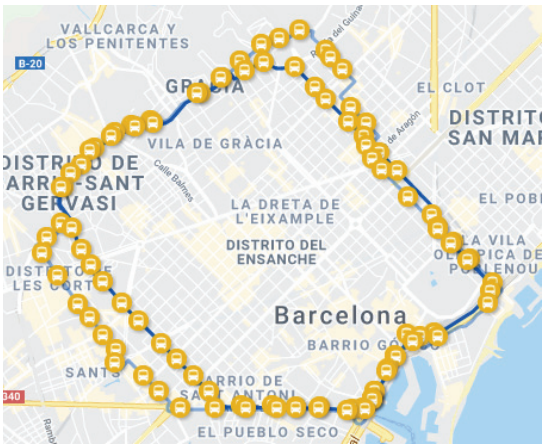
LÍNIA A6

Recorregut: Barcelona (plaça de Lesseps) - Sant Cugat del Vallès (rambla del Celler)
Centres propers a la línia: Laboratori d'Assaig
Distància fins al punt de parada: 80 metres
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Dolenta
Horaris: De 07.10 a 09.00 h i 12.00 h
Croquis de la línia:



LÍNIA N0

Recorregut: Pl. Portal de la Pau - Pl. Portal de la Pau
Centres propers a la línia: Museu Marítim (av. de les Drassanes)
Distància fins al punt de parada: 500 metres
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 22.20 a 5.20 h tots els dies
Freqüència: Cada 20 min
Croquis de la línia:

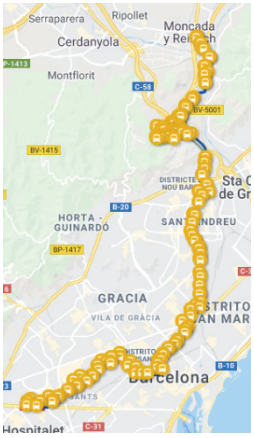


LÍNIA N1

Recorregut: Zona Franca - Pl. Catalunya - Trinitat Nova
Centres propers a la línia: Parc Mòbil (c/ de Portlligat)
Distància fins al punt de parada: 350 metres
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 22.05 a 4.25 h tots els dies
Freqüència: Cada 20 min
Croquis de la línia:

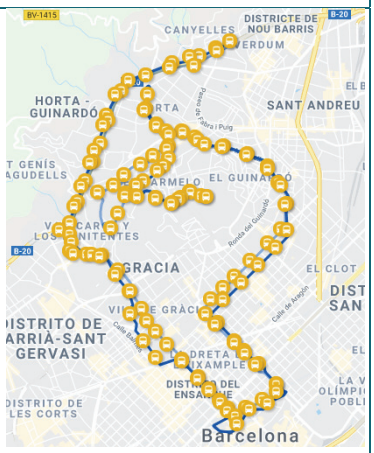
LÍNIA N3

Recorregut: Barcelona (Collblanc - Pl. Catalunya) - Montcada i Reixac (rambla dels Països Catalans)
Centres propers a la línia: C. de Londres, 55-57 i recinte Escola Industrial (c/ del Comte d'Urgell, 187)
Distància fins al punt de parada: 250 metres (c/ de Londres) i 80 metres (recinte Escola Industrial)
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 22.40 a 5.00 h tots els dies
Freqüència: Cada 20 min
Croquis de la línia:



LÍNIA N4

Recorregut: Via Favència metro Canyelles - Pl. Catalunya - Carmel / Gran Vista
Centres propers a la línia: Recinte Mundet (Passeig de la Vall d'Hebron, 171), c/ de Mallorca, 244, c/ de Minerva, 4, c/ de Còrsega, 300 i Edifici Can Serra (rambla de Catalunya, 126)
Distància fins al punt de parada: 130 metres (recinte Mundet), 200 metres (c/ de Mallorca), 350 metres (c/ de Minerva), 220 metres (c/ de Còrsega) i 300 metres (Can Serra)
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 22.25 a 05.05 h tots els dies
Freqüència: Cada 20 min
Croquis de la línia:

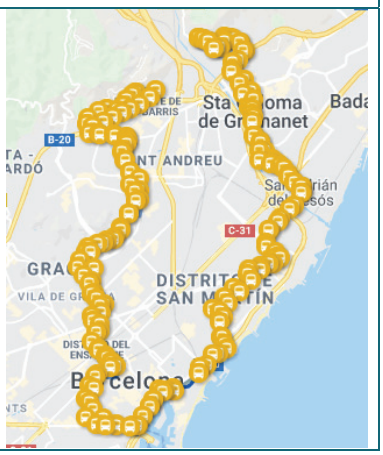


LÍNIA N5

Recorregut: Pl. Catalunya - El Carmel / Gran Vista
Centres propers a la línia: C. de Mallorca, 244, c/ de Minerva, 4, c/ de Còrsega, 300 i Edifici Can Serra (rambla de Catalunya, 126)
Distància fins al punt de parada: 25 metres (c/ de Mallorca), 350 metres (c/ de Minerva), 220 metres (c/ de Còrsega) i 350 metres (Can Serra)
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 22.10 a 5.50 h tots els dies
Freqüència: Cada 20 min
Croquis de la línia:

LÍNIA N6

Recorregut: Barcelona (Roquetes - Pl. Catalunya) - Santa Coloma de Gramenet (Oliveres)
Centres propers a la línia: Museu Marítim (av. de les Drassanes), Parc Mòbil (c/ de Portlligat) i c/ de Mallorca, 244
Distància fins al punt de parada: 500 metres (Museu Marítim), 350 (Parc Mòbil) i 200 metres (c/ de Mallorca)
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcte
Horaris: De 22.45 a 5.05 h tots els dies
Freqüència: Cada 20 min
Croquis de la línia:

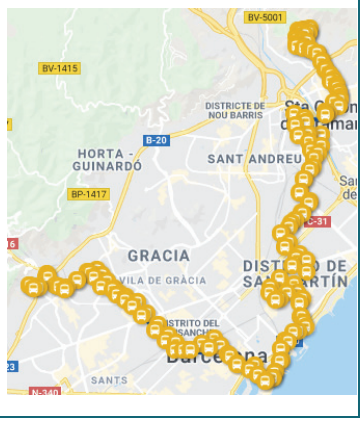


LÍNIA N7

Recorregut: Pedralbes - Pl. Catalunya - Fòrum
Centres propers a la línia: C. de Mallorca, 244, c/ de Londres, 55-57, Casa de la Caritat i recinte Escola Industrial
Distància fins al punt de parada: 300 metres (c/ de Mallorca), 400 metres c/ de Londres), 550 metres (Casa de la Caritat) i 350 metres (recinte Escola Industrial)
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 23.20 a 6.00 h tots els dies
Freqüència: Cada 20 min
Croquis de la línia:

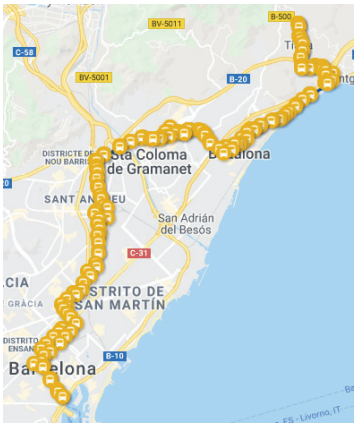
LÍNIA N8

Recorregut: Barcelona (Can Caralleu - Pl. Catalunya) - Santa Coloma de Gramenet (Can Franquesa)
Centres propers a la línia: C/ de Sant Honorat, 5 i Espai Francesca Bonnemaison (c/ de Sant Pere Més Baix,7)
Distància fins al punt de parada: 450 metres (c/ de Sant Honorat) i 240 metres (Espai Francesca Bonnemaison)
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 22.10 a 05.10 h tots els dies
Freqüència: Cada 20 min
Croquis de la línia:



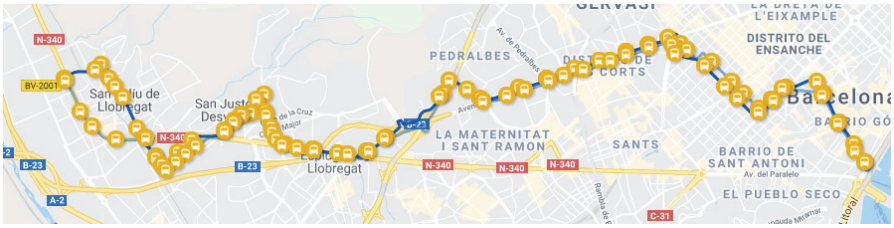
LÍNIA N9

Recorregut: Barcelona (Pl. Portal de la Pau - Pl. Catalunya) - Tiana (Edith Llaurador)
Centres propers a la línia: Museu Marítim (av. de les Drassanes), Palau Güell (c/ Nou de la Rambla, 3-5) i Casa de la Caritat - Pati Manning (c/ de Montalegre, 5)
Distància fins al punt de parada: 130 metres (Museu Marítim), 350 metres (Palau Güell) i 550 metres (Casa de la Caritat)
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 22.15 a 4.55 h tots els dies
Freqüència: Cada 20 min
Croquis de la línia:



LÍNIA N12

Recorregut: Barcelona (Pl. Portal de la Pau - Pl. Catalunya) - Sant Feliu de Llobregat (la Salut)
Centres propers a la línia: Museu Marítim (av. de les Drassanes), Palau Güell (c/ Nou de la Rambla, 3-5), c/ de Londres, 54-55 i recinte Escola Industrial (c/ del Comte d'Urgell, 187)
Distància fins al punt de parada: 130 metres (Museu Marítim), 350 metres (Palau Güell), 400 metres (c/ Londres) i 40 metres (recinte Escola Industrial)
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 22.25 a 4.25 h tots els dies
Freqüència: Cada 20 min
Croquis de la línia:



LÍNIA N15

Recorregut: Barcelona (Pl. Portal de la Pau - Pl. Catalunya) - Sant Joan Despí (Torreblanca)
Centres propers a la línia: Museu Marítim (av. de les Drassanes) i Palau Güell (c/ Nou de la Rambla, 3-5)
Distància fins al punt de parada: 130 metres (Museu Marítim) i 350 metres (Palau Güell)
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 22.35 a 4.35 h tots els dies
Freqüència: Cada 20 min
Croquis de la línia:

LÍNIA N28

Recorregut: Collblanc - Pl. Catalunya - Port Olímpic
Centres propers a la línia: C/ de Sant Honorat, 5 i Espai Francesca Bonnemaison (c/ de Sant Pere Més Baix, 7)
Distància fins al punt de parada: 450 metres (c/ de Sant Honorat) i 240 metres (Espai Francesca Bonnemaison)
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 22.30 a 05.10 h tots els dies
Freqüència: Cada 20 min
Croquis de la línia:

LÍNIA B24

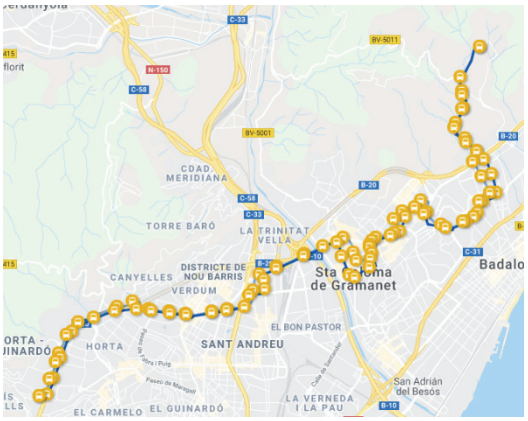
Recorregut: Barcelona (Ronda Sant Pere) - Badalona (Hospital de Can Ruti)
Centres propers a la línia: C. de Mallorca, 244
Distància fins al punt de parada: 350 metres
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 04.40 a 22.40 h feiners excepte agost, de 04.40 a 22.40 feiners d'agost, de 05.10 a 22.40 h dissabtes i de 07.00 a 22.30 h festius
Freqüència: De 15 min a 30 min feiners excepte agost, de 20 min a 30 min feiners d'agost, de 25 min a 30 min els dissabtes i 30 min a 40 min els festius
Croquis de la línia:

LÍNIA M12

Recorregut: Barcelona (Pl. Reina Maria Cristina) - Cornellà de Llobregat (Almeda)
Centres propers a la línia: Recinte Maternitat
Distància fins al punt de parada: 350 metres
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 05.30 a 22.15 h de dilluns a divendres feiners excepte agost, de 05.30 a 22.15 de dilluns a divendres feiners d'agost, de 05.30 a 22.15 h dissabtes de tot l'any, de 09.15 a 21.15 h festius de tot l'any
Freqüència: Cada 15 min
Croquis de la línia:

LÍNIA M19

Recorregut: Barcelona (Hospital Vall d'Hebron) - Badalona (Hospital Can Ruti)
Centres propers a la línia: Recinte Mundet (Passeig de la Vall d'Hebron, 171).
Distància fins al punt de parada: 250 metres
Accessibilitat del recorregut fins al punt de parada: Correcta
Horaris: De 05.45 a 22.15 h els dies feiners, de 05.40 a 22.45 h els dies feiners d'agost, de 07.00 a 22.45 els dissabtes i de 07.00 a 22.30 h els festius
Freqüència: Cada 15 min els feiners, cada 20 min els feiners d'agost, de 15 min a 20 min els dissabtes i cada 30 min els festius
Croquis de la línia:



Font: www.tmb.cat, www.moventis.es, www.ambmobilitat.cat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ANNEX 2. VALORACIÓ “AGAFA LA BICI 2018”

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona
#DibaOberta

Agafa la bici. La idea

- Adreçada als treballadors i les treballadores de la Diputació de Barcelona (DIBA) dels principals centres de treball
- Iniciativa creada per a fomentar els desplaçaments en bicicleta casa-treball
- A proposta de la Taula de Mobilitat de la DIBA, constituïda el 08/07/16 que, en aquests moments, està finalitzant el Pla de Desplaçament d'Empresa (PDE)
- Requereix d'inscripció prèvia
- Se celebra els dijous de la Setmana Europea de la Mobilitat Sostenible i Segura
- La segona edició es va celebrar el 20 de setembre de 2018

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | #DibaOberta

Agafa la bici. Logística

- Contractació d'una empresa externa per a rutes guiades, recepció, tallers i atenció als treballadors i treballadores en bicicleta durant la jornada
- Proposta de rutes sobre carrils bici de la ciutat
- 5 carpes de trobada als principals centres de treball
- Esmorzar, merchandising i guarda-bicis
- Taller de manteniment i reparació de la pròpia bicicleta
- Curs de 5 hores, en horari laboral, de teoria i pràctica de la bicicleta
- Targetes BICING per a usuaris/es que no disposin de bicicleta pròpia

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | #DibaOberta

Objetius

- Conscienciar els treballadors/es sobre el benefici per a la salut i el medi ambient
- Animar més usuaris/es que realitzin els seus desplaçaments habituals en bicicleta
- Extrapolar l'experiència a tots els municipis que ho desitgin
- Influir sobre polítiques de mobilitat sostenible per al personal i dotar de noves infraestructures (espais d'higiene personal, taquilles, aparcaments de bicicletes, etc.)
- Ser un exemple per a la resta d'administracions públiques

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | #DibaOberta

Novetats 2018

- Curs teòric i pràctic de maneig i manteniment de la bicicleta, a les instal·lacions del BiciHub
- Increment de places d'aparcament de bicicletes als principals centres de treball
- Merchandising: carmanyola, cinta reflectant, xapes.
- Kit de reparació de punxades a 5 recintes de Barcelona

AGAFA LA BICI

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

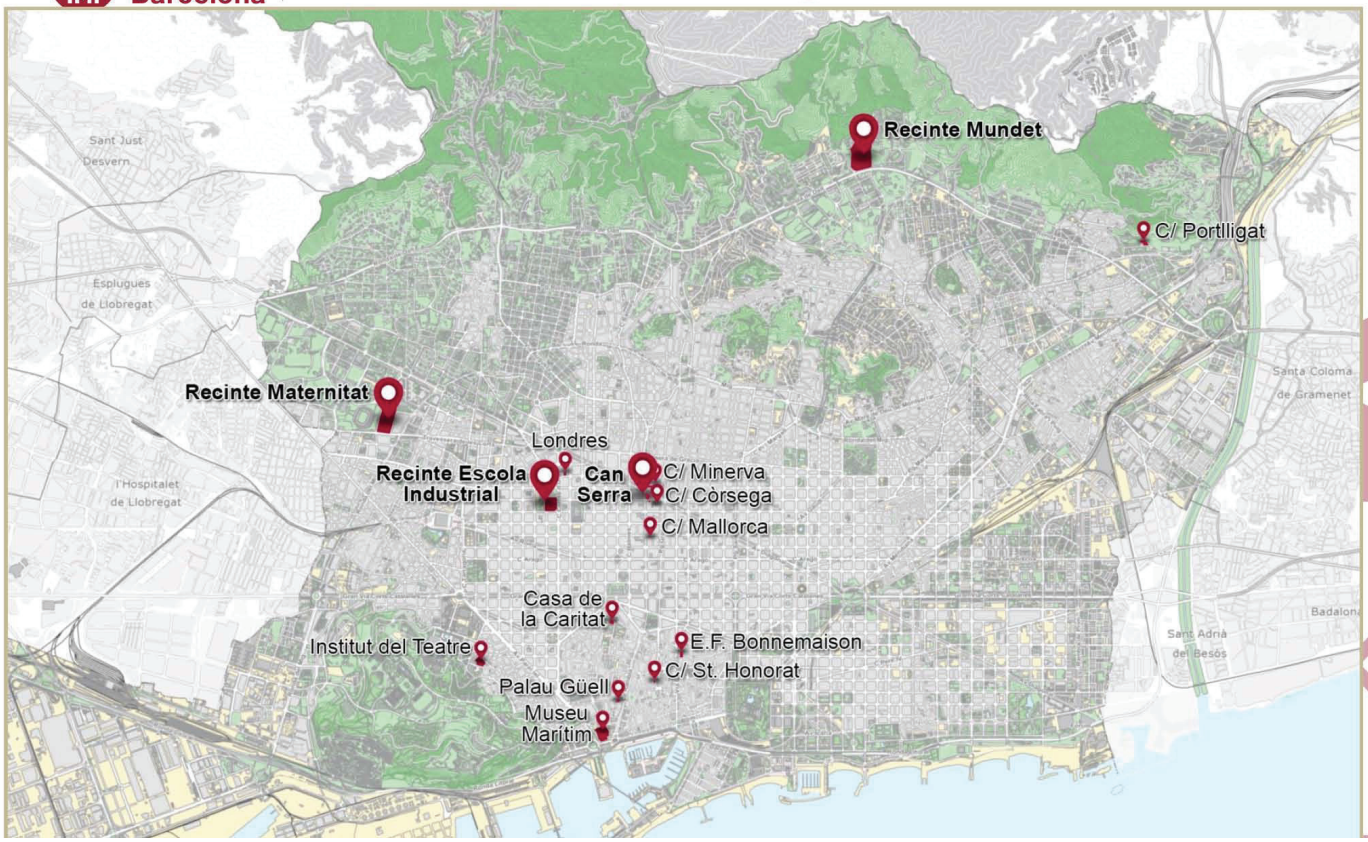
Curs teòric pràctic

- Dividit en 3 parts
  1. Conducció urbana segura. Teòrica. Normativa estatal i local. Elements a preveure abans d'agafar la bici, conductes bàsiques de seguretat en circulació de bicicletes, circulació en carril bici, tipologies, semaforització, etc. Consells per a realitzar maniobres complexes, vials amb molt de trànsit i rotondes
  2. Conducció urbana segura. Pràctica. Es circula per diferents zones i es remarca la formació teòrica
  3. Mecànica i logística de la bicicleta. Elements de la bicicleta, eines bàsiques per a la mecànica de la bicicleta, reparacions més comunes i diagnòstic avançat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | #DibaOberta

Recintes i personal a Barcelona

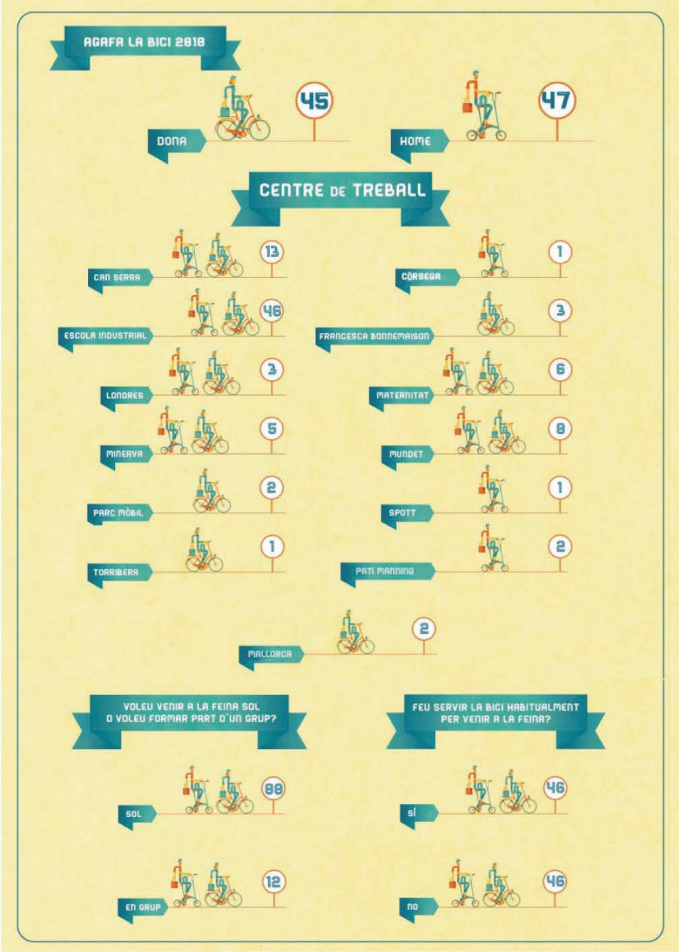


Personal per recinte	
Mundet	1177
Escola Industrial	1074
Can Serra	446
Institut Teatre	278
Maternitat	173
Londres	164
Minerva	135
Museu Marítim	90
Bonnemaison	88
Portlligat	41
St. Honorat	23
Casa Caritat	22
Còrsega	19
Palau Güell	6
Mallorca	4

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona

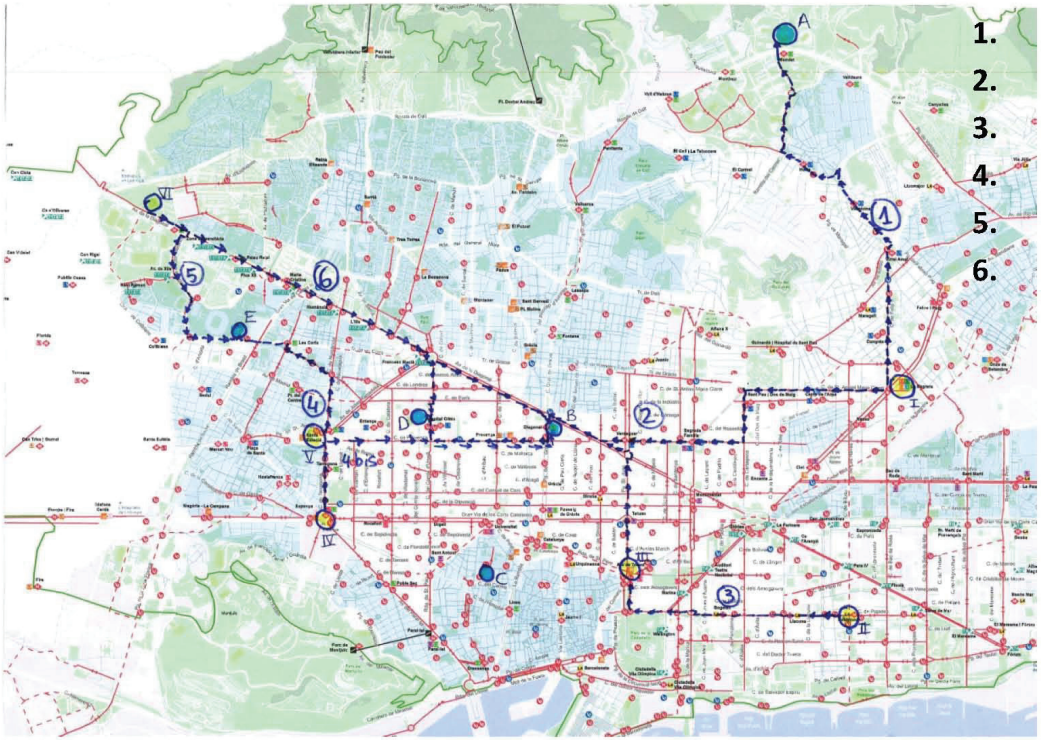
Participació 2018



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | #DibaOberta

Rutes 2018

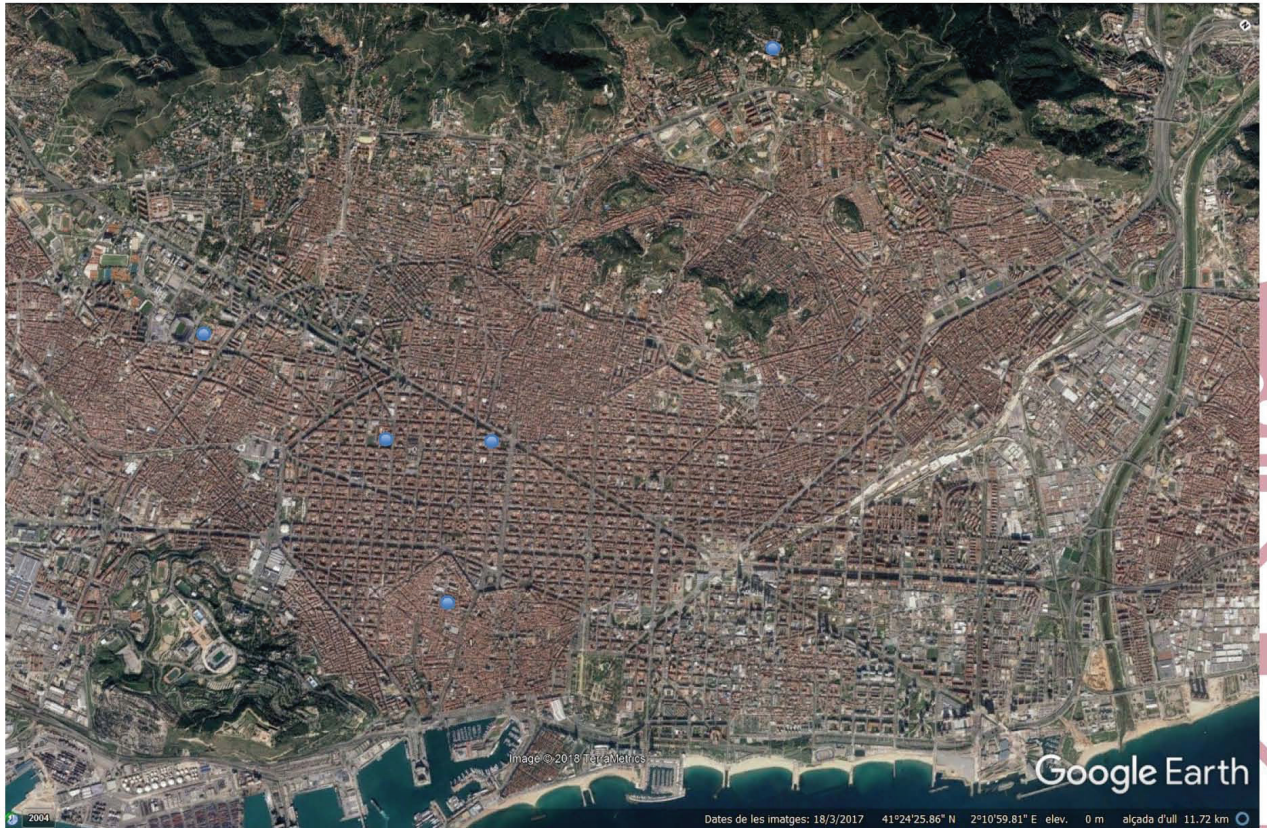


1. Metro La Sagrera-Mundet
2. Metro La Sagrera-Can Serra- Urgell
3. Poble Nou-Arc de Triomf-Can Serra- Urgell
4. Pl. Espanya-Estació de Sants- Maternitat
5. Parc Cervantes-Maternitat
6. Parc Cervantes-Urgell - Can Serra

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | #DibaOberta

Punts de trobada i avituallament

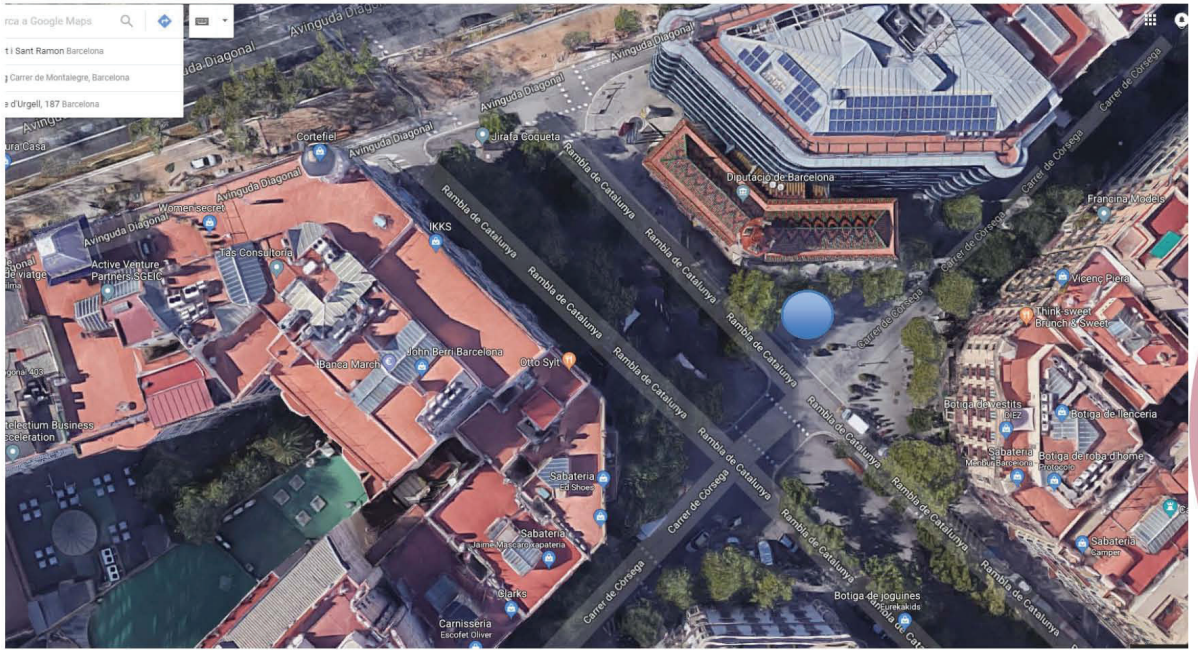


Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | #DibaOberta

Punt d'avituallament Can Serra

Can Serra Treballadors/es de Can Serra,
C/ Minerva, C/ Còrsega, C/ Mallorca

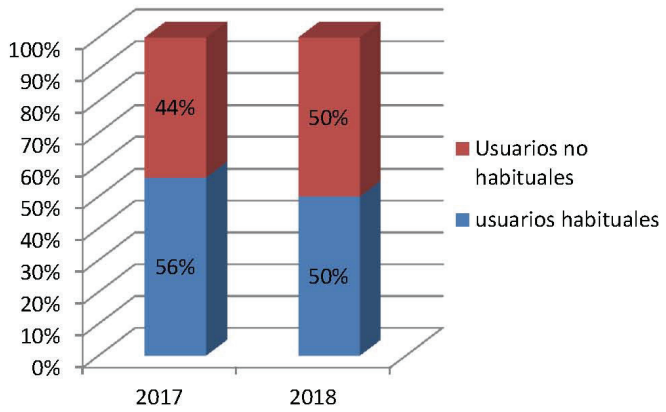


Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | #DibaOberta

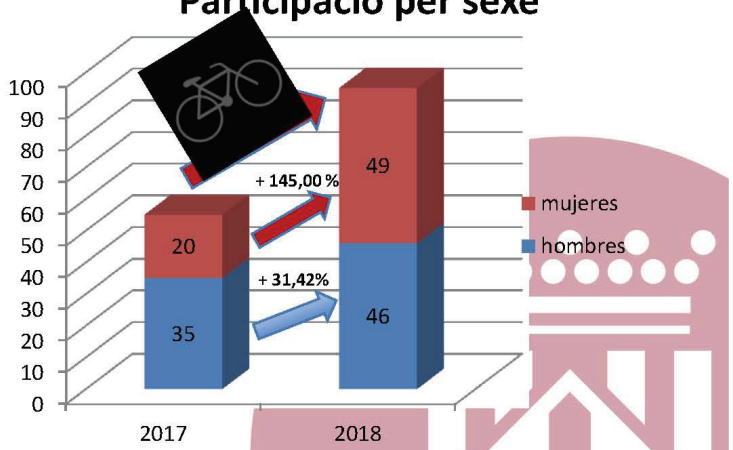
Evolució de la iniciativa

Participació usuaris habituals o no



Igualtat entre usuaris habituals i no habituals

Participació per sexe

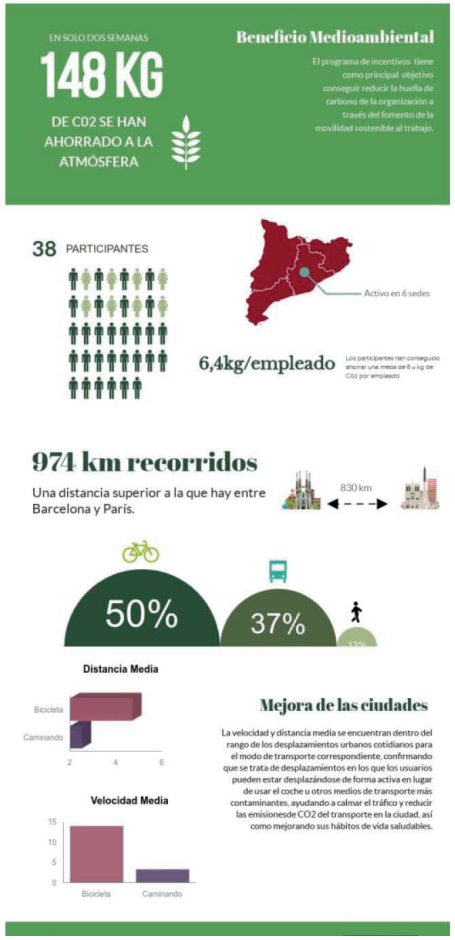


Increment anual del 72,72%

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | #DibaOberta

Repte de Ciclogreen



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | #DibaOberta

Conclusions

- La iniciativa va sorgir com una acció més del PDE, que pretén captar més treballadors/es usuaris/es de la bicicleta
- Els treballadors/es valoren molt positivament la iniciativa. El 50 % dels participants de l'edició del 2018 no són usuaris habituals de la bicicleta
- Desitgem que altres administracions secundin la iniciativa
- La iniciativa es realitza en el marc de la Setmana Europea de la Mobilitat Sostenible i Segura, per sumar una acció més del miler d'accions que es plantegen per a una mobilitat més sostenible i segura
- Cada treballador/a que canvia el mode de desplaçament per a anar a la feina en bicicleta està contribuint amb el seu gra de sorra a la lluita contra el canvi climàtic

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ANNEX 3: DECRET DE CREACIÓ DE LA TAULA DE MOBILITAT DE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA

Diputació Barcelona

Àrea de Presidència
Coordinació d'Hisenda, Recursos Humans
Processos i Societat de la Informació

Diputació Barcelona — Secretaria General
APLICACIÓ
ARXIU I REGISTRE D'ACTES ADMINISTRATIUS (VNIS)
TIPUS DE CERTIFICAT
SEGELL D'ÒRGAN
ENTITAT DE CERTIFICACIÓ
AGÈNCIA CATALANA DE CERTIFICACIÓ (CATCERT)
25/05/2016 09:48:18

Diputació Barcelona | Àrea de Presidència
Secretaria General
REGISTRE DE RESOLUCIONS núm. 4478/16
24 MAIG 2016
Maria José Palacio Buisan
La cap del Servei de Secretaria

DECRET

Núm. expedient	2016/0004968	**Codi XGL**	
Promotor	14000 Coordinació d'Hisenda, Recursos Humans, Processos i Societat de la Informació		
Tipus expedient	900 Altres		
Objecte	Constituir la Taula de Mobilitat de la Diputació de Barcelona.		
Destinataris		**CIF/DNI**	
Núm. op. Comptable		**Import total**	
Altres serveis	Coordinació General 1A000 Secretaria General 1B000 Intervenció General 1C000 Tresoreria 12000 Gerència 14100 Direcció dels Serveis de Recursos Humans. 14200 Direcció de Serveis de Tecnologies i Sistemes Corporatius. 10400 Direcció de Serveis d'Edificació i Logística. 50100 Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat. 50500 Gerència de Serveis de Medi Ambient. 10030 Gabinet de Prevenció i Seguretat. 11101 Servei de Relació amb els Mitjans, Publicitat, Comunicació Interna, Web i Xarxes Socials. 12011 Servei d'Organització i Responsabilitat Social Corporativa Junta de Personal.		
Ref. interna		**Acte de referència VNIS**	

I.- ANTECEDENTS

L'augment del transport i de les comunicacions ha estat una de les transformacions més importants de la nostra societat a les darreres dècades. El creixement de les ciutats, de les viles i dels pobles propers a les grans ciutats, la ubicació de grans zones comercials etc. han suposat l'augment de les distàncies entre l'habitatge de les persones i els seus llocs de treball, de compra o d'oci i això ha generat canvis en les necessitats de mobilitat de les persones.

PAPER ECOLÒGIC FSC

1

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

El nou model de mobilitat s'ha centrat, sobretot, en l'ús del vehicle privat, amb els problemes derivats que aquest comportament genera (impactes ambientals i energètics, socials i de salut pública), el que ha fet que aquest sigui un model força insostenible, tant en el sentit ambiental com social, i insegur.

Amb l'objectiu de minimitzar els efectes negatius d'aquest model de mobilitat, fortament basat en l'ús dels mitjans motoritzats, i d'incrementar l'accessibilitat al territori seguint els principis de sostenibilitat, seguretat, eficiència i igualtat social, el Parlament de Catalunya va aprovar, l'any 2003 la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la Mobilitat. Aquest text normatiu estableix els principis i els objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de les mercaderies adreçada a la sostenibilitat i la seguretat i, alhora, estableix les eines necessàries a nivell d'instruments de planificació, avaluació i seguiment, programació i participació per a les diferents escales territorials. Les directrius nacionals de mobilitat (DNM) en són el principal instrument. Actuen com a marc orientador per a l'aplicació dels objectius de mobilitat i han de servir per a l'elaboració dels diferents instruments de planificació de la mobilitat.

Aplicant les indicacions de la Llei de la Mobilitat, per acord del Govern (GOV/40/2015, de 17 de març) s'aprovà el Pla director de mobilitat de la regió metropolitana de Barcelona 2013-2018. Aquest Pla té per objecte planificar la mobilitat de la regió tot tenint presents totes les modalitats de transport, tant de persones com de mercaderies, d'acord amb els principis i els objectius que emanen dels articles 2 i 3 de l'esmentada Llei. El Pla desenvolupa al territori el que determinen les directrius nacionals de mobilitat (art. 7.1 de la Llei), en coherència amb les directrius del planejament territorial vigent a la Regió Metropolitana de Barcelona.

Durant els últims anys els patrons de mobilitat estan canviant ràpidament i aquest Pla ha analitzat els escenaris prospectius per a l'horitzó 2018 i ha introduït nous criteris i objectius respecte a l'anterior Pla 2007-2012 a fi d'adaptar-lo al context social, econòmic, ambiental, a la irrupció de les noves tecnologies de la comunicació, a una realitat local i global que canvia ràpidament, i a un escenari de futur amb incerteses. No obstant això, en manté d'altres per donar continuïtat a reptes que segueixen sent estratègics a mitjà i a llarg termini i que estan en sintonia amb els instruments de planificació nacionals i europeus en matèria de mobilitat, energia, seguretat i medi ambient.

Entre altres línies d'actuació, aquest Pla Director preveu la redacció de plans de mobilitat en centres d'activitat específics, generadors de gran quantitat de desplaçaments quotidians, com és la Diputació de Barcelona. La redacció d'aquests plans va lligada a la creació de mecanismes de participació a través dels quals els agents implicats hi puguin participar.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona

Àrea de Presidència
Coordinació d'Hisenda, Recursos Humans,
Processos i Societat de la Informació

II.- CREACIÓ DE LA TAULA DE MOBILITAT DE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA I OBJECTIUS D'AQUESTA

La Diputació de Barcelona i els representants dels treballadors són, des de fa anys, sensibles amb aquest tema i comparteixen la necessitat de donar un pas més en la millora de la salut i la seguretat del seu personal, així com en la prevenció de la contaminació, apostant, també, pel desenvolupament sostenible. És per això que, en aquest moment, atesa la importància del tema es considera oportú endegar la creació de la Taula de Mobilitat de la Diputació de Barcelona, com a òrgan de participació, reflexió i debat en l'àmbit de la mobilitat, per a fomentar un ús més racional del vehicle privat, així com promocionar els mitjans alternatius, el transport públic, els desplaçaments a peu, en bicicleta i en vehicle compartit i impulsar la redacció del Pla de desplaçament d'empresa (PDE).

Es considera imprescindible aplegar en aquesta Taula tots els agents implicats, representants de la corporació i del seu personal, ja que ambdues parts comparteixen els objectius a aconseguir i es considera que el resultat final haurà d'estar basat en la participació i el consens de les parts, en igualtat de condicions i de responsabilitats.

Per això, les parts implicades, treballaran conjuntament per aconseguir que la Taula de Mobilitat esdevingui el referent i l'exponent de la voluntat col·lectiva d'avançar vers un model d'accessibilitat dels treballadors més sostenible que l'actual.

L'objectiu principal del nou òrgan serà aconseguir la implicació i el compromís de tots els seus integrants per fixar uns criteris socials, ambientals i energètics de sostenibilitat i de seguretat que afectin els desplaçaments dels treballadors de la corporació fins arribar a l'aprovació del Pla de desplaçaments d'empresa (PDE).

La Taula tindrà, entre d'altres, les funcions següents:

- Fomentar el debat entre els seus integrants.
- Diagnosticar disfuncionalitats relacionades amb la mobilitat i l'accessibilitat en l'àmbit que li és propi.
- Elaborar i proposar, per a la seva aprovació, un Pla de desplaçament d'empresa i un Pla d'acció que porti a la pràctica els objectius acordats a la Taula.
- Definir la figura del gestor de mobilitat, element clau en el procés d'execució dels acords de la Taula.
- Dissenyar campanyes i sessions informatives adreçades als treballadors de la corporació.
- Mantenir contactes amb els membres de les Taules de Mobilitat d'altres administracions per intercanviar experiències i coneixements que contribueixin a assolir els objectius de la Taula.

PAPER ECOLÒGIC FSC

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

III. COMPOSICIÓ DE LA TAULA DE MOBILITAT DE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA

Seran membres de la Taula les persones següents:

- El coordinador d'Hisenda, Recursos Humans, Processos i Societat de la Informació, que la presidirà.
- La directora dels Serveis de Recursos Humans.
- El director de Serveis de Tecnologies i Sistemes Corporatius.
- La directora de Serveis d'Edificació i Logística.
- El gerent de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.
- La gerent de Serveis de Medi Ambient.
- El cap del Gabinet de Prevenció i Seguretat.
- El cap del Servei de Relació amb els Mitjans, Publicitat, Comunicació Interna, Web i Xarxes Socials.
- La presidenta de la Junta de Personal.
- Dos membres de la Junta de personal, a proposta d'aquesta.
- Un/a lletrat/da de la corporació, delegat per la secretària general, que assumirà la secretaria de la Taula.

La Taula podrà acordar l'assistència a les seves reunions de persones, internes o externes, a l'efecte d'assessorar o d'informar amb caràcter puntual sobre assumptes de la competència de l'òrgan.

IV. FONAMENTS DE DRET

L'article 15.6 del vigent reglament orgànic de la Diputació de Barcelona preveu que la Presidència pot crear comissions especials per a la gestió d'assumptes determinats. La Taula de Mobilitat es configura com a una comissió especial.

Vist l'apartat 4.4.j) de la Refosa 1/2016, sobre nomenaments i delegació de competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple, aprovada pel Decret de la Presidència núm. 3048/16, de data 14 d'abril de 2016 (publicada al BOPB de 22 d'abril de 2016).

En virtut de tot això,

RESOLC

Primer.- Constituir la Taula de Mobilitat de la Diputació de Barcelona, com a òrgan col·legiat de participació, reflexió i debat en l'àmbit de la mobilitat, per a fomentar un ús més racional del vehicle privat, així com promocionar els mitjans alternatius que puguin ser més adequats als reptes de futur -transport públic, desplaçaments a peu, en

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona

Coordinació d'Hisenda, Recursos Humans,
Processos i Societat de la Informació

bicicleta i en vehicle compartit, etc.- i impulsar i redactar el Pla de desplaçament d'empresa (PDE) de la corporació.

Segon.- Designar el senyor Jordi Roca i Ventura, coordinador d'Hisenda, Recursos Humans, Processos i Societat de la Informació, com a president de la Taula i encarregar-li la seva dinamització, lideratge i coordinació.

Tercer.- Seran membres de la Taula les persones següents:

- El coordinador d'Hisenda, Recursos Humans, Processos i Societat de la Informació, que la presidirà.
- La directora dels Serveis de Recursos Humans.
- El director de Serveis de Tecnologies i Sistemes Corporatius.
- La directora de Serveis d'Edificació i Logística.
- El gerent de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.
- La gerent de Serveis de Medi Ambient.
- El cap del Gabinet de Prevenció i Seguretat.
- El cap del Servei de Relació amb els Mitjans, Publicitat, Comunicació Interna, Web i Xarxes Socials.
- La presidenta de la Junta de Personal.
- Dos membres de la Junta de personal, a proposta d'aquesta.
- Un/a lletrat/da de la corporació, delegat per la secretària general, que assumirà la secretaria de la Taula.

La Taula podrà acordar l'assistència a les seves reunions de persones, internes o externes, a l'efecte d'assessorar o d'informar amb caràcter puntual sobre assumptes de la competència de l'òrgan.

Quart.- Seran funcions de la Taula, d'entre altres,

- Fomentar el debat entre els seus integrants.
- Diagnosticar disfuncionalitats relacionades amb la mobilitat i l'accessibilitat en l'àmbit que li és propi.
- Elaborar i proposar, per a la seva aprovació, un Pla de desplaçament d'empresa i un Pla d'acció que porti a la pràctica els objectius acordats a la Taula.
- Definir la figura del gestor de mobilitat, element clau en el procés d'execució dels acords de la Taula.
- Dissenyar campanyes i sessions informatives adreçades als treballadors de la corporació.
- Mantenir contactes amb els membres de les Taules de Mobilitat d'altres administracions per intercanviar experiències i coneixements que contribueixin a assolir els objectius de la Taula.

PAPER ECOLÒGIC FSC

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Cinquè.- Fixar els criteris bàsics de funcionament de la Taula que es concreten en els següents:

- La Taula es reunirà, com a mínim amb periodicitat trimestral i, extraordinàriament sempre que ho proposi raonadament alguna de les parts i hi hagi raons que ho aconsellin, a criteri de la presidència.
- Les convocatòries de les sessions es trametran per mitjans electrònics.
- Per a la vàlida constitució de la Taula serà necessària, com a mínim, l'assistència de la presidència i de la secretaria, així com la meitat, com a mínim, dels seus membres.
- De cada sessió es redactarà una acta. Es garantirà que els membres de la Taula puguin accedir a les actes en format electrònic.
- Els acords s'adoptaran per consens.

Barcelona, 23 MAIG 2016

En dono fe.
als efectes de l'art. 2.d)
174/1987

En dono fe.

La secretària general

Secretaria General

Petra Mahillo García

La presidenta

Mercè Conesa i Pagès

DIPUTACIÓ DE BARCELONA

Secretaria General

24 MAIG 2016

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ANNEX 4: COMISSIÓ TÈCNICA DE SEGUIMENT DEL PLA DE DESPLAÇAMENT D'EMPRESA DE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA

Comissió tècnica de seguiment:

Diputació de Barcelona

Jordi Roca i Ventura
Manel Ferri i Tomàs
Integrants de la Taula de Mobilitat

Equip redactor

LaVola 1981 SA, empresa consultora

Xavier Codina, cap de projecte
Cristina Puig, tècnica
Laura Amador, tècnica

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 0c3ad9255fd6ac9fc07d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Metadades del document

Núm. expedient	2019/0007583
Tipus documental	Pla
Títol	Pla Desplaçament Empresa - Diputació Barcelona
Codi classificació	D0301 - Plans d'actuació

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Jordi Roca Ventura (SIG)	Coordinador/a	Signa	08/04/2019 10:01

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
0c3ad9255fd6ac9fc07d	https://seuelectronica.diba.cat	

DILIGÈNCIA: Per fer constar que la Comissió Informativa i de Seguiment d'Hisenda, Serveis Generals i Recursos Humans, en sessió celebrada l'11 d'abril de 2019, ha informat favorablement el Dictamen pel qual es proposa l'aprovació del Pla de Desplaçaments d'Empresa (PDE) de la Diputació de Barcelona (Exp. núm. 2019/0007583)

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): e257a22506a91f09b938 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Metadades del document

Núm. expedient	2019/0007583
Tipus documental	Diligència
Títol	Diligencia informa CIS dictamen Coordinació Pla de Desplaçaments d'Empresa
Codi classificació	D0301 - Plans d'actuació

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
CPISR-1 C Jose Luis Martinez-Alonso Camps	Secretaria Delegada CIS	Signa	11/04/2019 14:55

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
e257a22506a91f09b938	https://seuelectronica.diba.cat	